

ASCHANTI IV OF VEGESACK — BURMESTER



Судостроитель: BURMESTER

Год постройки: 1954

Модель: Шхуна

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: Spain

Длина общая: 114' 3" (34.80m)

Ширина: 20' 5" (6.20m)

Мин. осадка: 13' 6" (4.10m)

Крейс. скорость: 9 Kts. (10 MPH)

Макс. скорость: 12 Kts. (14 MPH)

Купить **ASCHANTI IV OF VEGESACK — BURMESTER** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **ASCHANTI IV OF VEGESACK — BURMESTER** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Обзор	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	5
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Информация о двигателе	5
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	6
Accommodations	6
Rigging	6
Main Machinery	6
Tank capacity	7
Electrical System	7
Navigation Equipment	7
Entertainment	8
Galley and Laundry	8
Sails	8
Deck Equipment	8
Ancillary Machinery	9
Communication System	9
Tender and Toys	9
Safety, Security Equipment and Fire Protection	9
Additional Information	10
Исключения	10
Отказ от ответственности	10
ФОТОГРАФИИ	11

Layout	11
Racing	11
Circumnavigation	11
Deck	11
Cockpit	11
Office	11
Passage way	11
Salon	12
Salon view	12
Owners living area	12
Owners cabin	12
Owners cabin view	12
Owners bath	12
Guest or captains cabin	12
Guest cabin	12
Guest bath	13
Galley	13
Aschanti IV porcelain	13
Racing pleasures	13
Bird's eye view	13
КОНТАКТЫ	14
Контактная информация	14
Телефоны	14
Время работы	14
Адрес	14

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

The legendary ASCHANTI IV OF VEGESACK ex ASCHANTI OF SABA, is a beautiful classic staysail schooner with a total length of 34.80 m. She was originally built by Burmester in Bremen where she was launched with triumph in 1954. Her naval architect Henry Gruber created her core hull out of steel while using teak wood for the most part of the superstructure. Her stylish interior was designed by Dee Robinson. After her take-over by her recent owner in 1991 she was refitted and altered in the shipyard Fr. Lürssen in Bremen till 1994. Comprehensive works had to be done on her hull and rigging – now using american spruce – and installing up to date technology, amongst others electrical and hydraulic winches, before relaunching her and sailing her to new destinations. ASCHANTI's timeless interior and elegant ambience offers plenty of space for six guests and four to six crew. The in 2009 completely redone mahogany salon adds to the comfort and relaxed well being on board. The maritime jewel has since been professionally maintained, upgraded and captained. The excellent performance of ASCHANTI VI OF VEGESACK on long sea voyages, also proven during classic regattas worldwide and high-speed ocean crossings, ensures safe and comfortable sailing trips.

Основная информация

Тип судна: Шхуна

Подкатегория: Классическая яхта

Модельный год: 1954

Год постройки: 1954

Год обновления: 1994

Вид обновления: Complete refit

Страна: Spain

Размеры

Длина общая: 114' 3" (34.80m)

Длина по ватерлинии: 78' 9"
(24.00m)

Длина палубы: 103' 5" (31.50m)

Ширина: 20' 5" (6.20m)

Мин. осадка: 13' 6" (4.10m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 9 Kts. (10 MPH)

Макс. скорость: 12 Kts. (14 MPH)

Водоизмещение: 308647.1668
Pounds

Вместимость воды: 1373.6946704
Gallons

Объем топливного бака:
2245.462442 Gallons

Размещение

Всего кают: 3

Всего коек: 6

Спальные места: 6

Всего ком. состава: 1

Каюты экипажа: 4

Койки экипажа: 6

Спальных мест экипажа: 6

Комм. состав экипажа: 1

Корпус и палуба

Материал корпуса: Steel

Материал палубы: Teak

Дизайнер экстерьера: Henry Gruber

Дизайнер интерьера: Original design:
Dee Robinson, Refit: Schnaase Design +
Studio Faggioni

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: MTU

Модель: 6V 183 TE92

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Accommodations

Total Cabins: 7

Owners

Cabins: 1 Berths: 2 Bath: 1

Guest

Cabins: 2 Berths: 4 Bath: 1

Crew

Cabins: 4 Berths: 6 bath: 1

Rigging

Rigging:

Rig Type : Staysail Schooner, complete check and 80 % replaced 2013 Reefing system/s : 2 x RECKMANN Furler, main with Roll and Rope reefing system Mast/s : **2 x spruce , made 1994 by LURSSSEN** Mast height from w.l. : **36.50 m / 119'9"**
Boom/s : **3 x spruce**

Main Machinery

Main engines type: MTU 506 hp, model 6V 183 TE92 diesel

Main engines power: 371 kW / 504 hp Cylinders: 6 Year: 1994

Gear box: KORSOR, Reduction + Pitch Prop

Speed (max.): 12.00 kn

Speed (cruising): 9.00 kn

Range: 2,500 nm

Fuel separator: WESTFALIA Propeller: KORSOR Single screw propeller

Generator type: NORTHERN LIGHTS 2011

Generator power: 26 kW / 35 hp

Generator 2 type: NORTHERN LIGHTS 2011

Generator 2 power: 26 kW / 35 hp

Bowthuster type: Hydraulic 55 hp

Bowthuster power: 55 kW / 75 hp

Stabilizers: Sails

Tank capacity

Fuel tank: 8,500 l

Fresh water tank: 5,200 l

Waste water tank (black water): 250 l

Waster water tank (grey water): 300 l

Electrical System

Batteries: Main 24 V, 2400 Amp, 2 x Volt cells

Battery charger: VICTRON 2 x 100 Amp, 1 x 50 Amp

Converters: VICTRON 2 x 2400 W, 1 x 200 W

Inverter: ABB 25 kw, 2009

Shore power: All voltages 50 + 60 Hz

Navigation Equipment

Navigation system: Wind & speed direction: 2 x RAYMARINE,

Close hauled & running: 2 x RAYMARINE

Autopilot: FURUNO

Gyro compass: Yes

GPS plotter: GARMIN + NOBELTEC

Satnav: GARMIN

Radar: RAYMARINE + NOBELTEC, 24 + 64 miles, barograph: 1 x electronic, 1 x mechanic

