

MAGUS TAO (1/3 SHARE) — DEHLER



Судостроитель: DEHLER

Год постройки: 1998

Модель: Крейсерская яхта

Цена: **ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ**

Местонахождение: United Kingdom

Длина общая: 40' 10" (12.45m)

Ширина: 12' 9" (3.89m)

Мин. осадка: 6' 5" (1.96m)

Крейс. скорость: 6 Kts. (7 MPH)

Макс. скорость: 11 Kts. (13 MPH)

Купить **MAGUS TAO (1/3 Share) — DEHLER** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **MAGUS TAO (1/3 Share) — DEHLER** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Обзор	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Информация о двигателе	5
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	6
Owner's Remarks	6
Builder's Comments	6
General Comments	6
Construction	6
Mechanical Data	7
Electrical System	7
Other Mechanical	7
Tankage	7
Accommodation	8
Domestic Equipment	8
Navigational Equipment	8
Rig	9
Winches	9
Sails	9
Deck Equipment	9
Исключения	10
Отказ от ответственности	10
ФОТОГРАФИИ	11

КОНТАКТЫ	15
Контактная информация	15
Телефоны	15
Время работы	15
Адрес	15

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

Fractional ownership, means a third of this great German import is available giving you a third of the hassle and the bills, but all of the fun. Contact us for all the griff.

Основная информация

Тип судна: Крейсерская яхта

Модельный год: 1998

Год постройки: 1998

Страна: United Kingdom

Размеры

Длина общая: 40' 10" (12.45m)

Длина по ватерлинии: 36' 3" (11.05m)

Ширина: 12' 9" (3.89m)

Мин. осадка: 6' 5" (1.96m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 6 Kts. (7 MPH)

Макс. скорость: 11 Kts. (13 MPH)

Водоизмещение: 30578.1157394 Pounds

Вместимость воды: 105.6688208 Gallons

Вместимость сточного бака: 13.2086026 Gallons

Объем топливного бака: 26.4172052 Gallons

Размещение

Всего кают: 3

Всего коек: 8

Всего ком. состава: 2

Корпус и палуба

Материал корпуса: GRP

Материал палубы: Teak

Отделка корпуса: Plastic

Дизайнер корпуса: Judel/Vrolijk

Информация о двигателе

Производитель: Yanmar

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Owner's Remarks

This is a well established and successful partnership. MAGUS TAO has competed in 7 Round The Island races the last of which was in 2008. She has made numerous cross-channel and West Country trips. In 2009 she was sailed to and from Southern Ireland and in 2010 has completed a return trip to Southern Brittany. She is well maintained by the current partnership but prior to 2007, Berthon completed all maintenance work including wintering. All invoices/accounts are available for inspection and the current annual running costs are approximately £4000 per share including berthing costs and separate lockup store. Date of last survey: 1998.

Builder's Comments

The Dehler 41 cruising is the result of 30 years' experience of yacht-building, featuring details that make this yacht as fast as she is safe and easy to handle. Sailing single-handed from the cockpit is a breeze. And below deck we give your wishes so much priority that you will always enjoy this yacht, even when you are not sailing it. Welcome on board. On long trips your Dehler is your home, with plenty of space and privacy for all, and a favourite corner for everyone. A home with a galley that leaves nothing to wish for either. And that invites you to while away long comfortable hours with your sailing friends. That, too, is sailing!

General Comments

Well specified and nicely looked after example of this popular Judel/Vrolijk designed aft-cockpit cruising yacht. Designed to be easily sailed single-handed, the 41CR has all her primary control lines lead aft to the helm (and not the companionway like most other yachts), enabling complete control from the helm seat. Her fully battened mainsail and self-tacking jib affords her blistering performance in all wind strengths.

