

WELLENREITER — JONGERT



Судостроитель: JONGERT

Год постройки: 2003

Модель: Крейсерская яхта

Цена: **ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ**

Местонахождение: France

Длина общая: 151' 3" (46.10m)

Ширина: 29' 3" (8.90m)

Макс. осадка: 12' 10" (3.90m)

Крейс. скорость: 10 Kts. (12 MPH)

Макс. скорость: 12 Kts. (14 MPH)

Купить **WELLENREITER — JONGERT** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **WELLENREITER — JONGERT** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Обзор	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Информация о двигателе	5
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	6
Accommodations	6
Audio And Visual Equipment	6
Deck Equipment	6
Electrical System	6
Electronics and Navigational Equipment	7
Engine /Mechanical Equipment	8
Galley	9
Laundry Room	9
Safety And Fire Protection	9
Sails and Rigging	10
Tenders	11
REFIT HISTORY	11
Engine/Mechanical Equipment	12
Исключения	12
Отказ от ответственности	12
ФОТОГРАФИИ	13
КОНТАКТЫ	15
Контактная информация	15

Телефоны	15
Время работы	15
Адрес	15

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

Boasting Jongert pedigree and a classic design by Andre Hoek, the 46.10m (151'2) sloop Wellenreiter is the largest yacht built by this famous yard. She is offered for sale exclusively through Alex Lees-Buckley of Camper & Nicholsons.

She was custom-built in 2003 to Lloyds class and is MCA compliant, accommodating up to seven guests in a full beam master suite, one double and one twin. The study adjacent to the owner's stateroom can be converted into a further twin cabin to achieve a four cabin layout.

Her timeless interior design features spacious and comfortable living areas. The open plan saloon and dining room showcases classically elegant décor to suit all tastes and ample seating for guests to relax both on deck and below.

Основная информация

Тип судна: Крейсерская яхта

Модельный год: 2003

Год постройки: 2003

Страна: France

Размеры

Длина общая: 151' 3" (46.10m)

Ширина: 29' 3" (8.90m)

Макс. осадка: 12' 10" (3.90m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 10 Kts. (12 MPH)

Макс. скорость: 12 Kts. (14 MPH)

Чистый вес: 254 Pounds

Вместимость воды: 1321 Gallons

Объем топливного бака: 5548 Gallons

Размещение

Всего кают: 4

Спальные места: 8

Корпус и палуба

Материал корпуса: Steel

Дизайнер корпуса: Hoek Design Naval Architects B.V.

Дизайнер экстерьера: Hoek Design Naval Architects B.V.

Дизайнер интерьера: Hoek Design Naval Architects B.V.

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: MTU

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Accommodations

Owner's master suite aft with full width bathroom. One VIP Two twins.

Audio And Visual Equipment

One hi-fi system in the main saloon, wheelhouse and dining saloon. Aft cockpit speakers. Independent HI-FI systems in the Owner's cabin, guest's cabin, crew cabins and crew mess.

Deck Equipment

One hydraulic stern gangway

Seven Hydromar Captive winches rebuilt

and serviced by Hydromar 2006

Six Lewmar winches Lewmar 125 winches

serviced by Lewmar Palma 2010

Two Hydromar windlass Gipsies tested and

new brakes 2009

Electrical System

ELECTRICITY: 380v 50 Hz three phase.

220v 50 Hz single phase.

24v DC for lighting, limited energy,

signaling circuit, RTF station,

electronic instruments and alarms.

SHORE POWER: 50 Kva shore power connection

allowing use of 380v 50 Hz voltage

Electronics and Navigational Equipment

Communications Equipment

One Sailor RT4822 DSC VHF radio telephone.

Two Sailor C4901 DSC VHF radio telephones.

One Nera Mini-M Satcom

One Furuno NX500 Navtex receiver

One Nokia GSM interfaced complete with

European GSM antennas (data 9600bps)

One Interphone and Intercom, telephone

system, switchboard complete with internal

and external lines

Navigation Equipment

One Segatron autopilot system with rudder angle feedback unit.

C. Plath NAVILOT auto pilot control and display unit.(Master)

One C. Plath Segatron magnetic compass

One C. Plath NAVIGAT 2100 gyrocompass

Dedicated computer with Transas software (electronic charts).

Five portable VHF's

Two B&G Hydra FFD's

Automated sound signaling system

Two Sanshin spotlight controls (spreader mounted)

Two Mermaid flat screen displays for radar and chart plotter

One radar, FURUNO 96m interfaced with the gyrocompass.

