

BOLLINGER SHIPYARDS SUPPLY VESS — BOLLINGER



Судостроитель: BOLLINGER

Год постройки: 1972

Модель: Промысловое судно

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: Bahamas

Длина общая: 182' 0" (55.47m)

Ширина: 38' 0" (11.58m)

Макс. осадка: 9' 0" (2.74m)

Крейс. скорость: 10 Kts. (12 MPH)

Макс. скорость: 12 Kts. (14 MPH)

Купить **Bollinger Shipyards Supply vessel — BOLLINGER** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **Bollinger Shipyards Supply vessel — BOLLINGER** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Обзор	4
Основная информация	4
Размеры	5
Скорость, вместимость и масса	5
Размещение	5
Корпус и палуба	5
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	6
182' Bollinger Supply Vessel DEEP OCEAN SURVEYOR	6
Vessel Specifications	6
R/V Deep Ocean Surveyor 182	7
Positioning / Navigation Equipment	7
Hydrographic Equipment	7
Computer Software / Digital Acquisition & Processing Systems	7
Исключения	7
Отказ от ответственности	8
ФОТОГРАФИИ	9
Back Deck Equipment/Handling Systems	9
R/V DEEP OCEAN SURVEYOR	9
Back Deck Equipment/Handling Systems	9
Survey & Processing Containers	9
Survey Room	9
Cat 399	9
Electric panel	10
КОНТАКТЫ	16
Контактная информация	16
Телефоны	16

Время работы	16
Адрес	16

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

Deep Ocean Surveyor This is a working survey ship kept in top condition. She has just came off the dry dock in Jan 2014 and is ready for conversion to a stern ramp supply vessel.

All systems are working and the vessel is ABS Loadline and SOLAS unrestricted Ocean Service.

Powered by Cat mains and fully operational she is constantly maintained and in tip top condition.

She can stay out on the job for 75 days straight and is fitted out with comforts to keep survey teams comfortable while on the job. Cool AC and new galley equipment make her a nice vessel.

The survey equipment would be removed allowing a clear free back deck ideal for hauling containers or cargo. She is fitted with a 10 ton deck crane with has a 40ft reach. The stern ramp was removed and no longer available however the kingpins are still in place.

The vessel is currently alongside at the Bradford Marine Bahamas shipyard in Freeport Harbor and easy to view. She periodically does charters but still is accessible.

Call for more information. **All interior and engine room photos taken in Jan 2017**

This boat is not Bahamas Duty Paid and not for sale to a Bahamian resident without the payment of Bahamas import duty

Основная информация

Тип судна: Промысловое судно

Модельный год: 1972

Год постройки: 1972

Год обновления: 2013

Вид обновления: Drydocking

Страна: Bahamas

Размеры

Длина общая: 182' 0" (55.47m)

Длина палубы: 100' 0" (30.48m)

Ширина: 38' 0" (11.58m)

Макс. осадка: 9' 0" (2.74m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 10 Kts. (12 MPH)

Макс. скорость: 12 Kts. (14 MPH)

Водоизмещение: 182 Pounds

Чистый вес: 609 Pounds

Вместимость воды: 84000 Gallons

Размещение

Всего кают: 8

Всего коек: 24

Спальные места: 24

Всего ком. состава: 4

Корпус и палуба

Материал корпуса: Steel

Материал палубы: Steel

Комплектация корпуса: Round
Bilged Displacement

Отделка корпуса: Steel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

182' Bollinger Supply Vessel DEEP OCEAN SURVEYOR

SSR's research vessel, R/V Deep Ocean Surveyor (formerly the M/V Southern Relentless), is a dedicated oceanographic survey vessel that has been operating in the Atlantic, Pacific, Caribbean and South American regions since 2007. This 182 ft survey vessel is equipped with deep and shallow water multibeam systems, deepwater sonar systems and acoustic positioning for operating in water depths ranging from 20m to full ocean depth. The vessel has accommodations for 11 scientific crew as well as ample space for data processing and charting operations. The R/V Deep Ocean Surveyor is certified to operate world-wide.

Vessel Specifications

- Type: Research Vessel (R/V)
- Year Built/ Last Major Upgrade: 1971/1985/2005 upgrades
- Class: ABS Loadline
- Operational Area: SOLAS Unrestricted Ocean Service
- Length: 182.0 ft
- Breadth: 38.0 ft
- Draft (summer load): 9.0 ft
- ITC Tonnage (Gross / Net): 609 Gross / 182 Net
- Back Deck Space: 100ft x 28ft
- Main engines: 2 x Caterpillar Model 399 TA Caterpillar
- Total Horsepower: 2,250 hp
- Bow Thruster: 1 (6-71)
- Generators: 2 (6-71 100 kw each)
- Cruising Speed: 10 Knots
- Consumption: 75-120 GPH
- Endurance / Range: 75 days
- Fuel Oil: 76,000 W/ DDY Tanks
- Lube & Hydraulic Oil: 600 gal / 150 gal
- Potable water: 84,000 gal in 4 tanks
- Watermaker: (1) 650 gal/day
- Dive Locker: HP Compressor / Scuba & Safety equipment
- Safety Boats: 3
- A-Frame / Cranes: 10 ton vessel crane with 40ft reach / 3 ton Hiab 5 ton stern A-frame
- Communications: KVH Fleet broadband 500 (internet & satphone) Iridium Satphones(2)
- Air Conditioning / Heating: Central

- Staterooms/Berths: 8/24
- Additional Features / Rooms: Entertainment room / lounge (upper deck) Workout Gym (below Deck)

R/V Deep Ocean Surveyor 182

- Survey / Processing Containers
- 10-Ton Vessel Crane / 3 -Ton Hiab Sea Crane
- 5-Ton A-Frame

