

## THILA - STEVE WARD



Производитель: [STEVE WARD](#)

Длина по КВЛ: 95' 0" (29.10 m)

Год постройки: 2009

Ширина: 24' 0" (7.40 m)

Модель: N/A

Макс. осадка: 12' 6" (3.80 m)

Цена: \$5,611,672.27 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 10.50 Knots (12.08 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Palma, Spain

Макс. скорость: 12 Knots (13.81 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	5
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	6
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>14</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>21</b>

## ОПИСАНИЕ

---

Заказанная в 2009 году на австралийской верфи S.E. Ward & Co, 29,1 метровая парусная суперг яхта Thila — спроектированная как изящная круизно гоночная яхта с проектированием корпуса от Dubois Naval Architects и интерьерами от Rhoades Young Design — сочетает динамичные ходовые качества с изысканным комфортом. Построенная для опытного олимпийского яхтсмена с полностью алюминиевым корпусом и надстройкой, она демонстрирует стройный, современный силуэт, идеально подходящий для энергичных переходов в открытом море и размеренного дальнего круизинга.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

---

## Основная информация

---

**Категория:**

Парусные яхты

**Год постройки:**

2009

**Подкатегория:**

Крейсерская яхта

**Страна:**

Spain

**Модельный год:**

2009

## Размеры

---

**Длина:**

95' 0" (29.10 m)

**Макс. осадка:**

12' 6" (3.80 m)

**Ширина:**

24' 0" (7.40 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

---

**Крейсерская скорость:**  
10.50 Knots (12.08 MPH)

**Запас воды:**  
634.01 Gallons

**Макс. скорость:**  
12 Knots (13.81 MPH)

**Запас топлива:**  
2311.5 Gallons

**Водоизмещение:**  
104 Pounds

## Размещение

---

**Спальных мест:**  
6

**Койки экипажа:**  
4

**Санузлы всего:**  
4

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**  
Aluminum Yachts

**Проект корпуса:**  
Ed Dubois

**Материал палубы:**  
Aluminum

**Интерьер:**  
Rhoades Young

**Конфигурация корпуса:**  
Bulb Keel

## Двигатели

---

**Двигатели:**

1

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

Scania

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ















# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Подробное описание

Профессионально управляемая и тщательно обслуживаемая с момента спуска на воду, THILA предстаёт в безупречном, готовом к немедленному использованию состоянии после непрерывной программы вдумчивых модернизаций, начатой в 2016 году с полного формованного удлинения бушприта, предназначенного для одного из её двух мощных генераторов, оба из которых были доставлены в 2025 году. Крупный технический рефит в 2022 году привёл к установке новых генераторов и парусов вместе с комплексным обслуживанием такелажа и капитальным ремонтом двигателя, а после смены владельца в 2024 году обширная оптимизация зимой 2024–2025 годов подняла каждый узел и поверхность на новый уровень — от двух Starlink Maritime приёмников до полной освежённой интерпретации интерьера и инженерии, в результате чего яхта готова восхищать нового владельца изящной эстетикой и высочайшими ходовыми качествами. Созданная для лёгкого семейного круизинга, внешняя композиция вращается вокруг свободного от линий кокпитного лаунджа — гостеприимного пространства под тентом бимини, защищённого спереди прозрачным ветровым экраном, который может быть вытянут для полного ограждения салона; две противоположные U образные группы сидений собираются вокруг обеденных столов, создавая тёплое ядро яхты, а смещённая к баку лестница обеспечивает интуитивный проход. На корме просторные солярии перетекают на широкий палубный настил, где откидная гидравлическая транцевая дверь открывает купальную платформу и лестницу для элегантного доступа к морю, а на якоре дополнительные зоны для загара между лебёдками предоставляют созерцательную позицию для неспешных

дней; практичность пронизывает конструкцию, о чём свидетельствует аккуратно уложенная на фордеке лодка Williams Jet 445, яркий пример сочетания функции и изящества. Внутри приподнятый салон заливается светом через большие панорамные окна, открывая захватывающие морские виды, формальная обеденная зона по левому борту уравнивается роскошной зоной отдыха по правому борту, задавая утончённый тон, который продолжается ниже по палубе, где второй, просторный салон раскрывает уютную ТВ зону по левому борту и дополнительные места по правому, обрамлённые большими иллюминаторами, которые соединяют интерьер с постоянно меняющимся морским пейзажем. Размещение на шесть человек организовано в трёх продуманно спланированных каютах: полноширинная владельческая каюта в корме представляет собой приватное убежище с просторной зоной отдыха по левому борту, мраморной ванной с душем, туалетным столиком и обильными местами для хранения, а рядом расположенные двухъярусная каюта по левому борту и двухместная по правому оборудованы отдельными санузлами и укомплектованы выдвижной койкой для гибкого размещения дополнительных гостей; для команды предусмотрены комфортные размещения для четырёх человек. Элегантность опирается на серьёзную платформу: построенная в 2009 году верфью Steve Ward & Co в Перте, Австралия, с внешними линиями от Dubois Naval Architects и интерьером от Rhoades Young, THILA изготовлена с алюминиевым корпусом и надстройкой, корпус построен под контролем Lloyd's, яхта ходит под флагом Cayman Islands как солидная вспомогательная парусная яхта с длиной по ватерлинии 25 m (82 ft), длиной в целом 29.1 m (96 ft), шириной 7.4 m (24 ft), осадкой 3.8 m (13 ft) и водоизмещением 108 tonnes. Под двигателем единственный дизель Scania D19 шестицилиндровый мощностью 318 hp приводит в движение винт Hundested VP5 FREL с переменным шагом на нержавеющей валу через коробку передач Twin