One gyrocompass interface

Two Leica Mk12 GPS units.

Engine /Mechanical Equipment

ENGINES: 1 x MTU 670HP

ENGINE MODEL: 8V 2000 M70 499Kw @2050 rpm

ENGINE HOURS: 5.358 (Sep 2020)

FUEL: DIESEL

PROPULSION: PROP SHAFT

GEARBOXES: Twin Disc

STEERING: One shaft and one Hundested three

blade variable controllable pitch feathering propeller.

GENERATORS: One Onan 75 Kw 380V 50 Hz

One Onan 45 Kw 380V 50Hz

Generator hours NEW ENGINES GENERATOR IN MAY 2017P.S. 2.217 hours (Sept 2020)S.B:

2.248 hours (Sept 2020)

Galley

One Miele convection microwave new 2009

One Miele oven

One Miele 5 ring hot plate

One Miele dishwasher

One Hoshizaki ice maker new 2007/2008

Fridges and freezers

Laundry Room

One Miele washing machine new 2009

One Miele dryer new 2009

One Miele roller Iron

Safety And Fire Protection

FM200 Fire fighting system in Engine room

Three ten man inflatable life rafts

Two life rings with luminous buoys and smoke signals

Four line throwing rockets

Two B.A kits for fire fighting

Yanmar auxiliary fire/bilge pump

Portable fire extinguishers in accordance

with classification society requirements

Life jackets in accordance with classification

society requirements

One set of signal rockets and distress flares

Two life rings with attached lines

All checked and serviced by OS Palma 2010

Sails and Rigging

RIG

One Nirvana spars mast, in light alloy,
with an elliptical section with reinforcements
and internal lead ways. Mast length 53m
with five pairs of spreaders.

Genoa and staysail equipped with Reckmann
hydraulic furlers and the mainsail in-boom
furler is by Nirvana. Reckmann serviced
both furlers 2010.

Nirvana carbon fiber 18m long boom with
tender lift extending arm.

All rod rigging serviced and inspected by A+

Rigging Mallorca 2010. All spars inspected
and ultra sound surveyed 2010. All sails
serviced by Elvstrom Superyacht 2010.

SAILS

D4 carbon/vectran sails by Doyle
VelaGenoa approx - 492 m sq
Staysail - 200
m sq
Mainsail approx - 494 m sq

Tenders

One Nautica 5.0m tender with 115hp
inboard diesel engine. Engine and sterndrive
overhauled 2008/2009.

One 3.5m Nautica tender with 13HP
outboard

REFIT HISTORY

2016

New galley and laundry domestic equipment

2017 New generator engines
New galley refrigerators

2018 New chiller plant for AC including control electrics in ER
New teak decks
Full paint work including rig
Rig and rigging removed full service and upgrade
Lloyds special survey (no. 3)
New Elvstrom headsails
All new running rigging.

2019 New shore power converter installed in the engine room.

Conversion of the starboard owners en-suite office /dayroom to a twin cabin matching the port side twin with central passage to the owner's cabin aft

Engine/Mechanical Equipment

Engines 1 x MTU 670HP Engine model 8V 2000 M70 499Kw @2050 rpm Engine hours 5,198hrs (9-Oct-2019) One shaft and one Hundested four blade variable controllable pitch feathering Fuel DIESEL Propulsion PROP SHAFT Gearboxes Twin Disc Steering Single rudder, Hydraulic assisted

Generators Generators One Onan 75 Kw 380V 50 Hz One Onan 45 Kw 380V 50Hz Generator hours NEW ENGINES GENERATOR IN MAY 2017 P.S. 2.038 hours (Oct 2019) S.B: 1.541 hours (Oct 2019)

Исключения

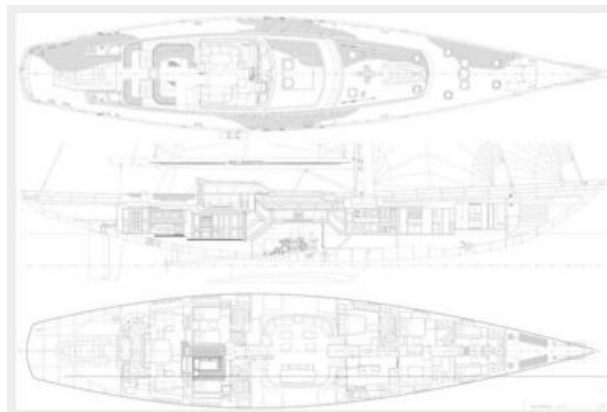
При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ





КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004