

DRAKAR — CUSTOM



Судостроитель: CUSTOM

Год постройки: 2007

Модель: Other

Цена: **ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ**

Местонахождение: Grenada

Длина общая: 76' 0" (23.16m)

Ширина: 20' 0" (6.10m)

Мин. осадка: 5' 0" (1.52m)

Крейс. скорость: 7 Kts. (8 MPH)

Макс. скорость: 10 Kts. (12 MPH)

Купить **Drakar — CUSTOM** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **Drakar — CUSTOM** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, вместимость и масса	5
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Информация о двигателе	6
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	7
Accommodations	7
Исключения	9
Отказ от ответственности	9
ФОТОГРАФИИ	10
КОНТАКТЫ	16
Контактная информация	16
Телефоны	16
Время работы	16
Адрес	16

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

Not all Viking ships are from Scandinavian countries! "Drakar" is a Viking style Long Boat built in Brazil. **Drawings were from the Gokstad Ship built around 890 AD**, located in a Norwegian museum. One-of-a-kind, heavy built with (farmed) tropical wood. **Hull is 1 3/4in thick and deck is 1.2in thick**. Owner/builder was fascinated with the Viking conquerors and fulfilled a lifelong dream in the creation of Drakar. The vessel was used briefly in Brazil for cruises carrying 95 passengers and is currently in the Caribbean. Current owner continues to maintain and improve Drakar. **A 7 week haul-out was completed in the summer of 2012 making her ready for a new owner.**

Additional Specs, Equipment and Information: **Boat Name** Drakar **Dimensions** Beam: 20 ft 0 in **Engines** Engine 1: Engine Brand: MWM Brazil Year Built: 2007 Engine Model: D-229-6 Engine Type: Inboard Engine/Fuel Type: Diesel Engine Hours: 3767 Drive Type: Direct Drive Engine Power: 125 HP Engine 2: Engine Brand: MWM Brazil Year Built: 2007 Engine Model: D-229-6 Engine Type: Inboard Engine/Fuel Type: Diesel Engine Hours: 3767 Drive Type: Direct Drive Engine Power: 125 HP

Propulsion / Mechanical

- Engine Make: MWM Brazil
- Model: D-229-6
- Number of Engines: 2
- H/P: 250 Total, 125 Each
- Hours: (Approx.) Port, 3767 - Stbd, 3799
- Cruising Speed: 7 kts @ 1900 rpm, 10 kts @ 2100 rpm
- Burn Rate @ 7 kts: (Approx.) 1 eng - 6.6 gal / 25 liters, 2 eng - 13 gal / 50 liters
- Transmission(s): ZF Marine
- Model: ZF 220
- Racor Fuel Filtering System
- Bronze Raw Water Pumps (Belt Drive)
- S/S Air Filter Brackets

Measurements / Tankage

- LOA: 76ft / 23.85m
- Beam: 20ft / 6.20m
- Draft: 4.75ft / 1.45m
- Displacement: 47tons / 47,000kg
- Ballast: 6614lbs / 3,000kg
- Cabin Headroom: 6ft 4in / 2m
- Fuel Capacity: Diesel, 476gal / 1,800liters Total (Poly)
- Fresh Water Capacity: 317gal / 1,200liters (Poly)

Electronics

- GPS/Chartplotter: Garmin, GPS Map 398
- Magnetic Compass
- VHF: Uniden Solara DSC

Accommodations

- Cabins: 3
- Berths: 5
- Galley w/ S/S Deepsink, Propane Stove, Oster Double Burner Hotplate, Toaster, Coffee Maker, Dinnerware, Pots & Pans, Cutlery
- Heads: 2, 1 - Electric, 1 - Manual, w/Shower

Electrical & Plumbing

- 110/220 & 12 Volt
- Starting Batteries: 5 Total, 3 - Master Volt AGM 160 AH (2007), 2 - Bosch Maintenance Free 150 AH (2007)
- Inverter: Xantrex Pro Watt SW 2000
- Lighting: All LED
- Wind Generator: Seabreeze
- Solar Panel
- Pressurized Water
- Toilet: 2 Total, 1 Jabsco Manual, 1 Jabsco Electric
- Shower
- Salt Water Washdown at Bow

Deck, Ground Tackle & Sails

- Full Canvas Deck Cover
- Dinghy/Anchor Davit
- Paint: Topside, Sigma Coaltar 2-Part Epoxy (3-Coats), Bottom, Sigma Coaltar 2-Part Epoxy (2-Coats) With Jotun Sea Queen Self-Polishing (3-Coats) Completed Summer 2012
- Anchor: 3 Total, 2 Fisherman - 120 lbs/55 kg & 110 lbs/50 kg, 1 Grapple - 99 lbs/45 kg
- Ground Tackle: Chain, 10 mil / 164 ft / 50 m - Nylon 3-Strand, 66 ft / 20 m
- Sails: 2 Total, 1 - 23ft X 23ft / 7m X 7m, 1 - 26ft X 26ft / 8m X 8m

Safety & Misc.

