

TRAVELLER — LITTLE HARBOR



Судостроитель: LITTLE HARBOR

Год постройки: 1998

Модель: Крейсер

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 38' 0" (11.58m)

Ширина: 12' 6" (3.81m)

Макс. осадка: 1' 10" (0.56m)

Крейс. скорость: 24 Kts. (28 MPH)

Макс. скорость: 30 Kts. (35 MPH)

Купить **TRAVELLER — LITTLE HARBOR** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **TRAVELLER — LITTLE HARBOR** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Обзор	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Информация о двигателе	5
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	6
Hull & Deck	6
Construction	6
Bridge Deck	6
Helm & Navigation Electronics	6
Interior Features	6
Galley, to Port	7
Electrical	7
Engine/Mechanical	7
In Conclusion	7
Исключения	7
Отказ от ответственности	8
ФОТОГРАФИИ	9
Helm	9
Helm	9
Bridge Deck to Port	9
Settee	9
Helm Deck to Starboard	9
Cockpit	9

Stern	10
Settee to Starboard	10
Salon to Starboard	10
Galley	10
Galley	10
Galley	10
V-Berth Forward	11
Engine Room	11
Logo	11
КОНТАКТЫ	12
Контактная информация	12
Телефоны	12
Время работы	12
Адрес	12

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

This timeless Ted Hood designed classic Whisperjet has been extremely well cared for and updated in all categories over the years. The Herreshoff-style cherry interior accommodates up to four, with V-berth forward, head and galley to port and salon settee to starboard. **TRAVELLER** has been maintained by Hinckley Yacht Services in Oxford, Md. and is in truly "Yacht" condition and ready for her next owner.

Основная информация

Тип судна: Крейсер

Подкатегория: Express

Модельный год: 1998

Год постройки: 1998

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 38' 0" (11.58m)

Ширина: 12' 6" (3.81m)

Макс. осадка: 1' 10" (0.56m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 24 Kts. (28 MPH)

Макс. скорость: 30 Kts. (35 MPH)

Водоизмещение: 18000 Pounds

Вместимость воды: 65 Gallons

Вместимость сточного бака: 30 Gallons

Объем топливного бака: 300 Gallons

Размещение

Всего кают: 1

Всего ком. состава: 1

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Материал палубы: Fiberglass

Комплектация корпуса: Deep Vee

Дизайнер корпуса: Ted Hood

Дизайнер экстерьера: Ted Hood

Информация о двигателе

Двигатели: 2

Производитель: Cummins

Модель: 5.9 FWC

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Hull & Deck

Deep V hull design with dark blue Awlgrip topsides, painted in Feb. 2005 White coach roof, tan nonskid decks, with white and red stripes, gold cove stripe, and red bottom paint. Fiberglass bow sprit with anchor roller. Stainless bow rail with flag socket and running lights. Three (3) Lewmar anodized aluminum deck hatches, two (2) with solar vents. Six (6) Lewmar anodized aluminum opening ports with screens. Four (4) stainless handrails on cabin top. Edson folding radar mast with antennas and aft-facing deck lights. Maxwell electric windlass in anchor locker, with deck foot switches and remote helm control pad. Bruce 33 lb plow anchor with chain and rope rode.

Construction

Foam cored hull, utilizing bi-directional E-glass and Kevlar reinforcement and vinylester outer osmosis barrier laminations. Deck is Balsa cored with stainless capped molded rub rails. Fiberglass swim platform with gray non-skid pattern, and St. Croix stainless dinghy davits, mounted on transom.

Bridge Deck

Two Stidd 500-2x2 helm chairs port and starboard, with the port chair presently stored off the boat to make room for the custom teak chart table to port. L-shaped settee aft to port with double pedestal teak dining table. Aft to starboard is a second settee with storage below. Teak deck sole with electric hinged access hatch for engine room below. Norcold Tek II freezer behind helm in built in storage compartment. Two Bose 131 stereo speakers in settee bases. Canvas Bimini top with fully enclosed side and aft curtains.

Helm & Navigation Electronics

Helm chair has built in Jetstick steering controls in outboard arm rest. Combination Raymarine C140 Widescreen Radar and GPS System (2009) Raytheon ST 6000 Autopilot Tri-Data digital depth, speed, and trip log. Shipmate RS 8300 VHF with remote speaker. Azimuth electric 1000 digital compass. Alpine AM/FM/Cassette stereo with 6-CD shuttle and two Bose 131 pilothouse speakers. 12 volt and 110 volt outlets at helm seat area. Bennett trim tab controls and gauges. Teleflex hydraulic steering with stainless/teak wheel. Flush mounted dual engine controls and gauges.

Interior Features

Classic white Herreshoff-style interior with satin cherry bulkhead and trim throughout. Teak and holly sole. Three opening Lewmar hatches with Ocean Air screens and sunshades. White Corian counter and vanity tops and padded vinyl overhead ceiling panels. Forward V-berth cabin with filler cushion for a double berth.

Galley, to Port

White Corian counter tops and cherry trimmed lockers and drawers. Grohe faucet with under-mounted stainless sink. Kenyon electric two-burner cook top. Panasonic microwave oven. Norcold DE3510 12 Volt/110 Volt refrigerator/freezer.

Electrical

Northern Lights 4.5 KW diesel generator (2011) with 382 hours. Trace U2512SB 25 KW Inverter. 30 Amp shore power with 50 ft. shore power cord. Four (4) series 27 Lifeline deep-cycle house batteries, plus 2 Series 24 Lifeline hi-crank engine starting batteries. Electro Guard cathodic protection system.

Engine/Mechanical

Twin Cummins 5.9 FWC 370 HP diesel engines with 745 hours each, approximately. Twin Hamilton 273 Waterjet Propulsion system. Teleflex hydraulic steering with Seastar 2.4 hydraulic steering pump. Marineair 16,000 BTU AC System with helm vent. Sidepower electric Bow Thruster Bennett trim tabs with indicator gauges and helm controls. Electric bridge-deck lift with manual override for easy access to the engine room. Two (2) Rule 2000 automatic bilge pumps. Flojet pressure water system Bronze ball valves and thru-hulls below water line. Sea Fire automatic fire control system. Two (2) stainless 150 gallon fuel tanks. 6 gallon stainless water heater, both AC and engine driven.

In Conclusion

An extremely attractive asking price, excellent maintenance throughout its entire life, plus the pedigree Ted Hood design makes this superb vessel one to consider in the jet boat category. It will exceed your expectations both cosmetically and mechanically....Period!

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ

Helm



Helm



Bridge Deck to Port



Settee



Helm Deck to Starboard



Cockpit



Stern



Settee to Starboard



Salon to Starboard



Galley



Galley



Galley



V-Berth Forward



Engine Room



Logo



КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004