

VOLANTIS — DICKERSON



Судостроитель: DICKERSON

Год постройки: 1983

Модель: Крейсерский кеч

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 50' 0" (15.24m)

Ширина: 13' 8" (4.17m)

Макс. осадка: 6' 6" (1.98m)

Купить Volantis — DICKERSON а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания Shestakov Yacht Sales Inc. имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту Volantis — DICKERSON а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Обзор	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Информация о двигателе	5
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	6
Specifications	6
Cabins	6
Main Cabin	6
Galley	7
Below NAV Station	7
Cockpit Electronics	7
Dinghy	7
Upgrades, Replacements, & Maintenance Features	8
Sails & Anchors	8
Disclaimer	9
Исключения	9
Отказ от ответственности	9
ФОТОГРАФИИ	10
КОНТАКТЫ	18
Контактная информация	18
Телефоны	18
Время работы	18
Адрес	18

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

RARE FIND: TWO OWNER BEAUTIFULLY MAINTAINED GO ANYWHERE YACHT!

This yacht has sailed extensively from Canada to South America. The very experienced owner has maintained and kept this vessel in Bristol Condition and has owned this vessel since new in 1983. Vessel has extensive upgrades throughout and is truly a one of a kind!

Featured vessel in the book *The World's Best Sailboats*.

Основная информация

Тип судна: Крейсерский кеч

Модельный год: 1983

Год постройки: 1983

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 50' 0" (15.24m)

Длина по ватерлинии: 38' 9" (11.81m)

Ширина: 13' 8" (4.17m)

Макс. осадка: 6' 6" (1.98m)

Скорость, вместимость и масса

Водоизмещение: 33900 Pounds

Вместимость воды: 200 Gallons

Объем топливного бака: 135 Gallons

Размещение

Всего кают: 3

Всего ком. состава: 2

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Информация о двигателе

Производитель: Unknown

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Specifications

- LOA 50'
- LWL 38'9"
- Beam 13' 9"
- Draft 6' 6"
- Displacement 33900lbs
- Sail Area 1142sq ft
- S.A./ Disp. 17.75
- Disp./ LWL 260
- Rig: Ketch
- Ballast 14000lbs
- Fuel 135 gal
- Water 200 gal
- Power 85hp Perkins Diesel 4236
- Hull Construction Core Airex
- Type of Roving biaxial
- Bulkheads Bonded to hull and deck
- Northern Lights Generator 5kw 200 hrs
- Designer Kaufman & Associates
- Builder Dickerson Boat Builders, Inc.

Cabins

Three Stateroom layout.

- Two located in the stern with full berths with hanging lockers and 16" opening hatches.
- Forward Stateroom with full berth and private head and shower. NEW 7" Foam Mattress (2008)
- Forward Head electric Raritan (2013)
- Forward Stateroom has GREAT storage
- Additional stern head with shower.

Main Cabin

Main cabin features BEAUTIFUL TEAK side slat's and solid TEAK & HOLLY sole

To port, the SALON features a U-shaped sofa and starboard additional sofa

Looking Forward from companionway to starboard full NAV Station with electrical panel and full

electronics. Swing out seat.

The companionway features a beautiful CUSTOM TEAK screen with bars.

Forward of the NAV Station is settee with pilot berth above.

Port from companionway is located the full U-shaped galley.

Forward of galley you will find the large U-shaped dinette with pilot berth above.

Forward master stateroom.

Galley

- New Grunert w/Holding Plates w/ new style refrigerant
- 3 Burner propane stove w/ oven
- Loads of storage! Both under counters as well as upper cabinets.
- Tremendous amount of storage throughout galley

Below NAV Station

- Raymarine Chart Plotter Tri-Data
- ICOM ICM80 VHF
- ICOM ICM700 SSB

Cockpit Electronics

- Upgraded NEW (2006) Raymarine POD Inclusive:
- Raymarine Chart Plotter
- Autopilot ST6001
- Windspeed & Direction ST60+
- Tridata ST60+
- Ritchie 6" compass
- Stainless Steel Geab Rail
- Drink holder & Teak Cockpit table
- Cockpit Cushions
- NEW Teak Cockpit Grating

Dinghy

11" AB Dinghy only FOUR (4) YEARS NEW!

5HP Nissan outboard motor

Upgrades, Replacements, & Maintenance Features

- NEW TEAK decks (2002)
- Winch's upgraded to 36# Barient's (1998)
- Lifelines replaced (2013)
- Standing Rigging has been completely replaced throughout ownership
- Standing Rigging Inspected (2013)
- NEW Canvas Bimini (2014) & Dodger Boom Cover (2013)
- Hull Repainted (1990)
- Freshwater pump replaced (2002)
- NEW Genset Northern Lights
- Decks NEW with Refastin (2002)
- New IDEAL Windlass Installed (2002)
- Rear Head Completely Rebuilt (2014)
- Engine instrument panel Replaced NEW (2005)
- Cockpit Grates Replaced NEW (2005)
- Dorade Vents (4) Replaced
- Traveler Replaced NEW (2012)
- Forward Hatch's (2) replaced with Bomar's
- CUSTOM 18" Cockpit Hatches to Aft Cabins
- Fans Installed in All Cabins & Galley
- 8500.00 complete REBUILD of Transatlantic Diesel Engine 4236 with only 100 hours since rebuild
- V Drive Transmission REBUild with engine (100 hours)

