

MAGNETIC ATTRACTION — PREMIERE YACHT



Судостроитель: PREMIERE YACHT

Год постройки: 1992

Модель: Крейсерская яхта

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United Kingdom

Длина общая: 44' 6" (13.56m)

Ширина: 13' 0" (3.96m)

Мин. осадка: 6' 0" (1.83m)

Крейс. скорость: 71 Kts. (82 MPH)

Макс. скорость: 8 Kts. (9 MPH)

Купить **MAGNETIC ATTRACTION — PREMIERE YACHT** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **MAGNETIC ATTRACTION — PREMIERE YACHT** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Обзор	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Информация о двигателе	5
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	6
Owner's Comments	6
Construction	6
Machinery	7
Electrical Systems	7
Plumbing Systems	8
Tankage	9
Navigation Equipment	9
Domestic Equipment	10
Accommodation	11
Deck Equipment	11
Исключения	14
Отказ от ответственности	14
ФОТОГРАФИИ	15
КОНТАКТЫ	21
Контактная информация	21
Телефоны	21
Время работы	21
Адрес	21

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

Premier 41 fitted out as only Premier can. Massively refitted in recent years for serious blue water adventures.

Основная информация

Тип судна: Крейсерская яхта	Подкатегория: Center Cockpit
Модельный год: 1992	Год постройки: 1992
Страна: United Kingdom	Кубрик: Да

Размеры

Длина общая: 44' 6" (13.56m)	Длина по ватерлинии: 32' 3" (9.83m)
Ширина: 13' 0" (3.96m)	Мин. осадка: 6' 0" (1.83m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 71 Kts. (82 MPH)	Макс. скорость: 8 Kts. (9 MPH)
Водоизмещение: 31806.09053874 Pounds	Вместимость воды: 264.172052 Gallons
	Объем топливного бака: 119.934111608 Gallons

Размещение

Всего кают: 3	Всего коек: 7
Всего ком. состава: 2	

Корпус и палуба

Материал корпуса: Steel

Материал палубы: Teak

Отделка корпуса: Stainless Steel

Дизайнер корпуса: Bill Dixon

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: Perkins Diesel

Модель: M90

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Owner's Comments

MAGNETIC ATTRACTION is an exceptionally strong and well-built yacht. Since her launch she has completed 2 x Atlantic crossings (1992; 2013), cruised the Caribbean, Ireland, Baltic, Spain; Channel Islands and France (2003-14). She is spacious with lots of storage and has proved to be an excellent long-distance, comfortable sailor.

MAGNETIC ATTRACTION can be easily handled by one - two people with her bow thruster, upgraded Raytheon Autohelm, furling headsails and electric winch controlling the main halyard and all mainsail control lines.

Construction

RCD Status: Our understanding is that the yacht is exempt from the essential safety requirements of Directive 94/25EC (Recreational Craft Directive) as she was built and placed into use within the EU prior to 1998.

Hull, Deck & Superstructure Construction:

- Mild steel hull, deck and superstructure.
- Decks, coachroof and cockpit skinned with 12mm plywood and a further 12mm teak laid deck layer.
- Teak toe rail capping and dorade boxes.
- Deep center cockpit.

Keel & Rudder:

- Long fin hull profile.
- Lead encapsulated fin keel.
- Skeg hung rudder.

Machinery

Engine & Gearboxes:

- 1 x Perkins M90 82hp diesel engine with PRM hydraulic gearbox.

Maintenance & Performance:

- Cruising Speed: 7 knots.
- Maximum Speed: 8 knots.
- Hours July 2014 -

Propulsion & Steering:

- Single lever controls.
- Feathering Maxprop.
- Rope cutter.
- Vetus 4hp bow thruster.

Electrical Systems

Voltage Systems:

- 12v,24v and 220v systems
- Custom built electrical panel.

Battery Banks:

- 6 x Rolls batteries (domestic).
- Separate engine starting battery.
- Sterling battery controller.

Battery Chargers:

- Victron Phoenix battery charger/inverter 24v /70amp/ 3000w (2005).
- 2 x Large solar panels (2013).

Alternators:

- 1 x Alternator.

Generator:

- 1 x Fischer Panda 3-phase fresh water cooled 4kva generator (2005).

Shore Power:

- 220v shore power; lead and sundry adaptors.
- Victron Isolating transformer 220v/110v 2005.

Plumbing Systems

Fresh Water & Water Heating System:

- Hot and cold pressurised water to both heads and galley.
- Salt water tap and emergency fresh water tap at galley.
- Water heated via calorifier or immersion.
- Deck shower
- 2 x leeson Electric macerator WC's 2012

Watermaker:

- Seafresh Water maker producing 10-12 gallons per hour.

Bilge Pumps:

- 2 x Manual Seafresh bilge pumps (fully refurbished 2007).
- 1 x Electric Jabsco bilge pump. Not automatic.

Tankage

Fuel:

- Total fuel capacity of 454 litres (100 gallons) in 1 x tank in keel.

Fresh water:

- Total capacity of 1000 litres (220 gallons) in 2 x stainless steel tanks.

Grey/Blackwater holding tanks:

- Total capacity of 220 litres (48 gallons) in 1 x holding tank.
- Grey water tank for heads, showers and sink.

Navigation Equipment

Cockpit:

- Rigel compass.
- Raymarine ST60 wind
- Raymarine ST60 depth
- Raymarine ST60 Speed
- Raymarine ST60 graphic
- Raymarine ST 7001 smart pilot with hydraulic ram (and spare).

