

ZINDABAR — DAVE WADE BOAT BUILDERS



Судостроитель:

[Dave Wade Boat Builders](#)

Год постройки: 1998

Модель: Крейсерская яхта

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: New Zealand

Длина общая: 67' 7" (20.60m)

Ширина: 15' 2" (4.62m)

Мин. осадка: 6' 11" (2.11m)

Макс. осадка: 11' 10" (3.61m)

Крейс. скорость: 8 Kts. (9 MPH)

Макс. скорость: 9 Kts. (10 MPH)

Купить ZINDABAR — Dave Wade Boat Builders а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания Shestakov Yacht Sales Inc. имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту ZINDABAR — Dave Wade Boat Builders а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	3
Размещение	3
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
SPECIFICATION	5
Исключения	12
Отказ от ответственности	12
ФОТОГРАФИИ	13
КОНТАКТЫ	18
Контактная информация	18
Телефоны	18
Время работы	18
Адрес	18

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

Great looking Greg Elliot from Down Under, that has been substantially refitted 2009 and which is a successful campaigner on the long distance racing circuit as well as being perfect to cruise.

Основная информация

Тип судна: Крейсерская яхта

Модельный год: 1998

Год постройки: 1998

Страна: New Zealand

Размеры

Длина общая: 67' 7" (20.60m)

Длина по ватерлинии: 55' 11" (17.04m)

Длина палубы: 60' 8" (18.49m)

Ширина: 15' 2" (4.62m)

Мин. осадка: 6' 11" (2.11m)

Макс. осадка: 11' 10" (3.61m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 8 Kts. (9 MPH)

Макс. скорость: 9 Kts. (10 MPH)

Водоизмещение: 28219.169536 Pounds

Вместимость воды: 237.7548468 Gallons

Объем топливного бака: 79.2516156
Gallons

Размещение

Всего кают: 3

Всего коек: 8

Всего ком. состава: 1

Корпус и палуба

Материал корпуса: GRP

Дизайнер корпуса: Greg Elliot Boat Design

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: Nissan

Модель: LD28 Six Cylinder Marinised

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

SPECIFICATION

IRC Rating: 1.293 (2010).

Construction:

Hull, Deck & Superstructure Construction:

- Glass sandwich Kahikatea and foam cores with kevlar and carbon reinforcing.
- Composite engineering by High Modulus.
- Total repaint inside and out (2009).

Keel & Rudder:

- Composite spade rudder with carbon fibre rudder stock.
- Hydraulically actuated lifting keel with four ton lead bulb.

Machinery:

Engine & Gearboxes:

- 1 x Nissan LD28 six cylinder marinised diesel 90hp
- Hurth 2.75:1 ratio forward and reverse gearbox.

Maintenance & Performance:

- Cruising Speed: 8 knots.
- Maximum Speed: 9 knots.

Propulsion & Steering:

- Seahawk Seastream stainless steel three bladed feathering propeller.
- 2 x Whitlock helm stations with stainless steel wheels.
- Dual quadrants with independent cabling to each wheel.

- Hydraulic ram for autopilot.

Electrical Systems:

Voltage Systems:

- BEP switchboard including charge instrument.

Battery Banks:

- Lifeline AGM 510amp hours house batteries.
- Hella start battery.

Battery Chargers:

- Balmar smart charger/regulator.

Alternators:

- 120amp Alternator (for house batteries).
- 60amp Alternator (for start battery).

Other Electrical:

- Upgraded batteries, charge system and electronics (2009).

Plumbing Systems:

Fresh Water & Water Heating System:

- Jabsco fresh water pressure system with pressure accumulator.
- Water heated via heat exchanger off the main engine with a storage cylinder.

Watermaker:

- 12v Pur 40 watermaker.

Bilge Pumps:

- 3 x Electric bilge pumps.
- 2 x Manual bilge pumps.

Grey & Black Water:

- Black water holding tank with overboard discharge via diaphragm pump.
- Grey water discharges overboard from sinks and via sump pump for shower.

Tankage:

- Additional Tankage fitted (2009).

Fuel:

- Total capacity of 300 litres in 1 x tank.
- Provision to change stainless steel water tank to an additional 300 litre fuel tank.

Fresh water:

- Total capacity of 900 litres in 3 x tanks (2 x plywood/resin construction, 1 x stainless steel).

Navigation Equipment:

- Raymarine C120 navigation station (Seataalk integrated with instruments).
- Raymarine 7" chart plotter (separate cockpit mounted with own GPS).
- Raymarine 7" fishfinder depth sounder (separate cockpit mounted with own transducer).
- 2 x Raymarine wind speed/direction.
- Raymarine depth and transducer.
- Raymarine speed log and transducer.
- Raymarine autopilot with hydraulic actuator (all new 2011).
- Raymarine fluxgate compass.
- 2 x Suunto steering compasses.
- EPIRB 406.
- Furuno SSB radio with weatherfax modem for laptop.
- VHF radio.

Domestic Equipment:

Galley:

- Large bench.
- Dual sinks.
- Oven/grill/2-burner cooker.
- Lockers above and below bench.
- High performance engine driven freezer and refrigerator; stainless steel fridge and top loading freezer.
- Large hanging lockers.

Heads/Showers:

- Jabsco W/C.
- Separate shower cubicle.

