

GYPSY DANCER — MIDNIGHT LACE



Судостроитель: MIDNIGHT LACE

Длина общая: 44' 0" (13.41m)

Год постройки: 1985

Модель: Моторная яхта

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Купить **Gypsy Dancer — MIDNIGHT LACE** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **Gypsy Dancer — MIDNIGHT LACE** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	3
Размеры	3
Размещение	3
Корпус и палуба	3
Информация о двигателе	3
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	4
Safety & Fire Protection	4
Tenders	4
Ground Tackel	4
Hull and Underwater Gear	4
Steering	5
Systems	5
Cabin and Galley	5
Electronics and Navigation	5
Accommodations	6
Исключения	6
Отказ от ответственности	6
ФОТОГРАФИИ	8
КОНТАКТЫ	10
Контактная информация	10
Телефоны	10
Время работы	10
Адрес	10

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

This 44' classic style yacht is one of only 20. It was designed by Tom Fexas, built by Choy Lee, and customized for northwest waters by the current owner of the past 19 years. The enclosed fly bridge is heated with seating for 5. Visibility from the helm is excellent in all directions. The aft deck is covered with built in lounge seating. The 8' Glass-Ply dinghy is easily launched with the electric davits off the stern.

Основная информация

Тип судна: Моторная яхта

Модельный год: 1985

Год постройки: 1985

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 44' 0" (13.41m)

Размещение

Всего кают: 3

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Информация о двигателе

Производитель: Yanmar

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Safety & Fire Protection

- PFD's (10) type II (2) type I
- Throwable Device: Ring buoy type IV
- Flare Kits
- Fire Extinguishers: (2)
- Sound Device: Bell and power air horn
- Oil placard
- Bilge pumps: Four 12VDC, PAR and Jabsco Maxi Henderson manual
- Search Light

Tenders

- Dinghy: Glasply
- HIN: GP008008C494
- Registration: WN8319 RC-1
- Oars
- Outboard Motor: Mercury 6 HP
- Dingy Davit: Custom transom mounted with Dayton winches

Ground Tackel

- Anchor: Danforth 2011
- Ground Tackle: 300 feet 5/16 inch chain
- Windlass: Ideal 12 VDC (up-down)
- Fenders: (6)
- Mooring Lines: (4)

Hull and Underwater Gear

- Propellers: (2) bronze three blade 21X23
- Spares: (2) 21X23 three blade
- Struts: Bronze
- Cutlass Bearings
- Propeller Shaft: 1-1/2 inch diameter stainless steel
- Rudder: (2) Stainless steel
- Zinc
- Trim Tabs: (2) Bennett System

- Thru- Hulls: Bronze
- Seacock/Strainers: Bronze quarter turn, engine raw water strainers

Steering

- Wagner hydraulic
- Auto Pilot: Navico HP8000
- Rudder Angle Indicator
- Emergency Tiller

Systems

- Portable Water Pump: PAR 12VDC
- Water Heater: 6 gallon 115VAC, and engine heat exchange
- Head/Sanitation: Raritan electric head, holding tank, Rule 1000 shower sump
- Batteries: (4) 6 volt golf cart type forward (inverter), (4) 6 volt midships in FRP battery boxes
- Battery Charger: Sentry G140-3NL, 40 amp
- Electrical System: AC: (2) Shore inlets, (1) 30 amp shore cord, (3) 40 amp main two-pole breakers, voltmeter, ammeter 14 single pole branch breakers, marine grade copper wiring. DC: (2) 3 position battery switches at panel, voltmeter, 24 branch breakers, (2) Delco Remy marine alternators.
- Inverter: Heart Interface Freedom 25, 2500 watt
- Generator: Onan 4.0 KW 4.0MKDC-3CR/14, Diesel (serial number: A84067661)
- CNG system: Dedicated locker at the forward passenger cockpit, open to the atmosphere (1) steel tank, permanent swage fittings on vapor hose
- Fuel System: (2) FRP tanks integral to the hull midships, copper fuel lines, (2) Racor 900FG remote filters, 11 lever shut off valves.

Cabin and Galley

- Gas Systems: CNG 3 burner range with oven
- Galley Refrigeration: Norcold DE560 115VAC 12VDC
- Heat/Air Cond.: (2) Marine Air Systems, C12H, (1) Volvo Ardic 041-D diesel forced air furnace , Red Dot engine heat exchanger (bridge)
- Trash Compactor: Broan
- Stereo: Optimus AM FM Cassette (salon), Mopar AM FM Cassette (bridge)
- Television: Magnavox TV/VCR

Electronics and Navigation

- Danforth Constellation
- ICOM IC-M55
- Micrologie MI-7500
- Furuno 1700
- Datamarine S200DK
- Datamarine S100KL
- Schatz Barometer
- Schatz Clock

Accommodations

The boat has a cockpit forward that seats 4 with easy access from inside the boat. It makes dropping the anchor a safe and simple task.

The salon features large windows with wood blinds, a raised teak dinette, two comfortable teak and leather lounge chairs and a galley with natural gas cooking, trash masher, refrigerator with freezer, microwave and pantry.

The entire interior and exterior of the boat is trimmed in beautiful teak for a classic traditional rum runner style yacht of the 20's and 30's. Forward from the salon is the master stateroom with King size bed and ample closet space. Forward from the master stateroom is the head with shower and electric toilet, and stateroom with two quarter berths, closet and access to the forward cockpit.

The boat is light and fuel efficient. The average fuel consumption is 7/10's gallon per mile at 20 knots. She has the power to slice through the water in most any conditions with her two Yanmar 350 horsepower diesels with a little over 600 hours. The engines are located under the aft deck for easy access. The engine upgrade included Herth V-drives, 2" shafts, drip less bearings, new struts and 4 blade props.

Other equipment and system include: anchor winch with 120' of chain and stainless steel plow anchor, radar. GPS, 2 sounders, VHF, 3 bank battery charger, 2500 watt inverter with 8 6volt deep cycle batteries, 4KW generator, and 2 heat pumps.

She has been boat house kept and is in excellent Bristol condition. She's an absolutely beautiful boat and turns heads where ever she goes.

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ





КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрыто**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004