

MASCOTTE — LYMAN MORSE BOAT CO.



Судостроитель:

LYMAN MORSE BOAT CO.

Год постройки: 1992

Модель: Моторная яхта

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 62' 0" (18.90m)

Ширина: 17' 0" (5.18m)

Мин. осадка: 4' 4" (1.32m)

Купить **Mascotte — LYMAN MORSE BOAT CO.** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **Mascotte — LYMAN MORSE BOAT CO.** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44.**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Обзор	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Информация о двигателе	5
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	6
Accommodations	6
Electrical System	6
Electronics and Navigation	7
Hull	7
Deck Equipment	7
Исключения	8
Отказ от ответственности	8
ФОТОГРАФИИ	9
Salon and galley	9
Helm Station	9
Cockpit	9
Layout	9
Salon aft	9
Galley	9
Master	9
КОНТАКТЫ	10
Контактная информация	10
Телефоны	10

Время работы	10
Адрес	10

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

A unique collaboration between Lyman Morse and C. Raymond Hunt, **Mascotte** is an exceptionally strong, seaworthy cruiser. A recent modification in her layout gives her three staterooms with two heads, the master being forward with an island queen and en suite head and shower. There are two additional staterooms for family or guests. Her interior is light and airy with white oak bulkheads and trim. The large athwartships galley and salon are on the main level with 360 degree views. The galley is equipped with a dumb waiter to the flybridge for easy movement of food and drink. In the salon there is a cozy Luke fire place. **Mascotte** represents a rare opportunity to own a Morse/Hunt yacht. Owner would consider trade.

Основная информация

Тип судна: Моторная яхта	Подкатегория: Sedan Cruiser
Модельный год: 1992	Год постройки: 1992
Страна: United States	Открытая палуба мостика: Да

Размеры

Длина общая: 62' 0" (18.90m)	Длина по ватерлинии: 54' 2" (16.51m)
Ширина: 17' 0" (5.18m)	Мин. осадка: 4' 4" (1.32m)

Скорость, вместимость и масса

Водоизмещение: 67000 Pounds	Вместимость воды: 480 Gallons
Объем топливного бака: 1200 Gallons	

Размещение

Всего кают: 3

Всего коек: 4

Спальные места: 5

Всего ком. состава: 3

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Материал палубы: Fiberglass

Комплектация корпуса: Deep Vee

Цвет корпуса: Flag Blue

Дизайнер корпуса: C W Hunt

Информация о двигателе

Двигатели: 4

Производитель: Caterpillar

Модель: 3406B TA

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Accommodations

Mascotte has a very comfortable interior layout. There are three staterooms - the master with queen centerline berth and ensuite head forward; next aft are the two additional staterooms, one with two single bunks and head, the other a single bunk and head.

On the main level is the large athwartships galley with dumbwaiter and spacious salon with fireplace.

Under the salon is a very large storage area with washer/dryer, work area with sink and storage. A water tight bulkhead accesses the engine room. There are also hydraulic hatches in the cockpit for easy access to the engines.

Electrical System

- 120/240 volt from generator or shore
- 24 volt ship's service
- Custom Bass AC/DC electrical panel
- Northern Lights 12 KW generator 120/240V w/sound insulation enclosure, remote panel, optional alarm, shut down and isolated starting battery
- House battery bank includes:
 - 4 Prevalier gel cell 8D batteries
 - Engine starting:
 - 2 battery banks include 2 Prevalier gel cell 8D batteries Engine start allows either engine to be started from either/both banks
- Balmar DCM8000 battery monitor
- 24V Newmar battery charger
- 12V Newmar battery charger
- Heart 24V inverter
- 50' 120/240V 50 amp shore power cords
- 50' 120/240V 50 amp shore power extension
- Cable TV/telephone inlet connection
- 12V and 110V interior lighting
- Rheostat dimmers for saloon and galley lighting
- 12V/110V polycarbonate caged lights in engine room and lazarette
- 12V DC exhaust fans in galley and head
- Remote controlled floodlight

Electronics and Navigation

- Northstar 6000i (dual)
- GPS/Plotter w/displays on radar screen
- Furuno Radar
- Autopilot with hand held remote
- Wind speed and direction indicator
- Speed indicator with trip log
- Rudder angle indicator
- Fish Finder
- VHF radio
- SSB radio with ground tied into bonding system
- AM/FM stereo with CD and tape player
- speakers in salon and flybridge
- (2) Color TV's with Sat TV
- Loud Hailer

Hull

The Flag Blue hull is a full-dead rise deep-V with propeller tunnels, hand laminated using bi-axial E-glass fabrics. Bottom laminate (below chine) is cored with 2 layers Airex; topsides laminate (above chine) and transom laminate is cored with Divinycell. The areas around the stem, transom corners, sheer, and centerline are solid FRP laminate as are areas in way of struts, shaft logs, rudder ports, discharge standpipes, and other through-hulls. There is a collision tank in the forward bilge and five main structural bulkheads. All bilges are finished with light gray gelcoat. A full length rub rail and quarter guard are covered with a 1-1/4" stainless half oval striker. Bootop is a single white stripe and bottom paint is light blue. Deck, cabin and flybridge sole are balsa-cored FRP molded laminate. Plywood core is used in way of all hardware. The hull and deck are mechanically fastened and bonded. Toe rail is varnished teak with custom chocks let in, 3 on each side. Open chocks, 2 per side, are located at transom corners. There are 2 bow, 4 spring line, and 2 stern Buck open base Herroshoff-style cleats. Side rails are sailboat-style upper and lower lifelines on tapered stainless stanchions, with boarding gates, port and starboard. Bow rail, quarter rails, cabin top and all other handrails are polished stainless. Flybridge room is molded FRP with Divinycell. The hardtop structure is fabricated of rectangular aluminum tube and fitted with tinted front windshield, Awlgrip-painted to match deck. Aft centerline hardtop support is an aluminum sailboat mast extrusion enclosing stove pipe and is Awlgrip-painted to match deck. Custom smoke hood at peak; flag halyard and deck flood lights.

Deck Equipment

- Radar mast
- Cockpit awning
- Boarding ladder
- Swim platform
- Swim ladder
- Heavy duty davit
- Dinghy chocks
- Bow pulpit
- Anchor and chain
- Windlass

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ

Salon and galley



Helm Station



Cockpit



Layout



Salon aft



Galley



Master



КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00** EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004