

MATTANZA — HERITAGE BOATWORKS INC.



Судостроитель: [Heritage Boatworks Inc.](#)

Год постройки: 2008

Модель: Катер для спортивной рыбалки

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 51' 0" (15.54m)

Ширина: 15' 6" (4.72m)

Мин. осадка: 4' 0" (1.22m)

Крейс. скорость: 28 Kts. (32 MPH)

Макс. скорость: 33 Kts. (38 MPH)

Купить **MATTANZA — Heritage Boatworks Inc.** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру. Для того чтобы купить яхту **MATTANZA — Heritage Boatworks Inc.** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44.**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Обзор	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	4
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	5
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	6
Overview	6
Interior & Accomodations	6
Cockpit & Fishing Equipment	6
Electronics and Flybridge	7
Mechanical & Hull	7
Исключения	7
Отказ от ответственности	8
ФОТОГРАФИИ	9
Salon	9
Salon	9
Salon looking Forward to Galley	9
Salon	9
Galley	9
Galley	9
Cabin	10
Dinette	10
Cabin	10
Cabin	10
Head	11

Head	11
Cabin & Stairway	11
Cockpit	11
Cockpit Fighting Chair	11
Prep Center	12
Storage	12
Cockpit	12
Cockpit	12
Flybridge	12
Flybridge	12
Flybridge Helm	13
Flybridge Helm	13
Flybridge Electronics	13
Flybridge Electronics	13
Engine Room	13
Engine Room	13
Bow looking Aft	14
Bow	14
Stern	14
КОНТАКТЫ	15
Контактная информация	15
Телефоны	15
Время работы	15
Адрес	15

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

Not For Sale to US Residents While in US Waters

Основная информация

Тип судна: Катер для спортивной рыбалки

Модельный год: 2008

Год постройки: 2008

Страна: United States

Кубрик: Да

Размеры

Длина общая: 51' 0" (15.54m)

Ширина: 15' 6" (4.72m)

Мин. осадка: 4' 0" (1.22m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 28 Kts. (32 MPH)

Макс. скорость: 33 Kts. (38 MPH)

Вместимость воды: 150 Gallons

Объем топливного бака: 880 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Материал палубы: Fiberglass

Информация о двигателе

Двигатели: 2

Производитель: Cummins

Модель: QSM11

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Overview

Original owner, with cold-molded construction here is a great looking Carolina convertible powered by the desirable Cummins QSM11s. Huge cockpit with comfortable bridge overhang and low maintenance, clean epoxy-painted white exterior. Attractive tumblehome transom. 28 knot cruise with reasonable economy and excellent sea going capability. Huge stainless fishbox with freezer plates, large transom door, Bluewater Chairs, Eskimo Ice machine and watermaker.

- Furuno 3D electronics and more.
- Neatly finished satin teak interior, galley up layout with Corian countertops & undercounter refrigeration.
- Updated photos posted
- Serious seller has reduced asking price to \$569,000.

Interior & Accommodations

Enter from the cockpit through a varnished teak salon door and to the portside aft is a large L-shape settee with built-in storage beneath. The large salon windows have teak framing and valance boards. The aft bulk head is all teak. To the starboard side is a cabinet containing the main electrical panel with Corian stone-look countertop. Just forward is another L-shape settee with Corian dinette table. Above on the bulkhead is a flat-panel TV with flush mounted stereo/DVD player below.

Across to the portside is the galley area with Corian countertop and undercounter refrigeration (2 x Summit stainless front units). Forward is a stainless steel GE microwave/convection oven mounted into the teak cabinetry and just outboard is a undermounted stainless sink. Crowned headliner with flush mounted light halogen lighting and overhead speakers. Down the steps forward to the accommodations, there is a head with large shower stall immediately to the portside. Corian vanity top with oval stainless sink and framed mirror above. Across from the head entry is a companionway bunk with tackle center/workbench underneath. The forward stateroom has split berths with a tapered double above and full single below. There is rod storage beneath the lower berth.

Cockpit & Fishing Equipment

Teak coverboards with a non-skid painted cockpit deck. Large transom door. Bluewater white fighting chair with teak rocket launcher backrest (refinished 2011). Stainless steel lined fishbox with freezer plates on either side. Eskimo crushed-ice machine dumps into tackle center storage bin. Overhead in hardtop are Miya Epoch US-9 electric teaser reels. Additional rod storage on flybridge aft railing. Rupp double spreader outriggers with collapsable back bars.

Electronics and Flybridge

- Furuno NavNet 3D, 2 x 12" displays with 64-mile digital radar, open array
- GPS chartplotter with 1Kw digital depth sounder
- Furuno RD-30 digital depth/data display
- Simrad AP50 autopilot
- 2 x ICOM M54 VHF radios
- Garmin backup GPS/plotter
- Stereo

Electronics are mounted in electric raised panel in front of centerline helm pod and in dropdown overhead box.

Center helm console and white Bluewater helm chair with teak ladderback and contoured cushions. To either side of flybridge are bench seats with storage beneath and large open area forward.

Mechanical & Hull

- Onan 17.5 Kw generator
- Cruisair reverse-cycle air-conditioning system with 3-zones
- Sea Recovery Aquamatic 450 watermaker

Custom hardtop built by Southern Shores Fabrication with overhead truss/grabrail. Molded cockpit spreader lights & integral running lights in forward corners. Three sided bridge enclosure with Polycarbonate panels forward and Strataglass side panels & opening U-zips.

Hull design is reported to be Delta-Conic similar. Foredeck has a top-opening anchor locker with fresh-water washdown spigot, large Danforth anchor with rode and grappling hook day anchor. Limo black tinted deckhouse windows with matched painted mask.

Twin 660 hp Cummins QSM11 common-rail diesels with approximately 3217 hours.

Owner mostly operates boat at 24 knots burning 37 gallons/hour or his speed cruise is 28 knots burning approximately 47 gallons/hour.

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ

Salon



Salon



Salon



Salon looking Forward to Galley



Galley



Galley



Dinette



Cabin



Cabin



Cabin



Head



Head



Cabin & Stairway



Cockpit



Cockpit Fighting Chair



Prep Center



Storage



Cockpit



Cockpit



Flybridge



Flybridge



Flybridge Helm



Flybridge Helm



Flybridge Electronics



Flybridge Electronics



Engine Room



Engine Room



Bow looking Aft



Bow



Stern



КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004