

CHARLOTTE 1 — JEANNEAU



Судостроитель: JEANNEAU

Год постройки: 2005

Модель: Крейсерская яхта

Цена: **ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ**

Местонахождение: United States

Длина общая: 49' 1" (14.96m)

Ширина: 14' 8" (4.47m)

Мин. осадка: 7' 0" (2.13m)

Макс. осадка: 7' 0" (2.13m)

Купить **Charlotte 1 — JEANNEAU** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **Charlotte 1 — JEANNEAU** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	4
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
Engine	5
Galley	5
Electronics	5
Deck Equipment	5
Исключения	6
Отказ от ответственности	6
ФОТОГРАФИИ	7
Starboard Side	7
Cabin looking forward	7
Nav Table	7
Main Cabin	7
КОНТАКТЫ	8
Контактная информация	8
Телефоны	8
Время работы	8
Адрес	8

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

Stainless steel stem fitting with 2 rollers and swinging bow roller Open bow pulpit Stainless steel pulpit with buoy bracket Twin lifelines Port and starboard lifeline openings Double lifelines ? Port and starboard lifeline gates 6 mooring cleats with profiled fairleads Anchor locker 1 Leopard 1200 W deck-mounted electric windlass, for 10 mm chain SPINLOCK jammers and Harken turning blocks for halyards and control lines 2 cockpit coaming winches for genoa sheets 2 roof winches for main, genoa and spinnaker 2 genoa sheet tracks with adjustable HARKEN fairleads HARKEN genoa sheet turning blocks Adjustable HARKEN mainsail traveler on roof Folding Wichard chainplates on side decks (2 * 3) Teak coachroof and companionway handrails

Wide cockpit, teak batten seats and floor, two side lockers Central pedestal for cockpit table, aft cabin air vent and lighting Gas locker for two bottles Two wide lockers under helm seats, with access to steering system Wet locker with teak grating between helm positions 2 steering wheels, leather wheel covers, compass mounted on white lacquered aluminium column Vertical engine control lever in starboard helm station Cockpit table with folding sides, central storage and glass holders Handrail with lighting on cockpit table Room for electronics on each helm station and under cockpit table Access to transom skirt via 2 GRP doors Teak batten stern platform steps and bottom, cockpit shower Sliding swim ladder with teak steps Steering: Twin steering wheels, self-aligning rudder bearings Stainless steel cable steering , molded aluminium quadrant Fiberglass rudder with stainless steel frame and shaft Rudder tube fibreglassed to hull.

Основная информация

Тип судна: Крейсерская яхта

Подкатегория: Aft Cockpit

Модельный год: 2005

Год постройки: 2005

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 49' 1" (14.96m)

Длина по ватерлинии: 42' 3" (12.88m)

Ширина: 14' 8" (4.47m)

Мин. осадка: 7' 0" (2.13m)

Макс. осадка: 7' 0" (2.13m)

Скорость, вместимость и масса

Водоизмещение: 27117 Pounds

Вместимость воды: 185 Gallons

Вместимость сточного бака: 301 Gallons **Объем топливного бака:** 63 Gallons

Размещение

Всего кают: 3

Всего ком. состава: 2

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Комплектация корпуса: Bilge Keel

Цвет корпуса: White

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: Yanmar

Модель: 4JH3-te

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Engine

Engine installation on composite chassis integrating sub-engine tray and ventilation systems
Sound-proofing foam with plastic lining Inspection hatches for filters at foot of companionway
Access to engine and generator seacocks in passageway Metal prop-shaft bracket and
composite stern tube sealed into the structure 35 dia. stainless steel prop shaft, lip-seal type
gland, three-bladed folding MAX prop Exhaust built into chassis, stainless steel outlet aft
Independent engine starter battery, forced ventilation by fan RACOR 500 FG separation filter

Yanmar 75 hp with 850 engine hours

Bow thruster - 7 HP mounted in tunnel with additional battery and control at starboard helm

Galley

- 4 Burner, Propane Stove with Oven
- Dould SS inks
- Refrigerator
- Freezer
- Microwave
-

Electronics

- ICOM M-402 VHF (nav station)
- Raymarine C-120 GPS/plotter/depth (nav station)
- (2) Raymarine ST-60 C windspeed/direction (cockpit)
- (2) Raymarine ST-60 Graphic (cockpit)
- (2) Raymarine ST-60 Tridata (cockpit)
- Raymarine autopilot
- (2) Plastimo pedestal compasses
-

Deck Equipment

Stainless steel stem fitting with 2 rollers and swinging bow roller Open bow pulpit Stainless steel
pulpit with buoy bracket Twin lifelines Port and starboard lifeline openings Double lifelines ? Port
and starboard lifeline gates 6 mooring cleats with profiled fairleads Anchor locker 1 Leopard

1200 W deck-mounted electric windlass, for 10 mm chain SPINLOCK jammers and Harken turning blocks for halyards and control lines 2 cockpit coaming winches for genoa sheets 2 roof winches for main, genoa and spinnaker 2 genoa sheet tracks with adjustable HARKEN fairleads HARKEN genoa sheet turning blocks Adjustable HARKEN mainsail traveler on roof Folding Wichard chainplates on side decks (2 * 3) Teak coachroof and companionway handrails

Wide cockpit, teak batten seats and floor, two side lockers Central pedestal for cockpit table, aft cabin air vent and lighting Gas locker for two bottles Two wide lockers under helm seats, with access to steering system Wet locker with teak grating between helm positions 2 steering wheels, leather wheel covers, compass mounted on white lacquered aluminium column Vertical engine control lever in starboard helm station Cockpit table with folding sides, central storage and glass holders Handrail with lighting on cockpit table Room for electronics on each helm station and under cockpit table Access to transom skirt via 2 GRP doors Teak batten stern platform steps and bottom, cockpit shower Sliding swim ladder with teak steps Steering: Twin steering wheels, self-aligning rudder bearings Stainless steel cable steering , molded aluminium quadrant Fiberglass rudder with stainless steel frame and shaft Rudder tube fibreglassed to hull.

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ

Starboard Side



Cabin looking forward



Nav Table



Main Cabin



КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрито**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004