Heating & Ventilation:

- Ventilation via opening port holes and hatches.

Entertainment:

- Pioneer stereo with CD changer.

Lighting:

- 12v Halogen lighting throughout.

Accommodation:**Summary of Accommodation:**

- *Teak laid on cabin sole (2009).*

Description of layout from forwards:

- *Forward large double cabin with hanging locker and two shelf lockers, large under-bed storage, deck hatch.*
- *2 x Aft large double cabins (with extra long berths); each with two shelf lockers and port holes.*
- *Large saloon seating and dining table, adjacent chart table and galley opposite.*
- *Large heads compartment with basin, vanity locker, under bench locker, separate shower cubicle and Jabsco W/C.*
- *Two separate berth bunks.*

Deck Equipment:

Rig:

- *Schooner rig with Fosters alloy masts and booms including sail catchers and lazyjacks.*
- *Harken batcars for mainsails.*
- *Stainless steel wire rigging with KZ Marine stainless turnbuckles.*
- *6 x Spectra halyards (2011).*
- *Harken travelers for mainsails.*
- *Harken turning blocks and mainly black magic blocks.*
- *Profurl furler (2009) for use with old headsail or refit for new headsail.*

Winches:

- *7 x Harken winches.*

Sails:

- *Upwind Sail Area: 172sqm.*

- *Doyle spectra reinforced polyester laminated radial cut performance cruising sails (new 2011) including:*
 - o *Main (fore), five full length battens, two reefs, area 66 square metres.*
 - o *Main (mizzen), five full battens, three reefs, area 55 square metres,*
 - o *Headsail, hanked, standard battens, area 51 square metres.*
 - o *Staysail, soft hanks, standard battens, area 19 square metres.*
 - o *Removable inner forestay and check-stays for stay sail.*
 - o *Gennaker.*
- *Additional Kevlar racing mizzen mainsail.*
- *Additional Kevlar racing headsail.*
- *Retired cruising Dacron main (fore), main (mizzen) and headsail.*
- *Stormsail.*
- *Trisail.*

General:

- *Open deck-space cockpit for sailing, watersports activities and entertaining.*
- *Under-floor storage lockers.*
- *Three side lockers in each side of cockpit coamings.*
- *Forward adjacent cockpit under spray dodger.*
- *Forepeak locker providing watertight compartment and storage for anchor rode.*
- *Deck-wash pump and hose.*
- *Stainless steel boarding ladder.*

Anchoring & Mooring Equipment:

- *Simpson Lawrence rope/chain anchor capstan.*
- *CQR anchor, chain and warp.*

- *Spare anchor, chain and rode.*
- *2 x Fenders.*

Covers, Canvas & Cushions:

- *Hard-top spray dodger installed (2009).*
- *4 x Sunbrella sail covers (2011).*

Safety Equipment:

- *RFD 8-man liferaft in bag.*
- *Man overboard life rings with 2 x lights (1 x with danbuoy in recessed stern tube).*
- *15 x RFD 150 Newton offshore lifejackets.*
- *4 x Parachute flares.*
- *4 x Hand-held flares.*
- *2 x Orange smoke daylight signaling.*
- *Man overboard retrieval throwing ring.*
- *Jack lines.*

Fire-fighting equipment:

- *Fire extinguishers.*
- *Deck-wash/fire hose.*

Achievements:

ZINDABAR has cruised Northern New Zealand her whole life, as well as completing voyages to Tonga (twice), Vanuatu, New Caledonia and Fiji.

Although conceived as a performance cruiser, she has the pedigree to distinguish herself well in long distance races. She has sailed at least seven Auckland to Bay of Islands Coastal Classics, two Auckland Gold Cup Series and more recently, was one of sixteen finishers out of thirty seven starters in the Round North Island Two-Handed Yacht Race.

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

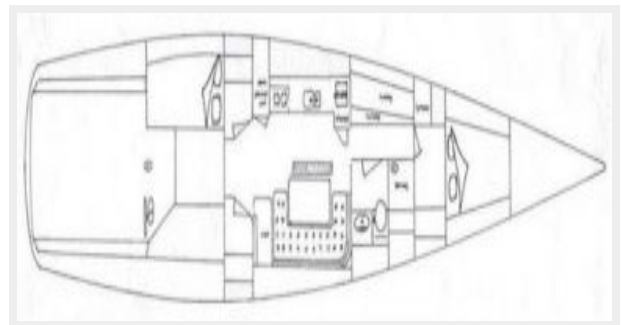
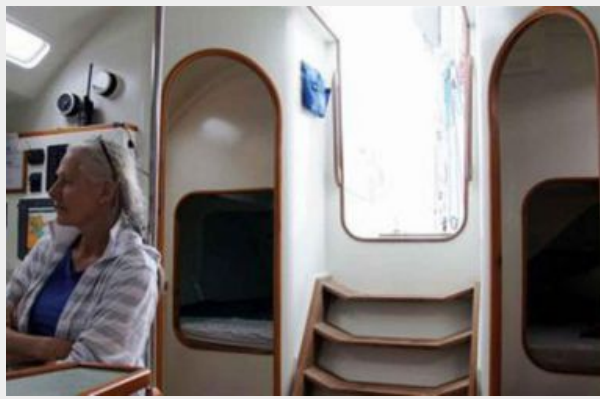
ФОТОГРАФИИ











КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004