

## TEXAS STAR — NAUTOR'S SWAN



**Судостроитель:** NAUTOR'S SWAN

**Год постройки:** 1980

**Модель:** Крейсерская яхта

**Цена:** ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

**Местонахождение:** United States

**Длина общая:** 37' 0" (11.28m)

**Ширина:** 11' 0" (3.35m)

**Мин. осадка:** 6' 9" (2.06m)

Купить **TEXAS STAR — NAUTOR'S SWAN** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания Shestakov Yacht Sales Inc. имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **TEXAS STAR — NAUTOR'S SWAN** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

# ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	3
Размещение	3
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
Construction	5
Machinery	5
Electrical Systems	6
Tankage	6
Navigation Equipment	6
Domestic Equipment	7
Accommodation	7
Deck Equipment	8
Broker's Comments	9
Исключения	10
Отказ от ответственности	10
ФОТОГРАФИИ	11
КОНТАКТЫ	15
Контактная информация	15
Телефоны	15
Время работы	15
Адрес	15

# ХАРАКТЕРИСТИКИ

## Обзор

Good looking Nautor Swan with nice new decks and rod, an archetypal cruiser racer in all the best traditions.

*Offered to co-brokers on a commission split of 50/50.*

## Основная информация

Тип судна: Крейсерская яхта

Модельный год: 1980

Год постройки: 1980

Страна: United States

## Размеры

Длина общая: 37' 0" (11.28m)

Длина по ватерлинии: 29' 0" (8.84m)

Ширина: 11' 0" (3.35m)

Мин. осадка: 6' 9" (2.06m)

## Скорость, вместимость и масса

Водоизмещение: 16100.35899386  
Pounds

Вместимость воды: 79.2516156 Gallons

Вместимость сточного бака:  
29.851441876 Gallons

Объем топливного бака: 44.380904736  
Gallons

## Размещение

Всего кают: 2

Всего коек: 6

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:** GRP

**Материал палубы:** Teak

**Дизайнер корпуса:** Ron Holland

## Информация о двигателе

---

**Двигатели:** 1

**Производитель:** Buh

**Тип двигателя:** Inboard

**Тип топлива:** Diesel

---

# ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

---

## Construction

---

### *Hull, Deck & Superstructure Construction:*

- GRP hull.
- New teak decks installed by Jamestown Boat Yard in 2006.
- The underbody has been checked yearly for osmosis issues, and keelbolts were checked in 2006, and rudder checked regularly as well.
- The hull is the original gelcoat, in excellent condition.
- Double waterline stripe.
- Bottom painted spring 2010 prior to launch, as well as hull compounded and waxed.
- All of the hatches and ports are in very good shape, with little to no grazing or scratching.

### *Keel & Rudder:*

- Foam filled spade rudder.

## Machinery

---

### *Engine & Gearboxes:*

- 1 x Bukh 24hp diesel engine.

### *Maintenance & Performance:*

- Engine was replaced approximately 10 years ago, and meter shows 1605 hours, with approx. 600 hours from the original engine.

### *Propulsion & Steering:*

- Nautor 2-blade folding prop.
- Stainless steel destroyer type wheel with elkhide cover.

- Cable steering gear.

---

## Electrical Systems

---

### *Battery Banks:*

- Start battery is AGM gel (2007).
- 2 x Rolls EIGH262 service batteries (2007) located in fibreglass box between aft cabin berths.

### *Battery Chargers:*

- Newmar ABC12-36 battery charger.

---

## Tankage

---

### *Fuel:*

- Total capacity of 168 litre (37 gallons)

### *Fresh water:*

- Total capacity of 300 litres (66 gallons).

### *Grey/Blackwater holding tanks:*

- Custom bladder type holding tank installed against bulkhead in forward cabin; total capacity of 113 litres (25 gallons).

---

## Navigation Equipment

---

- Suunto compass (rebuilt 2008).
- B&G Network series with 2 x networked nav repeaters in cockpit (1995).
- B&G autopilot (interfaced to instruments).
- Cassette player with outside speakers.

- GPS (differential and standard) interfaced to B7 G Network and autopilot.
- Sailor VHF (original).

## Domestic Equipment

---

### *Galley:*

- 12v Refrigeration only.

### *Heads/Showers:*

- Jabsco WC.

### *Heating & Ventilation:*

- Volvo diesel heater.

### *Lighting:*

- Ashtray type light at seaberth.
- 2 x Danish brass cabin lamps.

## Accommodation

---

### *Summary of Accommodation:*

Standard Swan 371 layout with a 3/4 and single in the aft cabin, one pilot berth and one bookshelf in main salon, and pipe cots with mattresses forward. The floorboards were replaced in 2006 and in excellent condition. The overhead is clear and all overhead fiberglass areas also in excellent shape.

