

HILARIA — ABEKING & RASMUSSEN



Судостроитель:

ABEKING & RASMUSSEN

Год постройки: 1953

Модель: Крейсерская яхта

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 54' 7" (16.64m)

Ширина: 13' 11" (4.24m)

Мин. осадка: 6' 0" (1.83m)

Макс. осадка: 10' 0" (3.05m)

Купить **HILARIA — ABEKING & RASMUSSEN** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **HILARIA — ABEKING & RASMUSSEN** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	4
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	5
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	6
Accommodations	6
Construction	6
Electrical System	6
Electronics	7
Mechanical	7
Sails and Rigging	7
Исключения	7
Отказ от ответственности	7
ФОТОГРАФИИ	9
Cabinhouse	9
Cockpit	9
Bow	9
Stern	9
Main Salon Aft	9
Main Salon Fwd	9
Newly Refinished Floor	9
Galley Corian	9
Hauled in 2002	10
Sail Plan	10

Arrangement Plan	10
Under Sail	10
КОНТАКТЫ	11
Контактная информация	11
Телефоны	11
Время работы	11
Адрес	11

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основная информация

Тип судна: Крейсерская яхта

Модельный год: 1953

Год постройки: 1953

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 54' 7" (16.64m)

Длина по ватерлинии: 40' 5" (12.32m)

Длина палубы: 54' 7" (16.64m)

Ширина: 13' 11" (4.24m)

Мин. осадка: 6' 0" (1.83m)

Макс. осадка: 10' 0" (3.05m)

Трапы: 75' 0" (22.86m)

Скорость, вместимость и масса

Водоизмещение: 48300 Pounds

Вместимость воды: 170 Gallons

Вместимость сточного бака: 6 Gallons

Объем топливного бака: 100 Gallons

Размещение

Всего кают: 2

Всего ком. состава: 2

Корпус и палуба

Материал корпуса: Mahogany

Материал палубы: Teak

Дизайнер корпуса: Sparkman & Stephens

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: Ford Lehman

Модель: 2712 E

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Accommodations

Owner's stateroom is aft with storage under and electrical panel on center line with engine under. En suite head with Groco commode and original ceramic sink with bronze fixtures.

Forward thru center line door into main salon with companionway stairs to starboard. Upper and lower berths to port and starboard. In the center is a large gimbaled table with drop leaves.

Forward to port is the second head with Groco commode and original ceramic sink with bronze fixtures.

Next forward is full beam galley with Corian counters, Hiller 2 burner stove with oven and Technautics refrigeration.

The forepeak has built in "V" berth with filler to form double berth.

Construction

Built by Abeking and Rasmussen in 1953 with double planked 3/4" Mahogany over 1/2" Cedar, white oak frames and keelson, Teak decks, Mexican Mahogany trim. She has external lead ballast and Bronze centerboard.

Electrical System

- 1-8D Battery
- 3-4D Batteries
- Zantrex Pro Inverter
- Zantrex Battery charger 20 Amp
- Sentry Battery Charger
- Balmar 90-100D Alternator

- Air X Wind Turbine Generator

Electronics

- St 50 RayMarine Depth
- St50 RayMarine Speedo
- W-H Hydraulic Auto Pilot 2006

Mechanical

- 80 HP 4 cyl Ford Lehman 100hrs SMOH
- Lewmar windlass
- Technautics Cool Blue Refrigeration
- 2-Groco manual heads
- Rule 3700 bilge pump
- Rule 2000 Bilge pump

Sails and Rigging

- Custom Aluminum Spars by JSI of St. Petersburg, FL 2000
- 1x19 stainless wire rigging with Stay Loc fittings 2000
- Harken Roller furler 2000
- 135% Roller Furling Genoa Sobstad 2000
- XVS Sobstad Main with 2 reefs 2000
- XVS Sobstad Mizzen with 1 reef 2000
- Staysail (never used) Sobstad 2000
- 4-Barient 32 winches in cockpit
- 3- Lewmar 44 winches on mainmast
- Lazy Jacks on main and mizzen
- Garhauer main boom vang 2005

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может

гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ

Cabinhouse



Cockpit



Bow



Stern



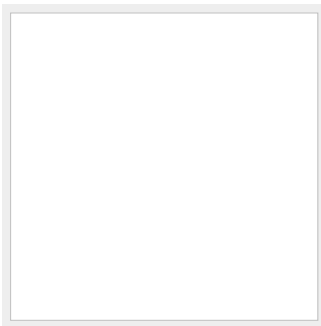
Main Salon Aft



Main Salon Fwd



Newly Refinished Floor



Galley Corian



Hauled in 2002



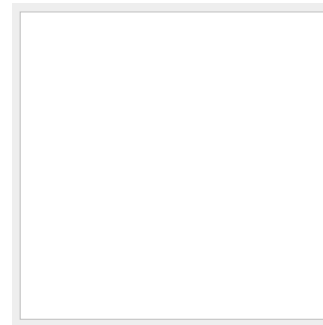
Sail Plan



Arrangement Plan



Under Sail



КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: **shestakovyachtsales.com**

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00** EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004