

AMBUSH — MACCONAGHY



Судостроитель: MACCONAGHY

Год постройки: 2008

Модель: Гоночная яхта

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: China

Длина общая: 41' 0" (12.50m)

Ширина: 12' 3" (3.73m)

Макс. осадка: 8' 7" (2.62m)

Купить **Ambush — MACCONAGHY** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **Ambush — MACCONAGHY** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	3
Корпус и палуба	3
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
Yacht Introduction & Description	5
Electronics	5
Sails & Rigging	5
Deck Equipment	5
Engine	5
Electrical Equipment	5
Interior Features & Equipment	6
Other Features	6
Исключения	6
Отказ от ответственности	6
ФОТОГРАФИИ	7
КОНТАКТЫ	14
Контактная информация	14
Телефоны	14
Время работы	14
Адрес	14

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

Ambush is one of Hong Kong's most successful racing yachts and would be extremely competitive in any IRC fleet globally. Ambush's design was developed by Mark Mills as a progression from Tiamat/Ngoni/Mandrake and the King 40 with input from the owners who have very extensive offshore racing experience. The boat was custom built by Macconaghy and the sail program was designed and developed by Dave Ullman who also tuned the boat and sailed upon it. The boat has been maintained from new by a full time boat boy.

Основная информация

Тип судна: Гоночная яхта

Модельный год: 2008

Год постройки: 2008

Страна: China

Размеры

Длина общая: 41' 0" (12.50m)

Ширина: 12' 3" (3.73m)

Макс. осадка: 8' 7" (2.62m)

Скорость, вместимость и масса

Водоизмещение: 16367.11833088
Pounds

Вместимость воды: 52.8344104 Gallons

Вместимость сточного бака: 5.28344104
Gallons

Объем топливного бака: 44.90924884
Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса: GRP

Информация о двигателе

Производитель: Yanmar

Модель: 3JH4CE

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Yacht Introduction & Description

Ambush is one of Hong Kong's most successful racing yachts and would be extremely competitive in any IRC fleet globally. Ambush's design was developed by Mark Mills as a progression from Tiamat/Ngoni/Mandrake and the King 40 with input from the owners who have very extensive offshore racing experience. The boat was custom built by Macconaghy and the sail program was designed and developed by Dave Ullman who also tuned the boat and sailed upon it. Construction: Hull is E-glass. Spars and rudder stock are carbon fibre. The boat has been maintained from new by a full time professional crew.

Electronics

B&G H3000 - 3x 20/20 - 2x GFD - 3x FFD Northstar Plotter with C-Map and AIS Laptop with Deckman ICOM M422 VHF ICOM 802 SSB

Sails & Rigging

Sails: Sails designed and developed by Dave Ullman and produced at China Sails Working sail inventory that come with the boat: Inshore main - not used Offshore main - 2008 Plus two other "training" mains No 1 - 2012 No 2 - 3Di 2012 No 2A - 2009 No 4 - 2008 (barely used) Jib top - 2008 Spin staysail - 2008 Jib staysail - 2009 Code 0 - 2008 Symmetric Runner - 2012 Symmetric Heavy air - 2010 (barely used) VMG A sail - 2012 Heavy air A sail - 2012 Plus extensive selection of older sails Spars & Running Rigging: Custom carbon fractional mast and boom - Applied Composites Melbourne Running rigging is a combination of Technora, Dynex, Dynemma, Vectran and Spectra as appropriate and is replaced constantly. 2x masthead spinnaker halyards 2x fractional jib halyards 1x fractional spinnaker halyard 1x topping lift 1x main halyard 2x reef lines 2x tack lines Hydraulics Electric powered hydraulic backstay

Deck Equipment

2x Lewmar 50/3R 3 Speed Primary winches 2x Lewmar 48 STR SR Speed Ring Halyard winches 44 STR Mainsheet winches Spinlock jammers Steering cables - new

Engine

Single Yanmar 3JH4CE 39hp with saildrive Engine hours: 1926 hours

Electrical Equipment

2 batteries- engine, house, backstay, emergency LED interior lighting Cabin fans

Interior Features & Equipment

Galley: 2 burner gas oven Ice box Pressurised water system Saloon/cockpit mounted table
Accommodation: Forward V Berth Two aft double berths with pipe cots over Saloon pipe cots
and settees Enclosed head with shower Head has 20litre holding tank and overboard discharge

