

BANGALORE — RHODES



Судостроитель: RHODES

Год постройки: 1930

Модель: Гоночная яхта

Цена: **ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ**

Местонахождение: United States

Длина общая: 43' 0" (13.08m)

Ширина: 10' 11" (3.30m)

Макс. осадка: 6' 6" (1.96m)

Крейс. скорость: 6 Kts. (7 MPH)

Макс. скорость: 8 Kts. (9 MPH)

Купить **BANGALORE — RHODES** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **BANGALORE — RHODES** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	4
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
Accommodations	5
Electronics and Electrical	5
Construction and Mechanical	5
Sails and Deck	6
Additional Racing History	6
Исключения	7
Отказ от ответственности	7
ФОТОГРАФИИ	8
КОНТАКТЫ	12
Контактная информация	12
Телефоны	12
Время работы	12
Адрес	12

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

THIS IS A UNIQUE OPPORTUNITY TO OWN A CHICAGO SAILING LEGEND AND CONTINUE THE TRADITION OF WINNING RACES. In 1936, BANGALORE was purchased by E.B."Ted" Lombard, a highly respected yachtsman and vice-commodore of the Chicago Yacht Club. And in 1937 Bangalore began an unprecedented string of racing victories beginning with Chicago to Black Lake, the Saugatuck race, Michigan City to St. Jo, Holland to White Lake, Waukegan, the QueQueen'sp, a 110 mile sprint from Wisconsin to Michigan, and the annual Chicago Daily News Regatta. Her greatest accomplishment was taking home her first Chicago-Mackinac by finishing first in class and first overall in 1938 and repeating the feat in 1939. From 1930 to 1963 BANGALORE continued to hold the record for the consecutive number of Chicago-Mackinac races,(33), finishing first in class 5 times, second 3 times and a third in the Port Huron to Mackinac race in 1955. She was no less famous on the Great Lakes than another great Rhodes design, Escapade, who had the distinction of winning Port Huron-Mackinac 5 times in the 1950's. BANGALORE was built in 1930 by Ross bros. in Benton Harbor, Mich. The designer, Philip Rhodes, ultimately made his mark as one of the most versatile yacht and ship designers of the 20th century, if not any era. IT IS TIME TO BRING BANGALORE HOME TO CHICAGO AND TO CONTINUE HER WINNING RECORD. RECENT SURVEY IS AVAILABLE FOR SERIOUS BUYERS. PRESENT OWNER WILL DELIVER HER AND ASSIST IN COMMISSIONING TO CHICAGO REGION.

Основная информация

Тип судна: Гоночная яхта

Модельный год: 1930

Год постройки: 1930

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 43' 0" (13.08m)

Ширина: 10' 11" (3.30m)

Макс. осадка: 6' 6" (1.96m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 6 Kts. (7 MPH)

Макс. скорость: 8 Kts. (9 MPH)

Водоизмещение: 21350 Pounds

Вместимость воды: 80 Gallons

Вместимость сточного бака: 15 Gallons

Объем топливного бака: 40 Gallons

Размещение

Всего кают: 2

Всего ком. состава: 1

Корпус и палуба

Материал корпуса: Wood

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: Yanmar

Модель: 3JH2E

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Accommodations

BANGALORE was built using only the finest materials and personally selected from their stock of Honduran Mahogany for the hull, Burma teak for the deck, Georgia Long Leaf Yellow pine for stringers and tongue and groove cedar for the cabin top. Her interior is classic, elegant, old-world yachting charm. Starting forward is an anchor locker with port and starboard berths aft. There is storage under the berths. There is a head on port and hanging locker on starboard aft of the berths. Moving to the main salon, there is a centerline stowable dining table and settees port and starboard. The navigation station is aft on port, and the galley is opposite. Engine access is behind the companionway and also access through a watertight galvanized hatch in the cockpit sole.

