

ENCORE — CHRIS CRAFT



Судостроитель: CHRIS CRAFT

Год постройки: 1970

Модель: Моторная яхта

Цена: **ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ**

Местонахождение: United States

Длина общая: 57' 0" (17.37m)

Ширина: 15' 0" (4.57m)

Макс. осадка: 4' 0" (1.22m)

Крейс. скорость: 11 Kts. (13 MPH)

Макс. скорость: 13 Kts. (15 MPH)

Купить **ENCORE — CHRIS CRAFT** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **ENCORE — CHRIS CRAFT** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	3
Размещение	3
Корпус и палуба	3
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
Full Specifications	5
Исключения	7
Отказ от ответственности	7
ФОТОГРАФИИ	9
КОНТАКТЫ	12
Контактная информация	12
Телефоны	12
Время работы	12
Адрес	12

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основная информация

Тип судна: Моторная яхта

Модельный год: 1970

Год постройки: 1970

Страна: United States

Верх: Enclosed Pilothouse

Открытая палуба мостика: Да

Размеры

Длина общая: 57' 0" (17.37m)

Ширина: 15' 0" (4.57m)

Макс. осадка: 4' 0" (1.22m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 11 Kts. (13 MPH)

Крейсерская скорость поворота: 1600 Kts.

Дальность на крейсерской скорости:
300

Макс. скорость: 13 Kts. (15 MPH)

Макс. скорость поворота: 1800 Kts.

Водоизмещение: 48000 Pounds

Вместимость воды: 150 Gallons

Вместимость сточного бака: 100 Gallons Объем топливного бака: 550 Gallons

Размещение

Всего кают: 3

Спальные места: 6

Корпус и палуба

Материал корпуса: Mahogany

Информация о двигателе

Производитель: General Motors

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Full Specifications

GENERAL CONDITION

This is one of the last of the Greatest Production Wood Boat Building Companies of all time. ENCORE was delivered from the Pompano Beach Manufacturing facility to the World's largest Pontiac Dealer in Gross Point Michigan as the WIDE TRACK. After only a couple of seasons in the Great Lakes, the vessel was purchased by a prominent Seattle family and transported to Seattle in the hold of a ship. Spending the next forty years in the covered moorage of the Seattle Yacht Club, the present owner took possession just over ten years ago and continued the SYC tradition of yachtsman-ship and pride of ownership.

ACCOMMODATIONS

Three staterooms with the master full width aft. Twin beds with custom mattresses, large bureau drawer storage, hanging lockers and vanity tops. Mid-ship guest stateroom with twin berths athwart-ship, custom mattresses and ample hanging lockers. Forward in fore-peak, twin stacked bunks share the space with the laundry center. Over / Under laundry conveniently located for regular use. For the weekend overflow, the dinette table lifts and secures out of the way to allow the dinette seating to slide into place for an additional berth. Large "U" shaped sofa in the main salon has been a bunk when the salon heater fireplace is in use on a cruise in the Broughtons where the scenery is impressive, and the rain can be too. "Pick-A-Watt" electric heater in the salon & two oil radiator heaters keep the boat warm dockside or with the use of the generator.

- Several built in electric heaters
- Two heads with full showers
- Two holding tanks with overboard pumps
- Central vacuum

Main Salon

- Wood burning fireplace
- TV
- Stereo, etc

GALLEY

- Updated Galley with full size refrigerator and freezer
- New Convection Oven & Microwave
- Jenn Air Induction cook-top.
- New Counter-tops
- Built in food processor
- Lots of lighting, pantry and utensil storage
- Teak and holly floors in galley, v-berth and heads
- Built in NuTone food center
- Galley stove and range only three years old

MACHINERY

- Twin General Motors 8V-71, 235 hp diesel motors
- 12.8 knots @ 1800 RPM, 2000 RPM maximum.
- 10.5 knots @ 1600 RPM
- 1.5 gallons per mile
- Racor fuel filtration on all diesel systems.
- (2) spare 28 x 28 four bladed props
- Spare shafts
- The 15 kw Onan has 1,000 hours SMOH
- 12V DC, 32VDC, 115V AC & 240V AC.
- Voltage is stepped down from 32V DC to 24V DC for the Westmar
- Bow-Thruster
- 12V and 32V marine charger
- Inverter
- Water-maker
- Block heaters

DECK

- Non-skid Flybridge Deck
- Main decks Teak
- Lowrance (2012) anchor windlass
- # 8 Forjard anchor
- 320' 5/16" chain,
- Secondary 40-S Danforth in chocks to the port of the windlass.
- Wing doors to the aft deck
- Factory original extended hard-top
- Side Strataglass windows either roll up or can be removed
- Custom made Hi-Low dining room size table
- Wet bar with new ice-maker

- Roskelley Davit with inflatable RIB with steering and outboard
- Winter covers for tender and all fly-bridge seating
- Furuno radar/GPS with chartplotter plus Garmin GPS
- Life raft

REMARKS

Chris-Craft became a household word in boating in post WWII America, and around the world. The factory brochure addresses how this came to be in narrative like this;

"Why is Chris-Craft Constellation always a few years ahead of the times? And ahead of the competition? It's a combination of many things; a 75 year tradition of craftsmanship, The most modern boat building materials in the world, precision engineering and such things as double-planked bottoms, hand rubbed natural wood surfaces, and rugged marine engines that keep going when the going gets rough. It's attention to important details like hand-sanding between each coat of varnish and luxurious custom features. Its extensive research that tests stress and strain reactions under the toughest conditions, then finds the right answers so your Chris-Craft handles smooth and easy when the sea isn't."

The Chris-Craft Corporation was in transition in the late '60's and early '70's from 75 years of wood boat

construction to the construction of boats in fiberglass. The early Commander series emerged in 1966, but the Constellations were built until the last rolled out of production in 1972.

ENCORE is the culmination of 75 years of wooden boat building artistry. With a factory Fly-Bridge and a pedigree dating back to the original owner in Gross Point Michigan, and 40 years as a prominent resident of the Seattle Yacht Club, this is the genuine article in the condition that would make any purist proud.

Detailed Blue Prints Included

Covered Lake Union Moorage available.

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков

исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ







КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004