

ZEPRA — TARTAN YACHTS



Судостроитель: TARTAN YACHTS

Год постройки: 1979

Модель: Крейсерская яхта

Цена: **ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ**

Местонахождение: United States

Длина общая: 37' 3" (11.35m)

Ширина: 11' 9" (3.58m)

Мин. осадка: 4' 2" (1.27m)

Макс. осадка: 7' 9" (2.36m)

Купить ZEPRA — TARTAN YACHTS а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания Shestakov Yacht Sales Inc. имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту ZEPRA — TARTAN YACHTS а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|-------------------------------|----|
| ОГЛАВЛЕНИЕ | 2 |
| ХАРАКТЕРИСТИКИ | 3 |
| Обзор | 3 |
| Основная информация | 3 |
| Размеры | 3 |
| Скорость, вместимость и масса | 3 |
| Размещение | 3 |
| Корпус и палуба | 4 |
| Информация о двигателе | 4 |
| ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ | 5 |
| Accommodations | 5 |
| Electronics | 5 |
| Electrical | 5 |
| Sails & Rigging | 6 |
| Hull & Deck | 6 |
| Additional Equipment | 6 |
| Исключения | 7 |
| Отказ от ответственности | 7 |
| ФОТОГРАФИИ | 8 |
| КОНТАКТЫ | 13 |
| Контактная информация | 13 |
| Телефоны | 13 |
| Время работы | 13 |
| Адрес | 13 |

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

The Tartan 37 is a Sparkman & Stephens designed performance cruiser that is responsive and a pleasure to sail. Her shoal-keel with centerboard increases the range of sailing activities, as well as the waters in which she may sail. The gain in shallow-water sailing is made without sacrifice of sailing performance. Zefra has been lovingly cared-for by her past two owner's. Her teak cabin interior is in mint condition with original "Tartan Plaid" cushions in excellent condition. If you are targeting a clean, well maintained vessel, I highly suggest you take a look at Zefra.

Основная информация

Тип судна: Крейсерская яхта

Подкатегория: Aft Cockpit

Модельный год: 1979

Год постройки: 1979

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 37' 3" (11.35m)

Длина по ватерлинии: 29' 5" (8.97m)

Ширина: 11' 9" (3.58m)

Мин. осадка: 4' 2" (1.27m)

Макс. осадка: 7' 9" (2.36m)

Трапы: 52' 0" (15.85m)

Скорость, вместимость и масса

Водоизмещение: 15500 Pounds

Вместимость воды: 90 Gallons

Вместимость сточного бака: 15 Gallons

Объем топливного бака: 47 Gallons

Размещение

Всего кают: 2

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Материал палубы: Fiberglass Sandwich

Комплектация корпуса: Centerboard

Цвет корпуса: White

Отделка корпуса: Plastic

Дизайнер корпуса: Sparkman & Stephens

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: westerbeke

Модель: 50

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Accommodations

The main cabin is finished with imported teak and the joinery is superb! The cabin sole is teak with contrasting strips. Cushions and upholstery are brown/beige/white " Tartan Plaid" throughout in immaculate condition. Forward stateroom has V berth with filler. (2) hanging lockers, bureau, ample shelf space. Separate door closure to head compartment. Head aft of forward stateroom to port. Marine toilet-Jabsco, "Imperial" with holding tank. Stainless steel sink. Pressure hot and cold water. Vanity mirror and cabinet. Deep storage shelves with hinged doors. Main cabin has upper berth to starboard and pilot (pull-out) berth below. Portside L-shaped seat is for lounging and dining. It is also a convertible settee that sleeps (1). Drop-leaf teak table is port bulkhead mtd. It folds down for seating for 4-6. The Nav station to port has a large varnished teak chart table and navigator's seat above which is the circuit breaker panel. Beneath the chart compartment is a (3) drawer bureau; alongside are a locker and shelf for, tables electronics etc Galley to starboard includes a well-insulated 7-cubic foot icebox with shelves. The refrigerator is adjacent and is Adler-Barber assisted. Stove is (3) burner CNG with oven. Dual stainless steel sinks with pressure hot and cold water face aft. Dish, cup and cutlery lockers are located outboard while dry goods storage lockers are positioned aft. Quarterberth is to port aft of Nav station. It is a commodious berth.

- Relco charcoal cabin heater stb bulkhead mtd
- Teak wine glass holder mtd cabintop
- barometer(port bulkhead mtd)
- ship's clock (port bulkhead mtd)
- Main salon overhead hatch has solar vent for excellent circulation of air
- (8) portlights in cabin open for superb ventilation

Electronics

- Autohelm- autopilot '05
- Icom VHF radio
- Compass
- Raymarine instruments: wind speed/direction, Depth, Knotmeter/distance '06
- Radar/GPS Chartplotter '05

Electrical

- 110 volt shore power hook-up
- Spar Creek Automac alternator control
- Tri color masthead light

- 110v & 12V elec systems
- (3) batteries '10
- Solar charger
- LED Reading lights

Sails & Rigging

The Tartan 37 is a masthead rig with aluminum spars. Roller furler is Harken. The main traveler is cabintop mtd. Mainsail has Lazy Jacks. Genoa winches are Lewmar self-tailers #44 series. Zefra has a dodger 'new' '06 and the bimini zippers to dodger; the awning completes cockpit protection from sun and elements.

- Full battened main '06
- cruising spinnaker '04
- "steadying" sail
- 130% furling genoa '11
- 110% genoa
- storm jib
- storm tri-sail
- heavy weather jib

Hull & Deck

Hull is white original gelcoat in pristine condition. Boot-top stripe is blue; bottom is green. Fiberglass decks are beige non-skid in superb original condition with white trim.

- (3) blade max-prop
- stainless folding ladder
- Edson cockpit table
- teak cockpit seats & Cushions
- lifesling
- CQR anchor
- 50' chain, 150 ft nylon anchor rode
- 6 ft chain, 50 ft nylon rode for secondary Danforth
- outboard genoa tracks
- double lifelines all around
- Mid-ship Traveler and Vang '05

Additional Equipment

- Manuals are available for all mechanical systems.stainless folding ladder
- Dorade Vents
- 3 SSVents
- Spinnaker Pole
- Shroud Rollers
- Electric and manul bilge pumps
- Mast pulled each off season and checked recentlyby NE Rigging.
- Barbeque (propane)
- Covers for Wheel, Pedistal and seats.
- Adjustable Genoa cars
- SS Swim Ladder

- Adler Barbour Refrigeration
- Bottom was stripped and Barrier coated
- Rope clutches on coach new '05

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ











КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрито**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004