

DARWIN 115 — CANTIERE DELLE MARCHE



Судостроитель:

Cantiere delle Marche

Год постройки: 2017

Модель: Моторная яхта

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 114' 10" (35.00m)

Ширина: 26' 11" (8.20m)

Макс. осадка: 8' 7" (2.60m)

Крейс. скорость: 13 Kts. (15 MPH)

Макс. скорость: 14 Kts. (16 MPH)

Купить **Darwin 115 — Cantiere delle Marche** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **Darwin 115 — Cantiere delle Marche** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Обзор	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	5
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Информация о двигателе	5
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	6
Sun Deck	6
Tender	6
Electric Stabiliser	6
Skeg	6
Independent Rudders	6
ENGINE ROOM	6
Interior	7
The Hull	7
Howse Pipes & Bow Protection Plates	7
Исключения	7
Отказ от ответственности	7
ФОТОГРАФИИ	8
Darwin 115 Profile	8
Darwin 115 Stern	8
Darwin 115 Starboard Profile	8
Darwin 115	8
General Arrangement	8
КОНТАКТЫ	9

Контактная информация	9
Телефоны	9
Время работы	9
Адрес	9

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

- New Construction Project
- 5000 Range at 12 knots
- Maximum speed of 14 knots
- Excellent quality & value
- Full efficient

Each Cantiere delle Marche yacht is custom built for the individual client and has a personality of its own. Whether it is the custom color of the hull & superstructure, layout of the sundeck, interior decor, or the general arrangement floor plan - every detail is customized for that specific buyer. Combining quality, style, over engineering, & a family approach to business and the end result is a shipyard unlike any other. When you decide to build a yacht at Cantiere delle Marche you truly become part of the family and start on a long adventure ending with the delivery of a personalized yacht that exceeds your highest expectations. DYSID:2724559

Основная информация

Тип судна: Моторная яхта

Подкатегория: Flybridge

Модельный год: 2017

Год постройки: 2017

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 114' 10" (35.00m)

Длина по ватерлинии: 106' 8"
(32.50m)

Ширина: 26' 11" (8.20m)

Макс. осадка: 8' 7" (2.60m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 13 Kts. (15 MPH)

Дальность на крейсерской скорости: 5000

Макс. скорость: 14 Kts. (16 MPH)

Водоизмещение: 771680 Pounds

Вместимость воды: 2853.0581616 Gallons

Вместимость сточного бака: 264.172052 Gallons

Объем топливного бака: 13208.6026 Gallons

Размещение

Всего кают: 5

Всего коек: 8

Спальные места: 12

Всего ком. состава: 5

Каюта капитана: Да

Каюты экипажа: 4

Койки экипажа: 7

Спальных мест экипажа: 7

Корпус и палуба

Материал корпуса: Steel

Дизайнер экстерьера: HYDRO TEC

Информация о двигателе

Двигатели: 2

Производитель: MTU

Модель: 8V 2000 M72

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Sun Deck

The Sun Decks on the Darwin Class yachts are superior in size to those on other vessels of a corresponding length: from 40sqm on the Darwin 86, the sundeck has become for all intents and purposes a true deck on which one can relax, have lunch, sunbathe or simply entertain a number of guests for a cocktail or party aboard.

Tender

Depending on the type of motor and propulsion chosen, the Darwin Class vessels are able to embark up to a 6m of tender on the 86 foot model. This is manageable thanks to the standard equipment 1000kg capacity davit.

Electric Stabiliser

The stabilisers are closed in watertight casings in the engine room guaranteeing excellent standards of safety and isolation. The electric system facilitates a rapid response from the outstanding fins thus improving efficiency and above all reducing the maintenance required by the traditional system.

Skeg

The solid, deep skegs support and duct the shafts while their form also perfectly protects the rudders and propellers from accidental shocks with semi submerged objects and the seabed in shallow waters, thereby reducing these risks to a minimum.

Independent Rudders

The twin independently controlled NFU/FFU rudders offer incredible manoeuvrability enabling complete 360° rotation from a single point aboard the vessel. When accosting, the independent rudders enable the rudders and motors to be contrasted as necessary thereby rendering use of the manoeuvre thrusters almost superfluous.

ENGINE ROOM

From the Cupro Nickel piping to the remote controlled valves and parallel automatic generators, each and every detail in the engine room has been designed and constructed following criteria that are usually used on exceptionally high quality vessels

exceeding 40 metres. Furthermore the standard water (black and grey) and bilge sludge treatment systems utilise plants tested on mercantile ships on which usage is intense and 24hours a day.

Interior

The minimum height of 2.10 m and the ample windows render the Darwin Class incredibly comfortable and bright while maintaining a solid marine style for the exterior. The spaces for storage and operations are studied by staff at Cantiere delle Marche with years of navigation experience together with the ship-owners' crew: On the Darwin Class, nothing is realised in the technical office without direct interaction with operation

The Hull

The sheets on the underwater hull are 8mm on the inferior part and 12mm in the reinforced parts, despite the fact that the certification entity only requires these to be 5mm. The underwater hull in carbon steel (RINA certification grade A) and the superstructure in light aluminium 5083 lower the centre of gravity of the vessel increasing safety and stability.

Howse Pipes & Bow Protection Plates

The sheets used to dress the bow, hawse pipes and bow protection plates are 12mm Stainless steel AISI 316L, polished to reflect.

Исключения

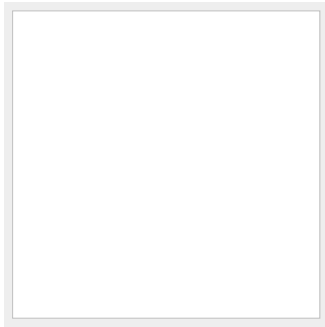
При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

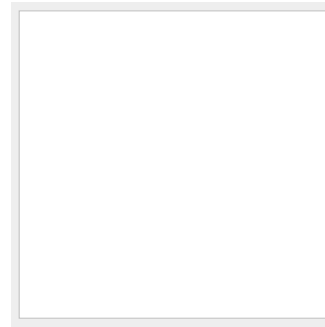
Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ

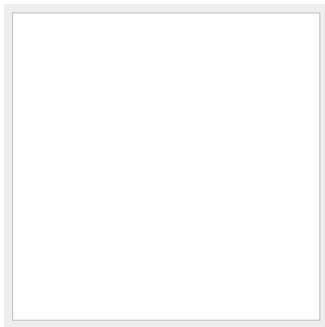
Darwin 115 Profile



Darwin 115 Stern



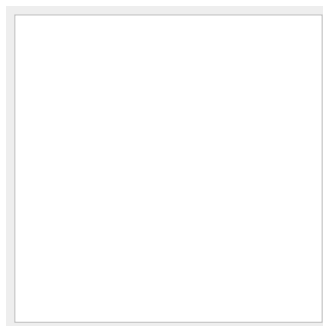
Darwin 115 Starboard Profile



Darwin 115



General Arrangement



КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: **shestakovyachtsales.com**

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00 EDT**

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004