- 100+ Life Jackets
- Life Rings: 2
- Life Raft: 2 Total, 8 - Person

- Bilge Pump: 4 Total, 3 - Electric, 1 - Manual
- Fenders & Mooring Lines
- Spares: Boom, Filters, F/W Pump, Bilge Pump
- **Haul-out during Summer 2012 included:** Full paint (Top Grade 2-Part Epoxy), Completely stripped the bottom, Replaced 8 planks, 1/3 of the Keel and Re-Caulked the Entire Vessel!

Broker Comments

Impressive! Catches the attention of everyone when entering a harbor. A very solid, heavily built vessel which **you can use for day/sunset cruises, educational programs or movie production.** Drakar can be sailed, rowed (16 Rowing Stations) or motored easily with twin diesels. Even with all the modern amenities it is easy to imagine Viking conquerors manning the oars keeping rhythm with their drum.

Основная информация

Тип судна: Other	Модельный год: 2007
Год постройки: 2007	Страна: Grenada

Размеры

Длина общая: 76' 0" (23.16m)	Ширина: 20' 0" (6.10m)
Мин. осадка: 5' 0" (1.52m)	Длина привального бруса: 76' 0" (23.16m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 7 Kts. (8 MPH)	Крейсерская скорость поворота: 1900 Kts.
Макс. скорость: 10 Kts. (12 MPH)	Макс. скорость поворота: 2100 Kts.
Водоизмещение: 94000 Pounds	Вместимость воды: 317 Gallons
Объем топливного бака: 476 Gallons	

Размещение

Всего кают: 3

Всего коек: 5

Корпус и палуба

Материал корпуса: Wood

Информация о двигателе

Двигатели: 2

Производитель: MWM/Deutz

Модель: D-229-6

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Accommodations

Boat Name Drakar **Specs** Flag of Registry: Brazil **Engines** Engine Brand: MWM Brazil Engine(s) Total Power: 250 HP Engine Model: D-229-6 Engine Type: Inboard Drive Type: Direct Drive Year Built: 2007 Engine Hours: 3767

Propulsion / Mechanical

- Engine Make: MWM Brazil
- Model: D-229-6
- Number of Engines: 2
- H/P: 250 Total, 125 Each
- Hours: (Approx.) Port, 3767 - Stbd, 3799
- Cruising Speed: 7 kts @ 1900 rpm, 10 kts @ 2100 rpm
- Burn Rate @ 7 kts: (Approx.) 1 eng - 6.6 gal / 25 liters, 2 eng - 13 gal / 50 liters
- Transmission(s): ZF Marine
- Model: ZF 220
- Racor Fuel Filtering System
- Bronze Raw Water Pumps (Belt Drive)
- S/S Air Filter Brackets

Measurements / Tankage

- LOA: 76ft / 23.85m
- Beam: 20ft / 6.20m
- Draft: 4.75ft / 1.45m
- Displacement: 47tons / 47,000kg
- Ballast: 6614lbs / 3,000kg
- Cabin Headroom: 6ft 4in / 2m
- Fuel Capacity: Diesel, 476gal / 1,800liters Total (Poly)
- Fresh Water Capacity: 317gal / 1,200liters (Poly)

Electronics

- GPS/Chartplotter: Garmin, GPS Map 398
- Magnetic Compass
- VHF: Uniden Solara DSC

Accommodations

- Cabins: 3
- Berths: 5

- Galley w/ S/S Deepsink, Propane Stove, Oster Double Burner Hotplate, Toaster, Coffee Maker, Dinnerware, Pots & Pans, Cutlery
- Heads: 2, 1 - Electric, 1 - Manual, w/Shower

Electrical & Plumbing

- 110/220 & 12 Volt
- Starting Batteries: 5 Total, 3 - Master Volt AGM 160 AH (2007), 2 - Bosch Maintenance Free 150 AH (2007)
- Inverter: Xantrex Pro Watt SW 2000
- Lighting: All LED
- Wind Generator: Seabreeze
- Solar Panel
- Pressurized Water
- Toilet: 2 Total, 1 Jabsco Manual, 1 Jabsco Electric
- Shower
- Salt Water Washdown at Bow

Deck, Ground Tackle & Sails

- Full Canvas Deck Cover
- Dingy Davit
- **NEW Paint.** Topside, Sigma Coaltar 2-Part Epoxy (3-Coats), Bottom, Sigma Coaltar 2-Part Epoxy (2-Coats) With Jotun Sea Queen Self-Polishing (3-Coats) Completed Summer 2012
- Anchor: 3 Total, 2 Fisherman - 120 lbs/55 kg & 110 lbs/50 kg, 1 Grapple - 99 lbs/45 kg
- Ground Tackle: Chain, 10 mil / 164 ft / 50 m - Nylon 3-Strand, 66 ft / 20 m
- Sails: 2 Total, 1 - 23ft X 23ft / 7m X 7m, 1 - 26ft X 26ft / 8m X 8m

Safety & Misc.