Disc MG5082A, обеспечивая комфортный крейсер 10.5 knots и максималку 12 knots с автономностью 2,300 nm; на октябрь 2023 года моточасы составляли 7,973 часа после капитального ремонта двигателя зимой 2022 года. Электросети реализованы для тихой и надёжной работы вокруг индивидуальной двухшинной архитектуры 230 VAC 50 Hz с «quiet ship» инверторами 10 kW и 2.5 kW, запитанными от основного банка 1,200 Ah при 24 VDC; береговое питание обслуживается новым в 2022 году трансформатором 35 KVA, 125 A, а ёмкость батарей включает сервисный банк Sonnenschein 24 V, 1,500 A заменённый в 2022 году и Full River 12 V блоки, включающие аварийную батарею 150 A, сервисную 50 A и вторую аварийную 150 A установленные в 2017 году. Два генератора Northern Lights MWM944W3G по 30 kW каждый были установлены в 2022 году; на октябрь 2023 года часы работы составляли: левый 3,199 и правый 2,764. Комфорт обеспечивается комплексной системой охлаждения Marine Air chilled water 96K BTU с реверсивным циклом и двенадцатью фан койлами, распределёнными по яхте; носовой двигатель Lewmar Type 400SVTAN даёт 40 hp для ювелирного контроля на малой скорости, а противопожарные и качающие функции выполняют центробежный пожарный насос Pedrollo 230 VAC и импеллерный насос Johnson 230 VAC; четыре туалета SeaLand/Dometic с промывкой пресной водой подчёркивают цивилизованную отделку. Такелаж и управление парусами оптимизированы для мощи и изящества: параметры такелажа P (mainsail luff) 33.7 m, E (mainsail foot) 12.2 m, I (foretriangle hoist) 36.9 m, Genoa I 34.6 m, Blade J (foretriangle base) 10.9 m, Genoa J 9.9 m и воздушная высота до DWL 41.0 m включая антенны; мачты последний раз снимались в 2021 году, а стоячий такелаж выполнен из стальной тросовой арматуры Ocean Yacht Systems UK со страховочным армадным гротом. Рулевое управление и паруса укомплектованы фурлинг оборудованием Reckmann на стакселях — Genoa RF90 4 RT с управлением в реальном времени и Blade RF9 — а грот оснащён системой фурлинга в гике от Southern Spars и

запирающим лебёдочным талрепом главного шкота; основные нагрузки перераспределяются ниже палубы двумя индивидуальными OBS каптив лебёдками для грота и главного шкота. Парусная гардеробная, новая в 2022 году от North Sails, включает грот 251 sqm, геную 298 sqm, блейд 185 sqm, генакер 565 sqm и асимметричный шпикер; в инвентарь были добавлены две дополнительные шпикеры в рамках работ 2024–2025 годов наряду с двумя новыми генакерами, поставленными в 2025 году, а Jefa система рулевого отклика, установленная в 2016 году, обеспечивает точность и надёжность на руле. Навигация и палубное оборудование современны и полны функций: у штурвалов установлены два магнитных компаса Suunto и автопилот Raymarine S3G с контроллерами ST8002, дублированными на внутренней навигационной станции, поддерживаемые восстановленной в 2023 году радарной антенной Raymarine 10 kW (первоначально 2011), полностью сетевой системой Raymarine с тремя Axiom картплоттерами, установленными в 2023 году, и шестью графическими дисплеями ST290 в составе полнофункционального пакета ST290. Якорная система внушительна: две лебёдки Lewmar серии 4000 из нержавеющей стали, два якоря CQR по 132 kg из нержавеющей стали и две цепи по 110 m длиной 16 mm короткозвенной L grade новые в 2023 году; гидравлическая складывающаяся плавательная платформа с лестницей превращает океан в ваш частный бассейн, а полностью закрываемая высоко видимая тент система с сеткой от насекомых создаёт климат контролируемый открытый салон за считанные минуты. Глубина недавних работ подчёркивает педантичную опеку: зимний рефит 2022 года включал замену генераторов, демонтаж и капитальный ремонт главного двигателя, снятие и полное обслуживание мачты и такелажа, покраску и антикоррозионную обработку, модернизацию постоянного тока, работы по лаковой отделке и обтяжке, капитальный ремонт гидравлики, чистку теплообменников и вентиляторов систем кондиционирования,

