

TOTAL ECLIPSE — CARROLL MARINE



Судостроитель: CARROLL MARINE

Год постройки: 1989

Модель: Cruising/Racing Sailboat

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 38' 6" (11.73m)

Ширина: 12' 0" (3.66m)

Макс. осадка: 6' 0" (1.83m)

Купить **Total Eclipse — CARROLL MARINE** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **Total Eclipse — CARROLL MARINE** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	3
Размещение	4
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
Accommodations	5
Galley	5
Electronics	5
Electrical Equipment	5
Sails and Rigging	6
Deck Equipment	6
Miscellaneous	6
Исключения	6
Отказ от ответственности	7
ФОТОГРАФИИ	8
КОНТАКТЫ	11
Контактная информация	11
Телефоны	11
Время работы	11
Адрес	11

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

<<<<< BIG PRICE REDUCTION.....WAS \$85,000....NOW REDUCED TO \$59,000 >>>>> The Frers 38 is a true dual purpose cruiser/racer designed by world renown Naval Architect German Frers. TOTAL ECLIPSE is fully equipped for performance cruising and her owners have been very fastidious in her maintenance and upgrades over the years. Set-up for easy of handling, with a Harken roller furler, Dutchman System for the fully battened mainsail, autopilot and all lines led aft to the cockpit. A few of her most recent upgrades include a new Yanmar diesel engine (300 hours), new instruments, new Ultrasuede interior cushions and the deep draft keel was replaced with a custom Jim Taylor performance shoal keel, which has exceeded her owners expectations in every regard. If you are considering a well maintained cruiser/racer in this size range, we highly suggest you take a look at TOTAL ECLIPSE.

Основная информация

Тип судна: Cruising/Racing Sailboat **Модельный год:** 1989
Год постройки: 1989 **Страна:** United States

Размеры

Длина общая: 38' 6" (11.73m) **Длина по ватерлинии:** 30' 1" (9.17m)
Ширина: 12' 0" (3.66m) **Макс. осадка:** 6' 0" (1.83m)

Скорость, вместимость и масса

Водоизмещение: 13500 Pounds **Вместимость воды:** 93 Gallons
Вместимость сточного бака: 15 Gallons **Объем топливного бака:** 24 Gallons

Размещение

Всего кают: 2

Корпус и палуба

Материал корпуса: Composite
Fiberglass

Материал палубы: Fiberglass
Sandwich

Комплектация корпуса: Bulb Keel

Цвет корпуса: Navy Blue

Отделка корпуса: Plastic

Дизайнер корпуса: German Frers

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: Yanmar

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Accommodations

"Total Eclipse" sleeps 6 in 3 cabins including: private cabin forward with V-berth and custom 6' mattress '13 by Onboard Interiors, two single settees (port & starboard) in main cabin and a private aft cabin with double berth. Just aft of the forward cabin is the private head with large hanging locker and storage opposite. The main cabin has opposing settees with fold-up dinette table. An "L" shaped galley is aft to starboard with the aft facing nav station opposite. A private aft cabin is located to port, aft of the nav station. The main cabin has a varnished teak interior finish including new cabin sole '13. The galley and nav station are at foot of companionway. The main cabin upholstery is Lt blue Ultrasuede '13 by Onboard Interiors. Interior ventilation and light provided by 4 opening hatches, 6 opening ports and a passive solar-operated vent fan. There is a marine head with holding tank and 'Y' valve and the head has a mirrored vanity with a hot and cold pressure water system as well as a built-in nosal for shower, sump pump, hamper and storage locker. 'Total Eclipse' features a spacious and comfortable interior, with large berth's and a huge galley area.

Galley

Large top-loading ice box with ample insulation. 3 burner propane stove and oven (cockpit propane valve and hose replaced in '13); dual aluminum galley sinks with hot & cold pressure water system; additional foot pump for fresh water system; storage lockers; utensil drawers; waste basket; excellent storage for provisions and equipment.

Electronics

- Ritchie SP5 binnacle mounted at helm.
- Raymarine depth, knot/log/wind '08
- Raymarine E80 Chartplotter mounted at helm '08
- Raymarine Radar '08, mounted on new Questus gimbed radar-mount '13
- Icom VHF
- Stereo AM/FM/CD player
- Raymarine Autohelm '08

Electrical Equipment

2-12 volt heavy-duty batteries '09, Bass Distribution circuit panel, lightning grounded, 110-Volt Shore Power w/ Cord, 50 AMP Alternator, All nav lighting changed to LED '08.

Sails and Rigging

North 135% Norlam Genoa 1999, Hood 150% Spectra Genoa 1989, Hood 110% Spectra Jib 1989, Hood Main Fulbatten Dacron '89 w/Dutchman System, Hood 1.5 oz. Spinnaker 1989 (lght use). Every year, sails are set to sailmaker for inspection, service and cleaning.

- Triple Spreader Custom Hall Spar
- Hall Quick Vang
- Navtec Hydraulic Backstay Adjuster (Integral)
- Harken Roller Furler (Bearings replaced '13)
- Harken Adjustable Genoa Cars
- Halyards led aft to Rope Clutches (replace in '13) and st winches
- Cunningham
- Mainsheet Traveller Aft in cockpit
- Rod rigging replaced in '08

Deck Equipment

Edson pedestal folding wheel w/leather cover and pedestal guard; 6 Bariat winches 2x28AST primary winches, (2x28A, 2x24 AST control winches); Instrument console above the companionway; Painted aluminum Hall spar & boom with rod rigging; Harken adjustable genoa tracks; Full spinnaker gear; Harken "Split-drum"roller furling system bearing replaced in '13; Dutchman system for mainsail; Hydraulic backstay adjuster; Bow & stern pulpits w/stanchions and double lifelines '08; Boarding gates port & starboard; engine panel at helm with, oil pressure alarm; water temperature alarm; fuel, screens for opening ports and hatches; 35# "Plow"anchor w/chain & rode; docklines & fenders; fire extinguishers; boat hook; all required running rigging. Cockpit table, cockpit cushions, Dodger replaced in '05, with windows and zippers replaced in '12. MOB Life-ring w/strobe.

Miscellaneous

- Fairclough winter cover w/frame
- Anchor(Danforth), Chain & Rode
- Electric & Manual Bilge Pumps.
- Flares, 4 Docklines,4 Fenders, 1 Boathook, 3 Fire extinguishers, 6 Life preservers, Horn, Swimpladder, Screens.

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ







КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: **shestakovyachtsales.com**

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00** EDT

Воскресенье: **Закрыто**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004