Construction

Overall Measured Length: 41'; beam 13'2"

- Hull: GRP – 1998 dark blue gel coat above waterline
- Deck: GRP – teak laid - teak deck and cockpit seats

- Superstructure: GRP
- Keel: lead

Mechanical Data

- Engine: Yanmar 40 hp diesel serviced every year
- Gori feathering 2-bladed propeller
- Speed: max 11 knots; cruising 6 knots

Electrical System

- 2 x 400 amp hours batteries (2012)
- Alternator
- Battery charger

Other Mechanical

- Electrical water pressure system (pump replaced 2010 and majority of pipework replaced 2009)
- Water heating: engine calorifier and shore supply
- Manual and electric bilge pumps
- Eberspacher heater serviced 2010
- Auto engine fire extinguisher, 3 other fire extinguishers, gas alarm – 1 sensor and solenoid

Tankage

- Fuel capacity: 100 litres (22 gallons) in 1 stainless steel tank
- Fresh water capacity: 400 litres (88 gallons) in 2 plastic tanks
- Holding tank – grey: 50 litres (11 gallons) in 1 tank – pump out system: ashore/sea
- Volt/amp meter replaced 2010

Accommodation

- 4 Double berths in 3 cabins
- Double bunk – sleeps 2
- Table folds down to make cosy double
- Rear bunk – sleeps 2
- Rear bunk – sleeps 2

Domestic Equipment

- Cooker: 3 gas ring and oven
- Fridge and ice box
- 2 Jabsco toilets (one replaced 2010 including new hoses)
- 1 shower
- Stereo and cockpit speakers
- 220v microwave, electric toaster, pots and pans, cutlery and crockery, glasses (fully stocked), cushions, first-aid kit

Navigational Equipment

- Simrad IS 11 wind
- Simrad IS 11 central
- Simrad IS 11 waypoint
- Garmin XL 120 GPS
- Yeoman Interfaced with GPS/radar
- Raytheon Pathfinder 72 radar
- Navtex ICS 4+
- Navico 1400 Axis VHF + cockpit speaker
- Navico 1400 DSC

- Compass
- Raymarine A65 ChartPlotter; sited just in front of the wheel

Rig

- Fractional sloop rig
- Standing rigging replaced 2012

Winches

- 2 x ST 48 Harken Manual 2-speed Jib/genoa
- 2 x Harken Manual and electric 2-speed Main/reefing etc
- *All winches serviced Sept 2010*

Sails

- Sanders Sails Premium Dacron 140% furling genoa - 2012
- Sanders Sails premium Dacron fully-battened mainsail - 2012
- 140% furling genoa 1998
- Bi-radial fully battened mainsail 1998
- Genneker and snuffer 1998
- Storm jib 2002
- 11% headsail 1998
- Sanders Sails Main drop system – lazy jacks 2008

Deck Equipment

- Liferaft: Autoflug Modula Plus 6 man (Serviced July 2010)
- Zodiac Cadet Fastroller 340 (2001)
- Johnson 8hp outboard

- Bathing deck and ladder, guard rails and boarding gates
- 1 Fortress anchor; 1 Kedge anchor
- 50 metres stainless steel anchor chain
- Electric anchor windlass
- Wheel steering – 1 position
- 2 horseshoes and light holders, throw line, offshore flare pack, 7 lifejackets
- Sprayhood (replaced 2008), cockpit table, bolt cropper, tool kit, foghorn 12 volt spotlight, bosuns chair, 2 boathooks, Ambassador rope cutter
- Cockpit shower

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

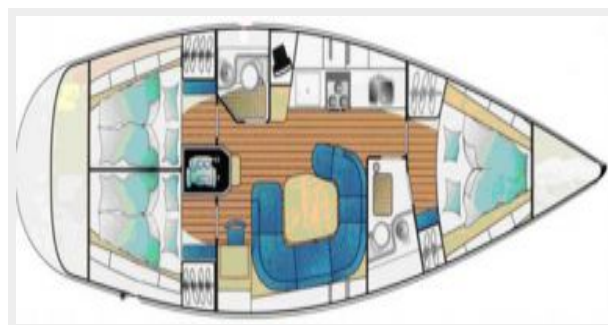
Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ









КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004