улучшения опреснителя, обслуживание и ремонт средств SOLAS, замену и модернизацию батарей и обновление мягкой отделки интерьера, включая ковры и постельное бельё. Зимняя оптимизация 2024–2025 годов была ещё более масштабной: внутри установили новый шкаф у основания мачты для дополнительного хранения, модифицировали ТВ мебель, полностью заменили панели в коридоре к мастер каюте, добавили шкаф для кофе и стеклянной посуды, всю освещённость перевели с галогеновой на 24 VDC LED, обновили фасции ступеней, перекрасили отделку нижнего салона около ТВ и изготовили новую вставку столика в кокпете; в камбузе поставили новую посудомоечную машину, микроволновку и плиту с обслуженным вытяжным устройством, восстановили водопроводную систему Her2O по всей яхте и заменили два водяных бака по 200 литров, а транцевая дверь была переинженерена из Composites с алюминия на композит для снижения веса и повышения долговечности. Модификации из нержавеющей стали включали новое сидение на кормовой палубе, интегрированное в пушпит, переработанные лестницы для более практичной укладки, обслуживание и замену роликов на носу по мере необходимости и ремонт четырёх оснований стоек с новыми резьбовыми заклёпками; работы по лаковке, покраске и маркировке включали закрытие кокпит полосы винилом, полимерную полировку корпуса и надстройки компанией ISHine и две свежие краски на кромке палубного пояса и столах кокпита, а под ватерлинией было нанесено два слоя антисфouling Jotun Superyacht и нанесён PropSpeed на вал и гребной винт. Весь тент и чехлы были заменены, построен новый козырёк на фордеке и отреставрирован бимини в кокпете, лодка Williams прошла полное обслуживание у авторизованного дилера, а в машинном отделении все насосы обслужены и протестированы, заменены трубы коллекторов трюмных помп; у генераторов обслужены РТО и сцепления, заменены четыре стартер батареи — по две на каждый агрегат, а РТО главного

двигателя демонтирован и обслужен. Система климат контроля получила новую установку Titan AC, все фан койлы сняты и обслужены, воздухопроводы тринадцати агрегатов очищены, система Alfa Laval получила двухлетнее сервисное обслуживание, пожарные и трюмные насосы демонтированы и обслужены; холодильное оборудование подверглось замене конденсирующего блока и обновлению конденсатора глубокозамораживающего агрегата Titan Marine Refrigeration, все клапаны судна заменены, фланцы обслужены, каптив лебёдки демонтированы и отработаны компанией Winch Works, гидравлический мотор DC снят и обслужен, обе якорные лебёдки разобраны, обслужены и восстановлены, а пассажерская площадка была снята для обслуживания и полностью восстановлена Tecposean. Электроника и системы управления получили качественный скачок: установлена новая система оповещения и мониторинга Etouch, все PLC мониторы и компьютерный монитор заменены на Etouch, сам PLC заменён, обслужен и снят блок задних клапанов и цилиндры двери лаксарета, установлены новые зарядные устройства и инверторы Etouch с нагрузочным тестированием аккумуляторных батарей; на палубе заменены приборы Raymarine i70 на новые блоки, сервис SOLAS выполнен с добавлением одного нового спасательного плота и двумя новыми буями Jon Buoy. Аудио видео и IT обновления включают два новых Starlink Maritime блока, установленных на спредерах, обновление телевизоров в гостевых каютах до smart моделей на поворотных креплениях, новые Fusion стереосистемы в гостевых каютах и DVD плеер в мастер каюте; мембраны опреснителя очищены HEM и насос высокого давления обслужен, паруса обслужены North Sails с Plasma чисткой от Elvstrøm и добавлением двух новых шпинкеров, а в гике фурлера установлен новый мотор мандрел. В сумме THILA представляет редкое сочетание родовой проектной линии, безупречной инженерной точности и изящного гостеприимства — алюминиевый дубойсовский шпринг, обновлённый с

заботой и ригором на каждом этапе и готовый отправиться в новые дальние плавания с уверенностью, комфортом и несомненной стилевой харизмой.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

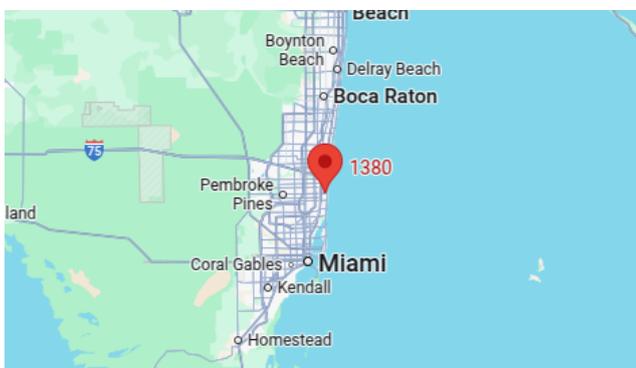
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019