

## ANDREITA — COLUMBIA



**Судостроитель:** COLUMBIA

**Год постройки:** 1969

**Модель:** Крейсерская яхта

**Цена:** **ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ**

**Местонахождение:** Dominican Republic

**Длина общая:** 36' 0" (10.97m)

**Ширина:** 10' 5" (3.17m)

**Макс. осадка:** 5' 4" (1.63m)

**Крейс. скорость:** 4 Kts. (5 MPH)

**Макс. скорость:** 6 Kts. (7 MPH)

Купить **Andreita — COLUMBIA** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **Andreita — COLUMBIA** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

# ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	3
Размещение	4
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
Overview	5
Vessel Walkthrough	5
Accommodations	5
Deck Equipment	6
Electronics and Navigation	6
Electrical System	6
Engine & Mechanical Equipment	6
Исключения	7
Отказ от ответственности	7
ФОТОГРАФИИ	8
КОНТАКТЫ	9
Контактная информация	9
Телефоны	9
Время работы	9
Адрес	9

# ХАРАКТЕРИСТИКИ

## Обзор

*Andreita* has been prepared to go to sea for serious offshore cruising. Please note that like many Columbias built, she has a Crealock design built in California with all hand layup procedures and thus there has never been any blistering. Her newly rebuilt Yanmar 3Jh2-3 Diesel, large screen Furuno GPS, 12' RIB Zodiac tender, wind generator and even a sewing machine are part of an impressive offshore inventory. Currently in Cap Cana Marina in the Dominican Republic preparing to sail to Punta Gorda, Florida.

\*PHRF Rating of 156.0

## Основная информация

**Тип судна:** Крейсерская яхта

**Модельный год:** 1969

**Год постройки:** 1969

**Страна:** Dominican Republic

## Размеры

**Длина общая:** 36' 0" (10.97m)

**Длина по ватерлинии:** 28' 2" (8.59m)

**Длина палубы:** 35' 8" (10.87m)

**Ширина:** 10' 5" (3.17m)

**Макс. осадка:** 5' 4" (1.63m)

**Длина привального бруса:** 35' 8"  
(10.87m)

## Скорость, вместимость и масса

**Крейс. скорость:** 4 Kts. (5 MPH)

**Дальность на крейсерской скорости:**  
1600

**Макс. скорость:** 6 Kts. (7 MPH)

**Водоизмещение:** 12000 Pounds

## Размещение

---

Всего кают: 1

## Корпус и палуба

---

Материал корпуса: Fiberglass

## Информация о двигателе

---

Двигатели: 1

Производитель: Yanmar

Модель: 3Jh2-3

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

---

# ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

---

## Overview

---

*Andreita* has been prepared to go to sea for serious offshore cruising. Please note that like many Columbias built, she has a Crealock design built in California with all hand layup procedures and thus there has never been any blistering. Her newly rebuilt Yanmar 3Jh2-3 Diesel, large screen Furuno GPS, 12' RIB Zodiac tender, wind generator and even a sewing machine are part of an impressive offshore inventory. Currently in Cap Cana Marina in the Dominican Republic preparing to sail to Punta Gorda, Florida.

\*PHRF Rating of 156.0

## Vessel Walkthrough

---

- Hugh lazarette 5 cubic ft. with two new gas bottles mounted and wind generator, behind the self-draining 7 ft cockpit
- Wheel steering
- Entryway 3 steps down to large quarter berths with easy access
- 3 ft forward entryway stbd 1.5 ft x 4ft locker
- P and S Engine under cockpit floor watertight access in cockpit floor
- Main access quarter berths behind the steps, plenty of working room.
- Forward locker stbd
- 3 burner gas stove with oven originally gimbled next counter with stainless sink and then 16 ft ice chest with microwave on counter
- Port side is large dinette for 5 and converts to queen bed
- All cushions good (cockpit cushions new)
- Midship compression post for mast door functions to separate cabins or close the head located to port forward of bulkhead next to
- Compression post the head and shower has 2 doors the other closes off the forward compartment which has P&S hanging lockers 1.5 ft fore and aft and 4.5 ft high
- Hugh v-berth with insert.
- To starboard opposite the head is a 110 volt A/C freezer refrigerator, operated by inverters from new 8-d batteries charged with 80 amp alternator and wind generator
- Next to it also stbd, is a loge storage locker with 5000 btu A/C that fits front hatch or companionway and keeps the boat cold if desired.
- The large hatch over the v-berth has the rib inflatable upside down over it so it is open all the time and no water admitted but sufficient fresh air.

## Accommodations

---

- 3 burner Gas stove with 2 new bottles full with oven

- New cushions for cockpit and inside cushions like new
- New refrigerator

---

## Deck Equipment

---

- 12ft Zodiac RIB dinghy sits on deck
- Portable working A/C fits front hatch or entryway
- Bimini
- Complete set of tools with 12 volt saws, drills and 110 as well, numerous hand tools and spare parts
- 3 sails in excellent condition
- Swim boarding ladder on transom
- 3 Danforth and 1 fortress type anchors with chain and new line
- All new halyards and masthead fittings
- Fenders, lights, navigation and interior working
- Stainless Pulpit, new (never installed) stainless bowline for anchor and bow line
- Bomar hatch, screen and clear ports for entryway, fans sewing machine, linens food store included

---

## Electronics and Navigation

---

- GPS Furuno large screen (18 in) chart plotter
- Autopilot RayMarine (2009)
- VHS Compass
- GPS charts and chips
- Depth, fish finder, water temperature, battery condition and many more function gauge relatively new

---

## Electrical System

---

- Wind Generator battery charger
- Multiple charging system- 2 new 8-D batteries and new starting batteries just installed
- 12 volt freshwater with shower
- Never used new Yanmar 80 amp alternator for charging batteries of different types

---

## Engine & Mechanical Equipment

---

- Newly rebuilt Yanmar 3JH2-3 Diesel (very economical 4-6 mpg 1 gal/hr 1600 rpm)

---

## Исключения

---

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

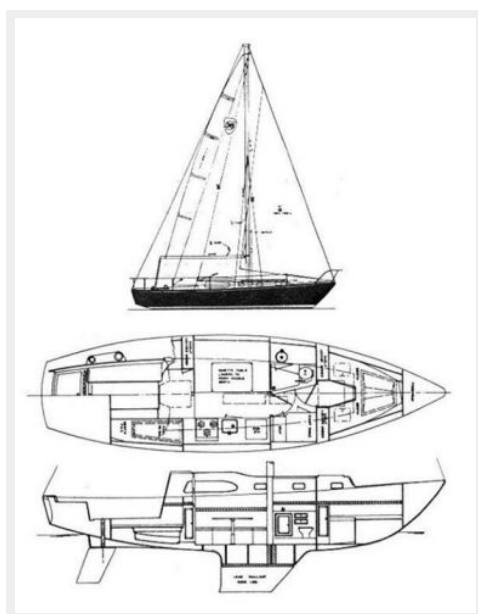
---

## Отказ от ответственности

---

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

# ФОТОГРАФИИ





# КОНТАКТЫ

---

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

## Контактная информация

---

Email: [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

Web: [shestakovyachtsales.com](http://shestakovyachtsales.com)

## Телефоны

---

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

## Время работы

---

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**  
EDT

Воскресенье: **Закрито**

## Адрес

---



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,  
STE 213, Dania, FL 33004