Navtex: Yes,

Weather fax: Yes

Slumlog: 2 x

Echo sounder: 2x Rudder angle indicator: 2 x FURUNO

Entertainment

TV: 1 salon, 1 owner cabin, 1 crew mess

DVD/Video: 3 DVD player, 3 MAC Movie center

Stereosystem: Radio / Hifi 5 Sat receiver: KVH SAT Ant, new 2013

Galley and Laundry

Refrigerator: 4 MIELE Deep freezer: 1 Icemaker: 1 new 2013 Micro wave oven: MIELE Coffee machine: 2 x, 1 x bread machine Stove: MIELE Dish washer: MIELE

Trash compactor: 1 Washing machine: MIELE Dryer: MIELE

Sails

Sailmaker: All QUANTUM, new 2012 top condition Main: QUANTUM 2012 Genoa: QUANTUM 2013 plus 150% genoa QUANTUM 2009

Jib: QUANTUM 2012 plus QUANTUM 2009 FISHERMAN 1, QUANTUM 2009 FISHERMAN 2, QUANTUM 2009 FISHERMAN 3, Yankee: QUANTUM 2012

Stay: QUANTUM 2012

Gennaker: QUANTUM 2012 Gennaker 1, QUANTUM 2009 Gennaker 3, QUANTUM 2010 Gennaker 2

Deck Equipment

Winches: 10 x LEWMAR electric, 5 x LEWMAR manual

Windlass: 380 V electric

Anchor and chain: 2 x stainless steel anchor, 2 x 120 m, 16 mm - new 2013 with anchor and chain wash system

Deck shower: Yes Deck wash system: Yes Bathing ladder: Yes, stairs and ladder Yes Canvas cover: Yes Passerelle: Yes Side boarding ladder: Yes Awning: Yes

Sun mattresses: Yes

Ancillary Machinery

Air conditioning: CONDARIA Chill Water 2009 Heating: AIRCON Reverse Cycle + Diesel heating

Ventilation: In and out Water maker: HEM 200 l/hr

Communication System

VHF-Radiotel: 1 x SKANTI + 3 x Handheld SSB-Radiotel: 1 x SKANTI Satcom: 1 x THRANE + THRANE Sailor 250 Intercom: yes

Internet: Via Sat Emergency transmitter: Yes

Tender and Toys

Tender 1: PISCHEL BOLERO Rib 420, Yamaha 60 hp

Engine tender 1 : 60 kW / 82 hp Water ski: Yes Diving equipment: Yes, 3 x

Snorkling equipment: Yes

Others: Diving compressor BAUER, 1 x SEABOB 7.12 Sailing dinghy "Walker bay" 9'

Safety, Security Equipment and Fire Protection

Life rafts: 2 x 8 persons, new 2013

Life jackets: 16 x Life belts: 12 x Distress flares: Yes

Epirb: Yes

Burglar alarm: Yes

Safe: 2x

Bilge alarm: Yes

Fire extinguisher: 12 x

Additional Information

New generators 2011 New sails between 2012 - 2013 Hull and superstructure totally refitted, new paint and varnish. Rig completely overhauled. The salon was completely redone with mahogany wood in 2009. Complete set of spare parts for long distance cruising. Updates planned for 2013/14 Icemaker All mattresses Washing machine and dryer Bimini inside panels Upholstery salon and crew mess

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ

Layout



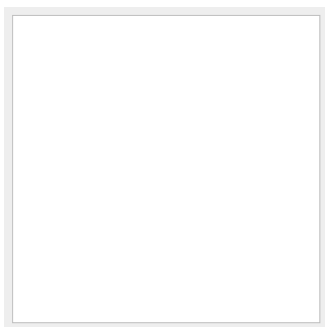
Racing



Circumnavigation



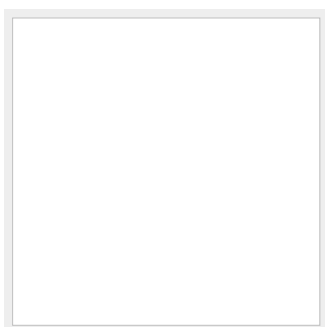
Deck



Cockpit



Office



Passage way



Salon



Salon view



Owners living area



Owners cabin



Owners cabin view



Owners bath



Guest or captains cabin



Guest cabin



Guest bath



Galley



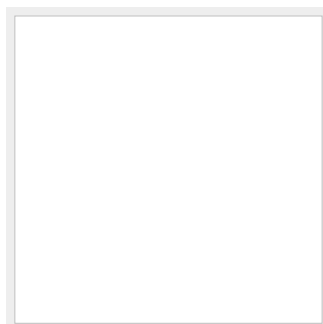
Aschanti IV porcelain



Racing pleasures



Bird's eye view



КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00** EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004