

LA BONNIE VIE — C&C YACHTS



Судостроитель: C&C YACHTS

Год постройки: 1984

Модель: Center Cockpit

Цена: **ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ**

Местонахождение: United States

Длина общая: 43' 2" (13.16m)

Ширина: 12' 7" (3.84m)

Макс. осадка: 5' 6" (1.68m)

Купить **La Bonnie Vie — C&C YACHTS** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **La Bonnie Vie — C&C YACHTS** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	3
Размещение	4
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
Accommodations	5
Galley	5
Electronics	5
Electrical Equipment	6
Mechanical	6
Deck Equipment	6
Sails & Rigging	7
Miscellaneous	7
Исключения	7
Отказ от ответственности	7
ФОТОГРАФИИ	8
КОНТАКТЫ	12
Контактная информация	12
Телефоны	12
Время работы	12
Адрес	12

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

BIG PRICE REDUCTION.....GREAT LIVEABOARD OR FAMILY CRUISER.....OWNER WANTS OFFERS

"La Bonne Vie" is a fully equipped cruiser, with all the sailing characteristics of the very popular Rob Ball and C&C Yachts designs. C&C Yachts has led the industry for nearly 40 years in performance sailboat design and technology. With her simple ketch rig, perfect for slipping under Inter-Coastal bridges....."La Bonne Vie" would be great for living aboard, as well as comfortable coastal or extended cruising. There is plenty of room throughout this vessel, with two large private staterooms and two full heads including showers. The elegant wood interior gives one the warmth and feeling of old world craftsmanship. IF you are looking for a well built, comfortable cruiser that has proven blue water experience at great value, you will want to make arrangements to inspect "La Bonne Vie"....

Основная информация

Тип судна: Center Cockpit

Подкатегория: Крейсерский кеч

Модельный год: 1984

Год постройки: 1984

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 43' 2" (13.16m)

Длина по ватерлинии: 34' 5" (10.49m)

Ширина: 12' 7" (3.84m)

Макс. осадка: 5' 6" (1.68m)

Трапы: 55' 0" (16.76m)

Скорость, вместимость и масса

Водоизмещение: 24600 Pounds

Вместимость воды: 130 Gallons

Вместимость сточного бака: 20 Gallons **Объем топливного бака:** 60 Gallons

Размещение

Всего кают: 2

Всего ком. состава: 2

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Материал палубы: Fiberglass Sandwich

Комплектация корпуса: Bilge Keel

Цвет корпуса: White

Отделка корпуса: Plastic

Дизайнер корпуса: Rob Ball

Информация о двигателе

Производитель: Westerbeke

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Accommodations

The spacious double v-berth forward includes storage under the berth, a large hanging locker and the convenience of a separate entrance to the marine head with shower. Heading aft opens into a very spacious main salon, which features a convertible U-shaped dining area on the port side, including a large dinette that converts to a double berth bringing the total sleeping accommodations of this great vessel to six. A separate single settee is opposite to starboard. Just aft of the dinette area is the large galley to port. Opposite the galley is the full navigation station with an opening chart locker. A walk-way to starboard leads to the comfortable master stateroom, that features a queen size island bed with custom mattress, hanging locker, lots of storage and a private head with stall shower.

Galley

Located on the port side, the U-shaped galley is well laid out for use at anchor or underway in a sea. Two very deep twin stainless steel sinks, hot/cold pressure water with filter, manual fresh water pump and a custom 'bar-pump' which will keep your favorite beverage flowing. There is plenty of storage surrounding the galley which will come in handy when entertaining, while preparing gourmet meals for your crew.

- Hillerange 3-burner propane stove w/oven
- Refrigerator/freezer
- Pressure fresh water
- New hot water heater
- Brass oil lamp

Electronics

- RAYMARINE: Autopilot ST-4000; ST-60 Wind; ST-60 Wind speed; ST-60 Depth; mounted at helmin NavPod.
- Raymarine SL72 Radar/Plotter; mounted in cockpit.
- Raymarine Radar Dome
- Garmin GPSMAP 210
- TV Antenna/DC powered.
- Danforth compass at the helm
- Datamarine Log
- Horizan VHF
- Alpine AM/FM/CD Stereo w/Cockpit Speakers and Bose Speakers in Main Salon.

Electrical Equipment

- 110V AC electrical system, with Bass Breaker Panel and Voltmeter
- 12V DC electrical system, Bass Breaker Panel w/Voltmeter & Ampmeter
- Shore Power w/power cord
- Cockpit engine controls
- Dedicated breaker for windlass
- 110V Outlets
- 12V; Bilge pump, sump, water pressure, (2) holding tank macerator's, fan's and house lighting.
-

Mechanical

Westerbeke 58 HP engine / fresh-water cooled. Westerbeke 7.7KW Generator.

- Fuel gauge in cockpit
- LPG Solenoid switch
- Cockpit engine controls
- Raritan Ice-maker (not working)
- Raritan hot-water heater
- Bilge pumps automatic and manual

Deck Equipment

Low maintenance fiberglass decks with non-skid. Teak grabrails and dorade boxes. Spacious center cockpit with long bench seats and high coaming for comfort. Double linelines with gates.

- 35# CQR anchor w/150' chain & 150' nylon rode
- Two large Lewmar hatches
- Four small Lewmar hatches
- Six opening ports
- Dorade ventilation
- Barient 32 self-tailing primary
- Barient 25 self-tailing secondary
- Double anchor roller and pulpit
- Swim-ladder
- Rod-holders
- Cockpit table
- Bow pulpit w/rails and seat
- New Canvas 2012
- Navigation lights
- Mast step to boom height
- Anchor Windlass with electric foot pedals
- Dinghy Davits, Ocean marine 2006
- Dinghy, hard bottom RIB w/15hp Yamaha O/B
- Saltwater wash-down
- Lifesling

Sails & Rigging

"The Landfall 43 is a high-performance cruiser that is so well-balanced she is easily helmed on a heavy reach. She is easily driven in light air, yet stable and predictable in all weather." She has a keel stepped aluminum mast, rod-rigging, with all lines led aft for ease of handling.

- Quantum Mainsail w/reef points 2006
- Quantum 130% Genoa 2012
- Mizzen, dacron
- Rod standing rigging
- Lazy Jack main sail system
- Harken roller furling
- Harken Vang
- Spinnaker pole
- Ourboard genoa tracks

Miscellaneous

- Barrier Coat '96
- Windex
- Docklines, Fenders, Boat hook, Winch handles, Bell
- CO Monitors
- Cockpit cushions
- Emergency manual bilge pump
- Dodger, Mizzen and Main sail cover's 2012. Sun/rain Awning

Исключения

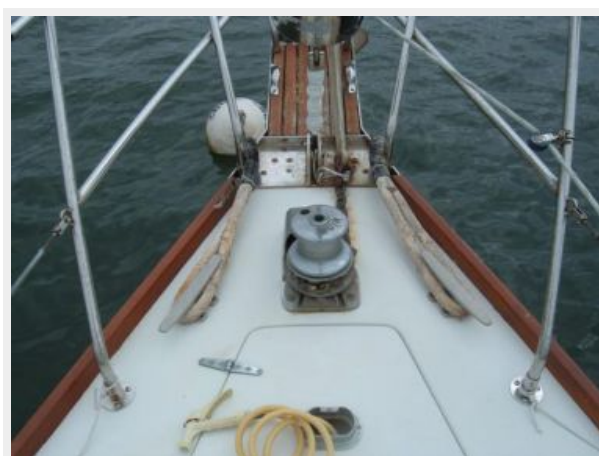
При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ









КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрито**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004