Chart table:

- Raytheon radar R20x Raster scan.
- Seataalk GPS and Simrad CE30 colour chart plotter with CMAP charts.

- Icom DSL VHF (2012).
- Icom HF SSB (Rx & Tx).
- Naviqu computer. Open CPN.
- AIS.
- Handheld Icom equipment.
- Kelvin hughes Clock
- Kelvin Hughes Barometer

Domestic Equipment

Galley:

- Smeg 1000 spin speed washer/dryer (2006) fitted beyond shower compartment.
- 1 x Taylors 043 2-burner gas cooker with separate oven and grill – 2 x propane cylinders, 2 x butane adaptors.
- 1 x Microwave oven.
- Two sinks with mixer tap.
- Large refrigerator; refrigeration is through hull water cooled, not air cooled.
- Separate freezer.
- Bread-maker.
- Kettle.
- Separate glassware locker complete with glasses in protected storage.
- Crockery and cooking utensils.

Heads/Showers:

- Deck shower.
- 2 x Separate heads compartments with showers.
- 2 x Leesan electric macerator WCs.

Heating and Ventilation:

- Webasto heating.

Entertainment:

- Radio cassette player.
- Television and video.

Lighting:

- Mounted deck lights.
- Navigation lights LED.
- LED deckhead and reading lights throughout

Accommodation

Summary of Accommodation:

- Sleeps 7 in 3 cabins total (2 x doubles and 3 x singles).
- 2 x heads and shower compartments
- Solid Burma teak and teak faced ply interior with teak sole.
- Large chart table – metal, fireproof container for paints etc. with metal fireproof sealable box.
- Fully curtained and upholstered.
- Oceanair blinds.
- Mosquito screens to all opening lights.

Deck Equipment

Rig:

- Cutter rig with John Powell spars.
- Stainless steel standing and rope running rigging.
- Dyneema halyards.
- Shaeffer furling system for both headsails.
- Single line reefing system on main handled from the cockpit.
- 2 x Spinnaker poles.
- Adjustable gas strut with lines controlled from the cockpit.
- All lines led to the cockpit.
- Harken mainsheet track

Winches:

- 2 x Anderson 52 self-tailing winches.
- 3 x Anderson 40 self-tailing winches.
- 2 x Anderson 28 self-tailing winches.
- 1 x Anderson 46 self-tailing electric winch.

Sails:

- 2 x Fully battened mainsails with lazyjacks; 1 x White Sailmakers carbon sail (2007) – 1 x One Sailmakers Dacron and Dyneema (2013).
- One Sailmakers Dacron and Dyneema 135% furling genoa (2013)
- Running genoa for downwind twin headsail sailing
- White furling carbon staysail (2007).
- Spare furling genoa.
- Running sail (2013).

General:

- Boarding ladder.
- Storm boards to saloon windows.

Anchoring & Mooring Equipment:

- Main spade anchor with chain; CQR fortress reserve on deck.
- Kedge anchor with rope and chain.
- Lewmar electric windlass.
- Warps and fenders.

Covers, Canvas & Cushions:

- Sprayhood (2013).
- Bimini (2013).
- Cockpit cushions.
- Over-boom awning (2008).

Tender & Outboard:

- Stainless steel davits with Avon rib, oars, legs and wheels (2009).
- Mercury 6HP petrol (2007).

Safety Equipment:

- 2 x Lifebuoys and danbuoys.
- Jackstays (2013).
- Liferaft (2013).
- Macmurdo 406 EPIRB (2009).
- 2 x EPIRB MOB watches and base unit.
- Fire blanket.

- 3 x firemaster fire extinguishers.
- 1 x Firemaster automatic fire extinguisher in the engine bay.

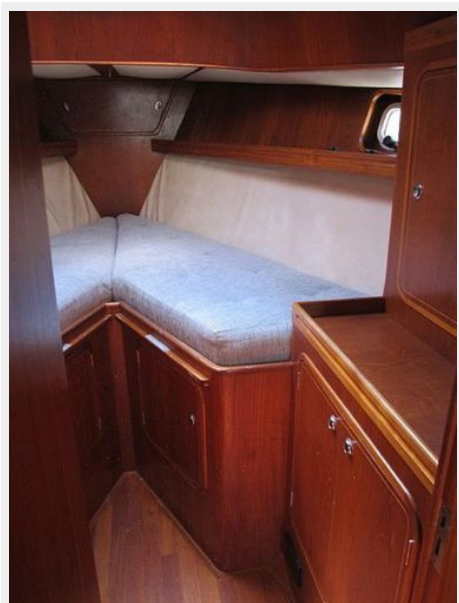
Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ

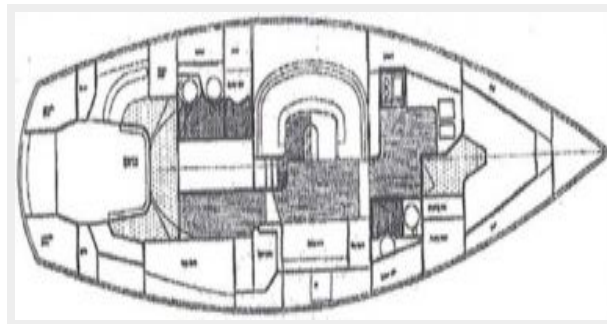












КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрито**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004