- Original light blue upholstery.
- Extra deck hatch in to toilet area.
- Elkhide cover on mast down below.
- Wet locker in aft cabin.

---

## Deck Equipment

---

### *Rig:*

- Spinlock jam cleats (quad) XCS each side of main companionway (2006).
- Harken traveler (2006).
- Rod rigging (replaced 2006).
- Color coded running rigging.
- Navtec hydraulic backstay.
- Quik vang.
- Harken roller furling (2006).

### *Winches:*

- All winches by Lewmar.
- 2 x L42ST winches.
- 2 x L48ST winches.
- 1 x L42 ST main sheet winch.
- 2 x L42 2-speed winches

### *Sails:*

- Sails, all North:
  1. Dacron racing main, 2 reefs, shelf foot on board.
  2. Used Dacron main, 2 reefs.
  3. Roller furling jib J:140, 7.0 SNL, same cut as #2 racing Kevlar sail.
  4. Two roller furling jibs, in fair condition, from old Hood furling unit.
  
- Racing/Cruising Sails:
  1. #1 light (Mylar), #1, #1 Heavy, #1 Heavy kevlar.
  2. #2 125%, #2 Kevlar, J:138.



3. #3, #3 with reef.
4. Storm Jib.
5. 1/2 radial, 3/4 tri-radial, and 1.2 oz spinnakers, blooper.

*General:*

- Stainless steel guard rails either side of companionway.
- Stainless steel transom ladder.
- Teak cockpit table.

*Anchoring & Mooring Equipment:*

- Single anchor roller.

*Covers, Canvas & Cushions:*

- Cockpit cushions.
- Bimini with stainless steel frame.
- Nylon awning that is attached from bimini to mast.
- Full awning with sides/stern to mast/

*Safety Equipment:*

- Stainless steel lifelines.
- Each side drops for easy access for back quarter section of lifelines.
- Liferaft.

---

## Broker's Comments

---

TEXAS STAR is a lovely example of the Swan 371. She has been maintained superbly, with new decks, new floorboards in 2006; done at the Jamestown Boat Yard. The hull is still has the original gelcoat but shining and buffed out every season, and same on the fiberglass portions of her deck. The interior woodwork shows very little wear and tear. The rod rigging was also

replaced in 2006.

## Исключения

---

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

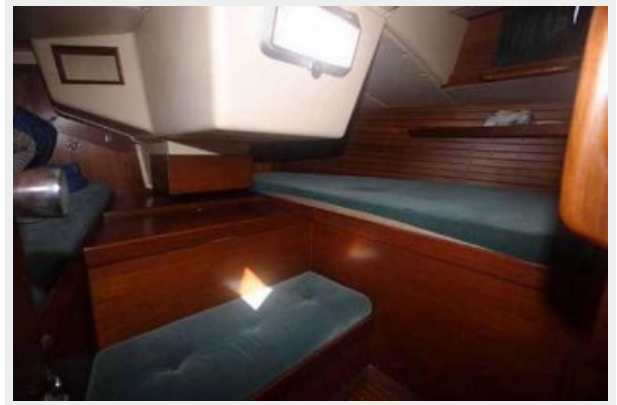
## Отказ от ответственности

---

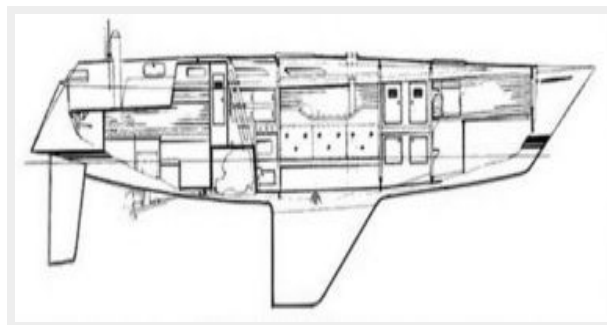
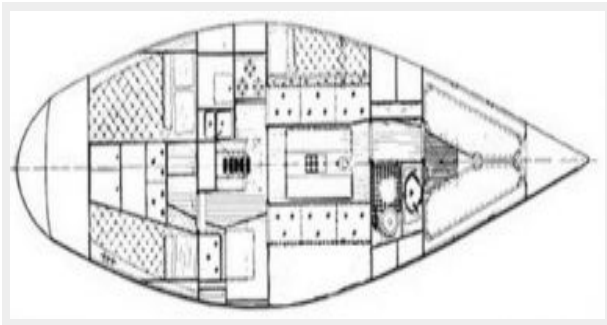
Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

# ФОТОГРАФИИ









# КОНТАКТЫ

---

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

## Контактная информация

---

Email: [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

Web: [shestakovyachtsales.com](http://shestakovyachtsales.com)

## Телефоны

---

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

## Время работы

---

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**  
EDT

Воскресенье: **Закрито**

## Адрес

---



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,  
STE 213, Dania, FL 33004