

EL JEFE — YELLOWFIN



Судостроитель: YELLOWFIN

Год постройки: 2008

Модель: Яхты с центральной консолью

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 36' 0" (10.97m)

Ширина: 10' 0" (3.05m)

Мин. осадка: 1' 8" (0.51m)

Крейс. скорость: 43 Kts. (49 MPH)

Макс. скорость: 66 Kts. (76 MPH)

Купить El Jefe — YELLOWFIN а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания Shestakov Yacht Sales Inc. имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту El Jefe — YELLOWFIN а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	4
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	5
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	6
Introduction	6
Standard Equipment	6
Hull Modifications	6
Hull Design	7
Hull Design	7
Fishing Capabilities	7
Исключения	7
Отказ от ответственности	7
ФОТОГРАФИИ	9
Forward View on Trailer	9
Engine Package	9
Side View Looking At Console	9
Aft Shot of Engines	9
Console	9
Console Radio	9
Yamaha Tach Center	10
Coffin and Forward Seating	10
КОНТАКТЫ	11
Контактная информация	11

Телефоны	11
Время работы	11
Адрес	11

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основная информация

Тип судна: Яхты с центральной консолью Модельный год: 2008

Год постройки: 2008

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 36' 0" (10.97m)

Ширина: 10' 0" (3.05m)

Мин. осадка: 1' 8" (0.51m)

Длина привального бруса: 36' 8"
(11.18m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 43 Kts. (49 MPH)

Макс. скорость: 66 Kts. (76 MPH)

Водоизмещение: 9500 Pounds

Объем топливного бака: 525 Gallons

Размещение

Всего ком. состава: 1

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Информация о двигателе

Двигатели: 2

Производитель: Yamaha

Модель: 4-Stroke

Тип двигателя: Other

Тип топлива: Gas/Petrol

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Introduction

In a recent kingfish tournament in the Gulf of Mexico, Yellowfin Yachts owner Wylie Nagler, at the helm of his company's new 36-footer, left the dock last, in a field of nearly 40 boats that were headed offshore through some 60 miles of six-to-tens. He got there first. The Yellowfin 36 is all about speed and light-tackle fishing. There are no frills, no showers, no fluff. Race-boat performance and dryness make it fishable in a lot of conditions you just might prefer not to be in. But that's why Nagler built the 36.

Standard Equipment

- Gemlux flush Mount Cleats
- SS Pop Up Bow Light
- Under Gunwale
- Courtesy Lights
- Hydraulic Steering
- Console and
- Combing Cushions
- Rule Pumps
- 1100 GPH Baitwell
- 1200 GPH Bilge
- SS D-Rings
- Gemlux 2" Gas Fills
- 4 Gunwale Rod Holders
- High Performance Trim Tabs
- Lighted Switch PaneGemlux Ball Valves
- T-top with 4 Rod Holders
- Saltwater Wash Down
- 50 Gallon Livewell Aft
- 9' Rod Boxes
- 530 Qt Macerated Fish Box
- Your Choice of Leaning Post
- Tinned Copper Wiring
- Deutsch Connectors
- O-Ring Gutter System
- Gemlux SS Thru-Hull Fittingsl

Hull Modifications

It's a logical step beyond Yellowfin's successful 31-footer, with some significant hull

modifications to account for the demands of an additional five feet of waterline. For one thing, the bottom features two separate steps. The theory here is that the only way to loosen up a hull for more speed is to introduce air under it. Further vacuum is avoided by two pair of planing strakes that break and offset at each step, effectively creating four strakes on each side. A pad keel runs down the centerline, and has a deadrise that's slightly different than the rest of the hull. This expanded keel keeps the boat from falling off keel at high speed, and eliminates the subsequent chine walking that can ensue. Above 60 mph, everything changes, it seems, and considerations of stability and safety take on new urgency.

Hull Design

This is a hull designed for high speed, and with Nagler's background in offshore racing, there's no reason to doubt his theories. This hull combines a wide, flared bow and a graceful tapering sheer, and provides the 36 with classic lines and an exceptionally dry ride. The racing pedigree of the Yellowfin is evident in the rigging, too, with Latham throttles and steering providing the control for high performance

Hull Design

This is a hull designed for high speed, and with Nagler's background in offshore racing, there's no reason to doubt his theories. This hull combines a wide, flared bow and a graceful tapering sheer, and provides the 36 with classic lines and an exceptionally dry ride. The racing pedigree of the Yellowfin is evident in the rigging, too, with Latham throttles and steering providing the control for high performance

Fishing Capabilities

So the thing runs, but does it fish? All the components are here. A 13-inch covering board allows you to carry a full castnet from the bow clear around to the cockpit without having to climb down off the gunwale. A 60-gallon live well behind the leaning post features a second Lucite cover inside to pressurize the tank, prevent spillage and keep the bait from getting beaten up. A second 25-gallon well sits in the transom bulkhead.

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое

состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ

Forward View on Trailer



Engine Package



Side View Looking At Console



Aft Shot of Engines



Console



Console Radio



Yamaha Tach Center



Coffin and Forward Seating



КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрито**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004