

NO NAME — WESTSAIL



Судостроитель: WESTSAIL

Год постройки: 1975

Модель: Крейсерская яхта

Цена: **ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ**

Местонахождение: United States

Длина общая: 42' 0" (12.80m)

Ширина: 13' 0" (3.96m)

Макс. осадка: 5' 8" (1.73m)

Купить **NO NAME — WESTSAIL** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **NO NAME — WESTSAIL** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, вместимость и масса	6
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Информация о двигателе	6
ФОТОГРАФИИ	7
КОНТАКТЫ	10
Контактная информация	10
Телефоны	10
Время работы	10
Адрес	10

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

Offshore cruisers, coastal cruisers and island hoppers looking for safety security and comfort in open water should take a long hard look at this boat. Bill Crealock who designed the Pacific Seacraft and a long list of serious cruisers designed the Westsail 42 to cruise around the world in comfort and to take the worst the sea had to offer. Even if you don't plan to sail around the world wouldn't you feel safe in a boat stronger than you are? This one doesn't look anything like a 1975. Everything has been redone! No exterior teak. Beautiful, durable Awlcraft paint shines. Clean lines above decks. Belowdecks has been totally redone in rich, modern teak and teak and holly sole. Everything is gorgeous, ready to go and solid as a rock. Specs Builder: Westsail Designer: Crealock **Dimensions** LOA: 42 ft 0 in Beam: 13 ft 0 in LWL: 33 ft 4 in Maximum Draft: 5 ft 8 in Bridge Clearance: 57 ft 4 in **Engines** Engine 1: Engine Brand: Perkins Engine Model: 4-154 Engine/Fuel Type: Diesel Engine Hours: 382

Dimensions

Ballast: 11,000 Displacement: 35,000

Engines

Total Power: 62

Tanks Fuel: 200 Fresh Water: 200 Holding: 60

Accommodations, Cabin The entire interior has been redone in rich, varnished teak and teak and holly soles. There is nothing 1975 about the interior. The spacious saloon is open and airy. From the companionway a dinette is to starboard and the U shaped galley is to port. Forward of the galley and dinette a step down takes you into the saloon. Settees are on both sides with storage underneath and behind. Forward of the saloon is a completely redone head with separate shower. Further aft to starboard the walkthrough leads past the nav station to the aft stateroom. A beautiful teak seat unfolds to work at the nav station or folds against the bulkhead to pass through. The aft berth is a vee with 5" thick foam mattresses. In the aft stateroom just aft of the walkthrough is a bathroom sink. To port, just forward of the berth is the aft head. A door in the head allows entry into the engine room. The engine room is HUGE with its own opening portlight for light and ventilation. The large room allows access to the top, front, back, port side and starboard side of the engine as well as every part of the generator. A sliding door from the walkthrough improves access to some parts of the starboard side of the engine.

- **Custom handcrafted wood saloon dining table - NEW 8/2009!**
- **All NEW cabinetry 2001!**
- **Newly refinished teak and holly sole!**
- **NEW cushions throughout!**

- Ample portlights and hatches for light and ventilation
- 7 dorades for all weather ventilation
- Screens for all hatches and portlights
- Curtains for all portlights
- Dinette converts to berth if needed

Galley

- **NEW Adler Barbour refrigerator/freezer!**
- **NEW Origo 4300 2 burner non-pressurized alcohol/electric stove!**
- Sharp microwave oven
- Double SS sink
- Coffee maker

Electronics

- Navico 8000 Power Pilot Autopilot
- Furuno 1621 LCD 16 mile radar (radome inoperative)
- Garmin 192C color chartplotter at helm with built in charts for coastal US
- Magellan FX324 Color chartplotter at nav station with computer interface
- Ritchie 6" binnacle mounted compass
- Rapidfix 406 EPIRB
- Standard Horizon depth
- Standard Horizon wind speed & direction
- Memorex TV w/VCR

Electrical & Mechanical

- **Electrical panels and all wiring NEW 2001!**
- **Aluminum fuel tanks NEW 1994!**
- Phasor 3.5 kw generator
- **NEW Balmar 100 amp alternator!**
- **NEW Balmar 3 stage voltage regulator!**
- Heart 2000 watt inverter
- **Mermaid 12,000 btu air conditioner NEW 2007!**
- 2 6v house batteries
- 12v engine start battery
- 12v generator start battery
- 12v windlass battery
- 100 amp automatic battery charger
- **Water heater NEW 2007!**
- **Forward head NEW!**

Hull and Deck Equipment

- **Fiberglass decks**
- **Topsides, deck & house painted with Sterling linear polyurethane NEW 2006!**
- **Bimini NEW 2007!**
- **Dodger NEW 2007!**
- **Cockpit NEW 2006!**
- **Main & mizzen sail covers NEW 2006!**
- **Imtra Tiger electric windlass w/remote NEW 2006!**
- 45# CQR anchor with 300' 5/8" rode
- 45# Bruce anchor with 300' 3/8" chain
- Deck storage box with Sunbrella cover
- Magma propane BBQ grill

Sails & Rigging

- **Chain plates NEW 2006!**
- **Stalocks on all rigging NEW 2001!**
- **Staysail NEW 2006!**
- **Main & mizzen masts painted NEW 6/2010!**
- Full batten mainsail 1995
- 100% genoa 1995
- Full batten mizzen 1995
- Schaefer roller furlers on genoa and staysail
- Mast steps to masthead

Основная информация

Тип судна: Крейсерская яхта

Подкатегория: Крейсерский кеч

Модельный год: 1975

Год постройки: 1975

Страна: United States

Кубрик: Да

Размеры

Длина общая: 42' 0" (12.80m)

Длина по ватерлинии: 33' 4" (10.16m)

Ширина: 13' 0" (3.96m)

Макс. осадка: 5' 8" (1.73m)

Трапы: 57' 4" (17.48m)

Скорость, вместимость и масса

Водоизмещение: 35000 Pounds

Вместимость воды: 200 Gallons

Вместимость сточного бака: 60 Gallons

Объем топливного бака: 200 Gallons

Размещение

Всего кают: 1

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: Perkins

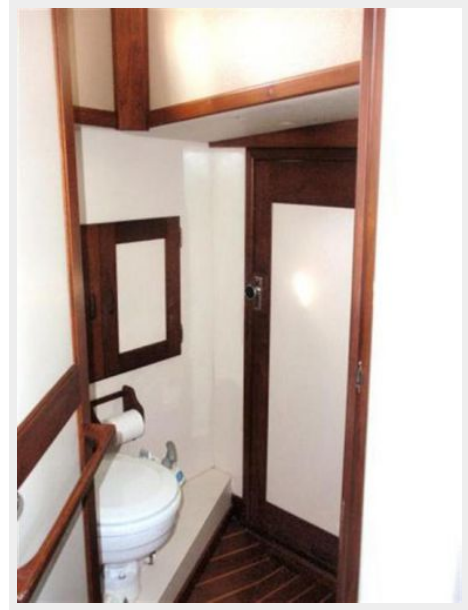
Модель: 4-154

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ФОТОГРАФИИ







КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004