- 100+ Life Jackets
- Life Rings: 2
- Life Raft: 2 Total, 8 - Person
- Bilge Pump: 4 Total, 3 - Electric, 1 - Manual
- Fenders & Mooring Lines
- Spares: Boom, Filters, F/W Pump, Bilge Pump
- **Haul-out during Summer 2012 included:** Full paint (Top Grade 2-Part Epoxy), Completely stripped the bottom, Replaced 8 planks, 1/3 of the Keel and Re-Caulked the Entire Vessel!
- Not Included - But Available, 8ft / 2.5m Dingy w/Johnson 9.5 O/B

Broker Comments

Impressive! Catches the attention of everyone when entering a harbor. A very solid, heavily built vessel which **you can use for day/sunset cruises, educational programs or movie production**. Drakar can be sailed, rowed (16 Rowing Stations) or motored easily with twin diesels. Even with all the modern amenities it is easy to imagine Viking conquerors manning the oars keeping rhythm with their drum.

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

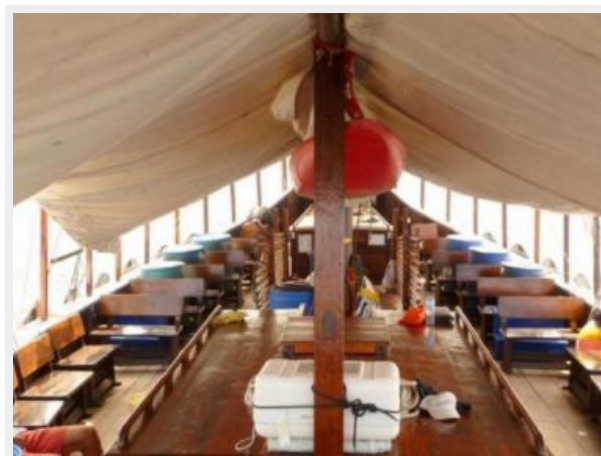
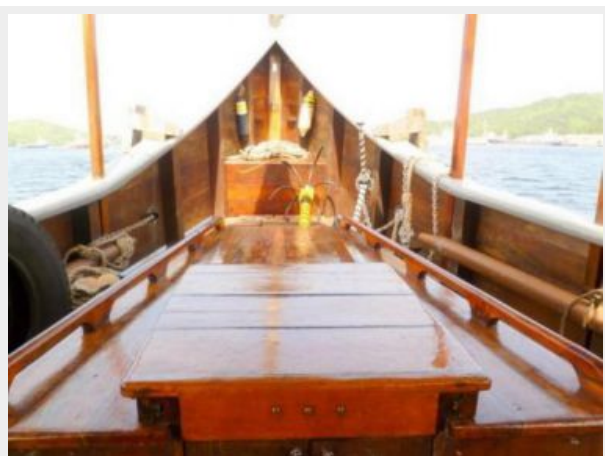
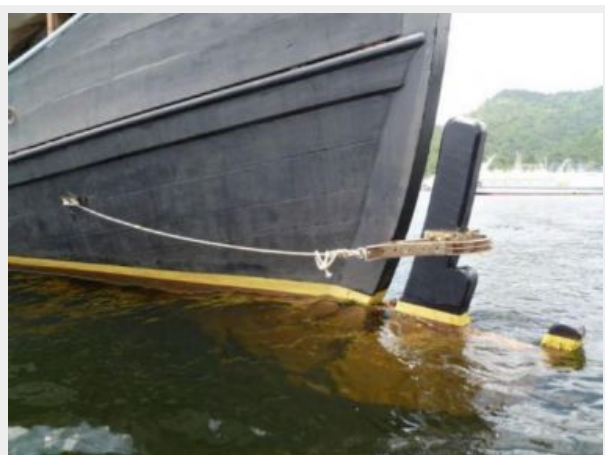
Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ

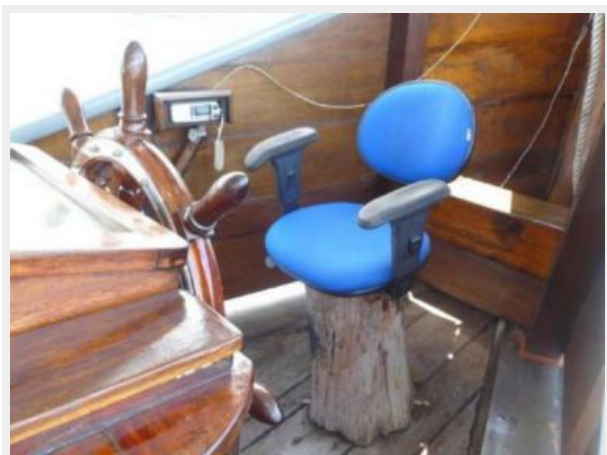












КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрыто**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004