

CRYSTAL SPIRIT 1 — PALMER MARINE



Судостроитель: PALMER MARINE

Год постройки: 1989

Модель: Моторная яхта

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: Canada

Длина общая: 92' 11" (28.32m)

Ширина: 21' 0" (6.40m)

Мин. осадка: 9' 3" (2.80m)

Крейс. скорость: 20 Kts. (23 MPH)

Макс. скорость: 24 Kts. (28 MPH)

Купить **Crystal Spirit 1 — PALMER MARINE** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **Crystal Spirit 1 — PALMER MARINE** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	3
Размещение	3
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
Comments	5
Accommodations	5
Electronics	6
Electrical Equipment	6
Features	6
Tenders	6
Machinery	6
Deck Equipment	7
Исключения	7
Отказ от ответственности	7
ФОТОГРАФИИ	8
КОНТАКТЫ	11
Контактная информация	11
Телефоны	11
Время работы	11
Адрес	11

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основная информация

Тип судна: Моторная яхта	Подкатегория: Raised Pilothouse
Модельный год: 1989	Год постройки: 1989
Год обновления: 2000	Вид обновления: Total
Страна: Canada	Регистрационный номер: 730334
Открытая палуба мостика: Да	

Размеры

Длина общая: 92' 11" (28.32m)	Ширина: 21' 0" (6.40m)
Мин. осадка: 9' 3" (2.80m)	

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 20 Kts. (23 MPH)	Макс. скорость: 24 Kts. (28 MPH)
Чистый вес: 41 Pounds	Объем топливного бака: 2000 Gallons

Размещение

Всего кают: 4	Всего коек: 5
Спальные места: 8	Всего ком. состава: 4
Каюты экипажа: 1	Койки экипажа: 2
Спальных мест экипажа: 2	Комм. состав экипажа: 1

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Материал палубы: Teak and Fiberglass

Комплектация корпуса: Modified V-Hull **Цвет корпуса:** White

Информация о двигателе

Двигатели: 2

Производитель: MAN

Модель: D2840LE401V10

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Comments

Crystal Spirit is a well maintained yacht by all standards. It exceeded my expectations when I visited the yacht in downtown Vancouver. The light maple woodwork is amazing. It adds a great feeling of open, comfortable spaces. The country kitchen offers space for creating cuisine to satisfy the most demanding palate. The dinette is a great space for relaxing and having casual conversations. The large windows offer tremendous lighting and visibility. The cockpit is spacious and makes a great area for water sports, fishing or whatever the imagination can conjure up. The flybridge is spacious and offers plenty of room for sunning, relaxing and entertaining. Crystal Spirit went through a total refit in 1999/2000, which included new machinery. The adventures are awaiting you. Crystal Spirit is how you make those adventures happen.

Accommodations

Crystal Spirit has a typical four stateroom, raised pilothouse motoryacht layout. The main deck consists of the spacious country kitchen forward. The galley is open, light and very comfortable. The dinette offers room for casual meals, coffee in the morning or as a casual entertaining space. Stairs leading down and forward lead to the crew area which consists of V-berths for two, large head and shower and a large pantry. Aft of the country kitchen is the stairway leading down to the staterooms and stairs leading up to the pilothouse. Next heading aft is the dining salon and main salon. This space is very large and open. There is a bar to starboard. The maple woodwork is very pleasing and creates a relaxing comfortable atmosphere. The furniture is all freestanding and easily changed or moved. The large windows offer great lighting and add amazing visibility from anywhere in the room. Aft of the salon there are stairs leading down to the cockpit. The engine room is accessed via the cockpit. The lower deck staterooms are accessed midships on the main deck. The VIP is forward. It has a queen berth, full sized head and shower and closet space. Heading aft there are two guest staterooms on either side of the hall way. Starboard has a queen berth with a large head and shower. Port is over and under bunks with a large head and shower. This guest stateroom doubles as an additional crew stateroom if needed. There is a washer and dryer in this stateroom. The master is aft and midships. The large open room has a queen berth, large head and a tub/shower. The engine room is aft of the master. The pilothouse is accessed via stairs on the main deck between the galley and the dining salon. From the pilothouse there is access to the flybridge. The flybridge has comfortable seating for a large group, two jet skis, Boston Whaler, BBQ, Refrigerator, Davit, hydraulic arch for low bridge clearance and lots of deck space.

Electronics

- VHF - Icom ICM504 plus 2 Icom M126 DCS
- Radar - Furuno
- Computer - Acer PC running Nobletech Admiralty Navigational Software
- Autopilot - Simrad (2014)
- GPS - Furuno GP50
- Navigation center - 2 Acer Flatscreen Monitors plus Furuno Heading Sensor
- Depthsounder - Furuno FCV281 plus Sitex CVS106
- Honeywell Notifier fire panel installed in 2014

Electrical Equipment

- Inverter - Pro-Sign 2kW
- Generator - 21kW Northern Lights (3000 hrs) + 30kW Northern Lights (9000 hrs)
- Shore power inlet - Glendinning Cablemaster with Breaker & Polarity Indicator

Features

- Hydraulic gangway
- Naiad Active Stabilizers
- Bow and Stern Thruster
- Davits - Hydraulic Crane
- Simpson Lawrence Hydraulic windlass
- Hydraulic arch

Tenders

- 16' Boston Whaler Dauntless with 125 Mercury outboard
- 2006 Seadoo
- 2007 Seadoo

Machinery

- 2 Man D2840LE401 V10 820 HP diesel engines. Installed in 2000 (serviced at 2900 hrs June 2014)
- 2 ZF IRM350A2 gears
- 21 KW Northern Lights generator, rebuilt in 2002, 2900 hrs (serviced in June 2014)
- 30 KW Northern Lights generator, 9000 hrs (serviced in June 2014)

- Wabasto diesel fuel heater system
- Sea-Fire SM 200 fire system (installed 2014)
- Sea recovery 400 GPD Water Maker
- Fuel Transfer Pump

Deck Equipment

- 2 six person life rafts (certified in June of 2014)
- 220 lb Fjord anchor
- 500 feet of galvanized chain

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

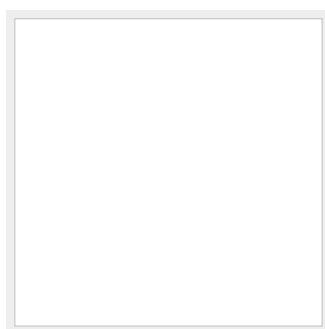
Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ







КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00** EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004