Electronics and Electrical

- White Compass, 4 inch
 - West Marine VHF radio
 - SEA 235 SSB
 - Raytheon ST60 Depthfinder, Wind Indicator and Speed Log
 - KVH Sail comp w/fluxgate compass
 - Raytheon 590 GPS, Simrad CP 32 Plotter
 - Furuno CRT type radar
 - AM/FM CD
-
- 12 volt system with distribution panel
 - Batteries: (2) 12v HD4d - house, (1) 12v GP27 engine start
 - Alternator: Balmar 130 amp
 - Wiring: stranded copper

Construction and Mechanical

- Single planked Mahogany (caulked seam) on steam bent Oak frames on 9" centers.
 - Deck: traditional laid teak.
 - Deckhouse: Dynel cloth over tongue and groove laid Cedar on the house top.
 - Cabin sole: teak.
 - Bulkheads: teak veneer plywood.
 - Hatches and ports: bronze opening ports, (2) Lewmar hatches on deck.
-
- Mahogany laminated Wood tiller.
 - Bilge pump, manual: diaphragm in cockpit, second diaphragm below

- Bilge pump, auto: (2) Rule HD centrifugal type
- Head: Wilcox Crittenden, manual
- Engine: Yanmar 3JH2E diesel
- Reduction gear: Kanzaki 2.61:1
- Propeller: 2 bladed bronze Campbell fixed blade 16RH15

Sails and Deck

Masthead sloop rig with Sitka Spruce mast stepped on keel. Standing rigging is 1x19 SS wire. Equipped with vang and adjustable backstay, Harken traveler. Running rigging is Dacron braid, Technora, and other exotics.

- Winches:
 - (2) Harken #16 ST
 - (2) Barient #21-33 ST
 - (1) Barient #28 ST
- Sail inventory:
 - Full range of racing composite sails.
 - Main, staysail, Genoa #1,2,3.
 - Spinnakers heavy, light and 0.75 oz
 - Reaching spinnakers
 - Reaching headsail
 - Storm trysail, storm jib
- Anchors: (1) 40 Lb Danforth, (1) Fortress
- 5/16" and 3/4" 3 strand rode
- SS Bow Roller
- Bow and stern pulpit 1" stainless steel
- Stanchions 1" stainless steel
- Dodger with SS bows

Additional Racing History

In 1990 she began competing offshore and successfully completed nine consecutive Newport-Bermuda Ocean Races. Additionally, running rigging was continually modernized, new high tech sails added each year along with state of the art electronics. Once again she achieved fame by finishing second overall in the 1997 Marblehead-Halifax race and repeating that feat in the 2000 Newport-Bermuda. Four of the nine Bermuda races she has finished in the top ten yachts. Bangalore's timeless design and performance rating, (ORR, PHRF & IRC), allows her to compete admirably in mixed fleets, old and new. If sailed right, she is in the money. And Bangalore continues to win silver in regattas from Maine to New York including the venerable Monhegan Island race, hosted by the Portland Yacht Club and the Northern and Southern summer Classic yacht series.

Исключения

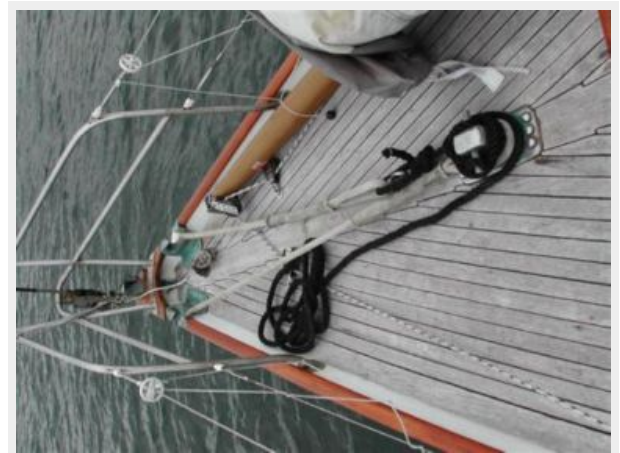
При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ







КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрито**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004