Positioning / Navigation Equipment

- C-NAV GPS/DGPS System
- Trimble 12 Channel dual frequency receivers c/w US coast guard DGPS
- Sonardyne USBL System
- Hypack Max Navigation System

Hydrographic Equipment

Multibeam Equipment SeaBat 8150 Deepwater Multibeam System 12/24 khz Elac 1180 Multibeam System (c/w spare topside) 180 khz Survey poles and mounts TSS DMS05 motion sensor Meridian Gyro-compass Velocity Profiler with winch/wire Sippican XBT Launcher & Probes **Geophysical Equipment** Edgetech DT-2 Combined SSS/SBP System 100/410 khz Edgetech DT-1 System (spare) Deeptow sonar winch with 7500m .68 co-ax cable Digital cable counters **Geotechnical Equipment** 2m Gravity Drop Core (c/w core liners & catchers) Geotechnical Coring Winch (3000m 1/2" coring wire) Geotechnical testing equipment

Computer Software / Digital Acquisition & Processing Systems

- CARIS HIPS / SIPS multibeam processing system
- Hydrostar multibeam acquisition computer
- Discovery Sonar/Seismic Acquisition System
- Triton Delph Map Sonar Processing System
- Triton SB-Interpreter Seismic Processing System
- AutoChart Ver. 5 Charting System

Исключения

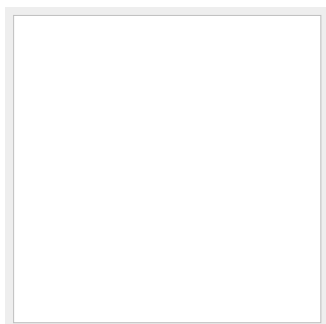
При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ

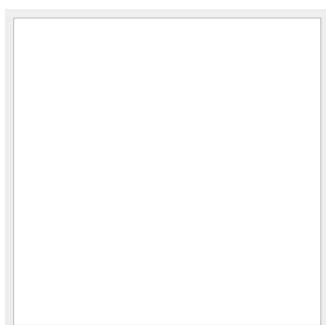
R/V DEEP OCEAN SURVEYOR



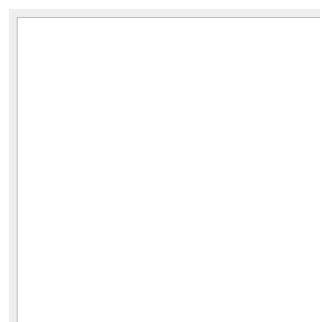
Back Deck Equipment/Handling Systems



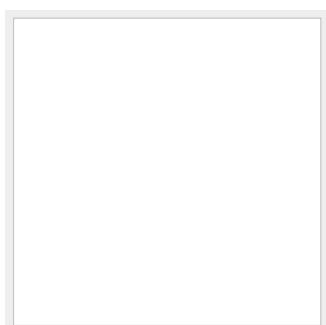
Back Deck Equipment/Handling Systems



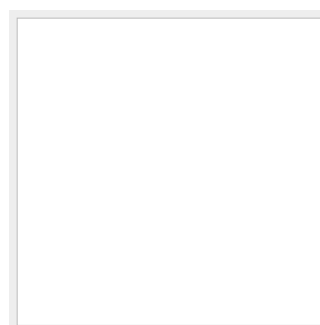
Survey & Processing Containers



Survey Room

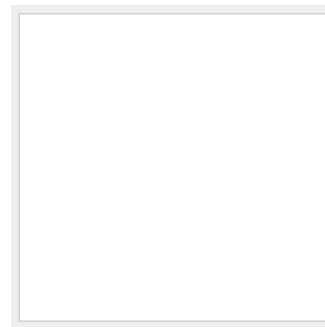
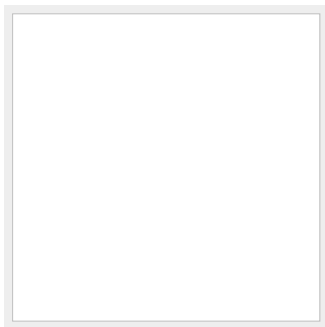
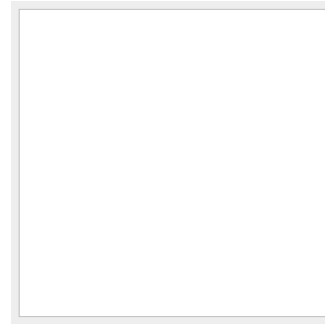
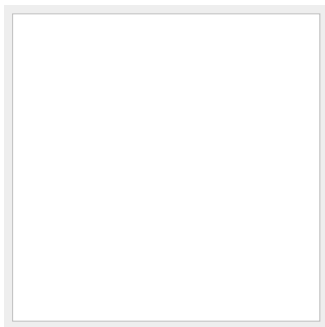


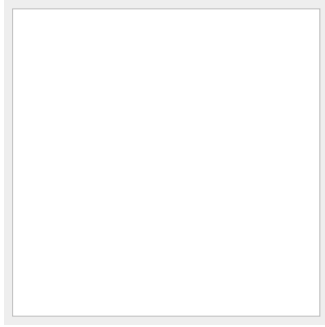
Cat 399





Electric panel

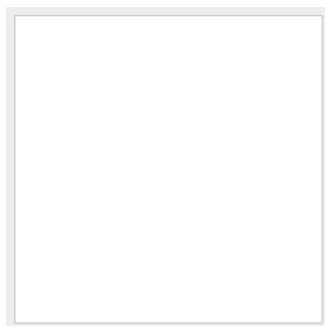












КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: **shestakovyachtsales.com**

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00** EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004