Other Features

Emergency Tiller and Rudder Full boat cover Boom cover Boom awning 2 manual bilge pumps,
one electric

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

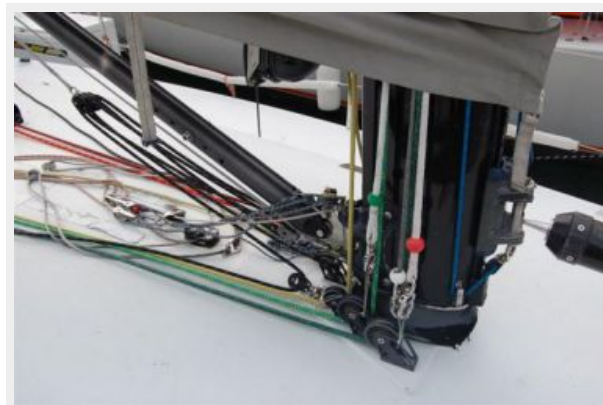
Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

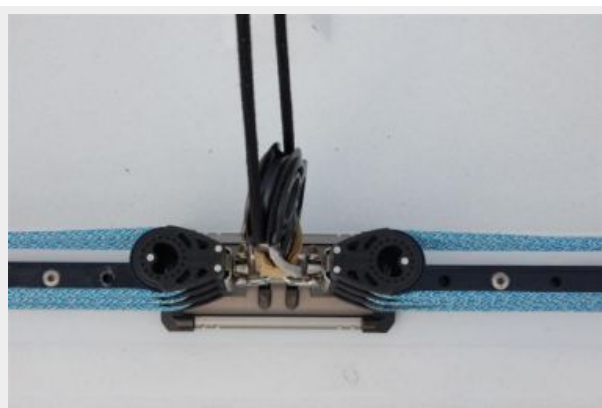
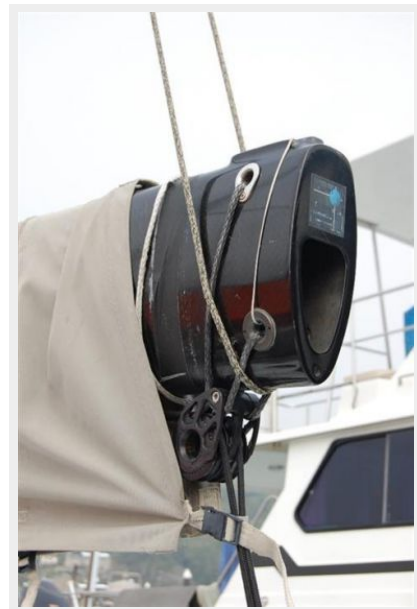
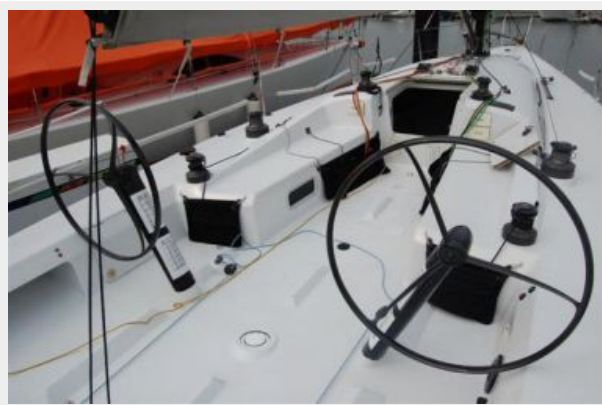
ФОТОГРАФИИ

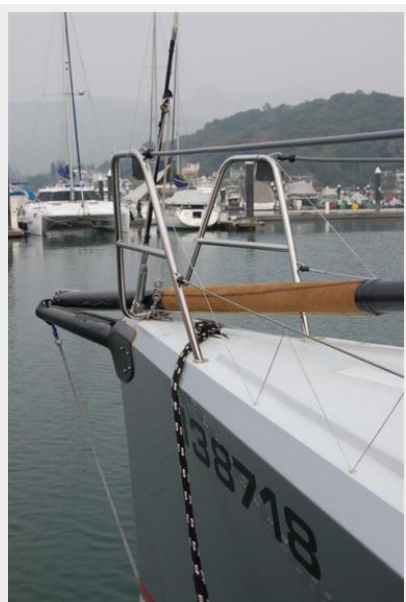














КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрыто**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004