Sails & Anchors

- Main & Mizzen (2006) North
- Headsail Hood New Zealand
- Staysail, Yankee, Genoa
- Stormsails (2) on seperate tracks on mast. Heavy Duty
- Geneker Staysail
- Hood Roller Furler
- Anchors
- 45lb C.Q.R.
- 65" Bruce
- 45 Danforth
- 100' Chain

- 100' Rope

Disclaimer

While we attempt to display current and accurate data, this listing may not reflect the most recent transactions or may contain occasional data entry errors. Selling agent makes no warranties, express or implied, regarding the content or availability of the products described herein. All inventory listed is subject to availability and prior sale. Please consult selling agent for details. Prices are quoted for the USA only and may not include transportation, taxes, or other applicable charges. Photographs may be representative only and may vary somewhat from the actual items offered for sale. We will not be responsible for inaccurate data obtained from our site. Please check with your local dealer to ensure that you have the latest information available. Information on this web site could include technical inaccuracies or typographical errors. Changes may be periodically made to the information or the products herein. Questions or comments regarding these policies may be directed to website hosting agent.

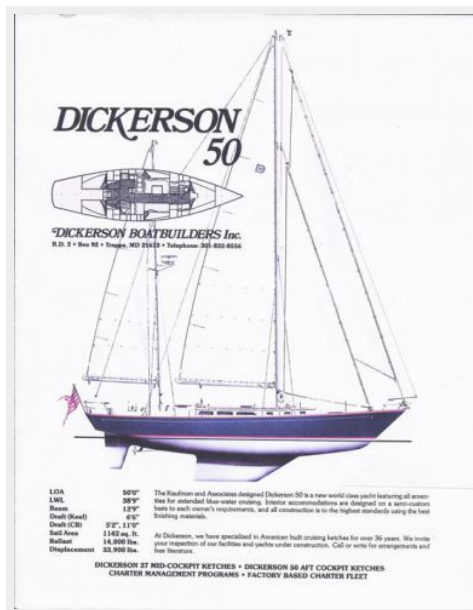
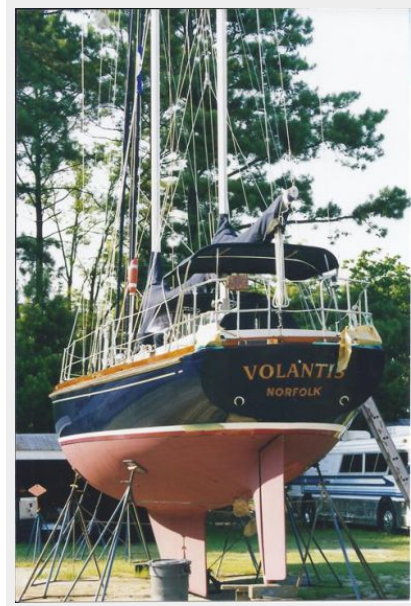
Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

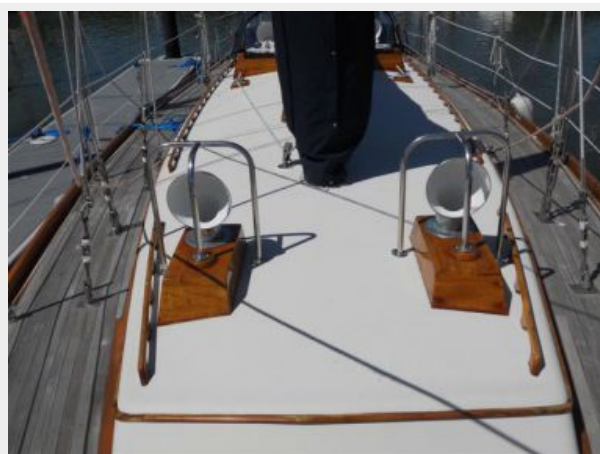
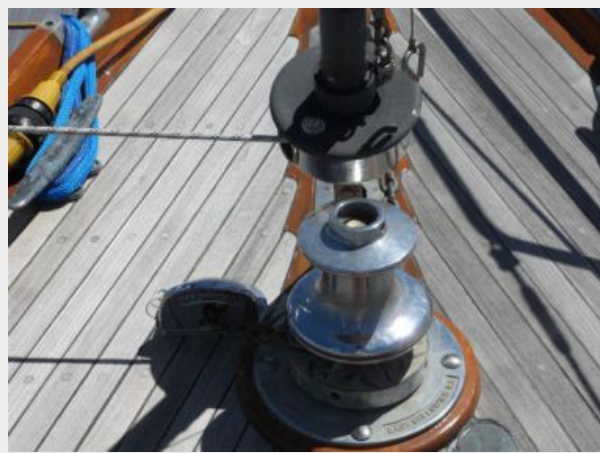
Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ



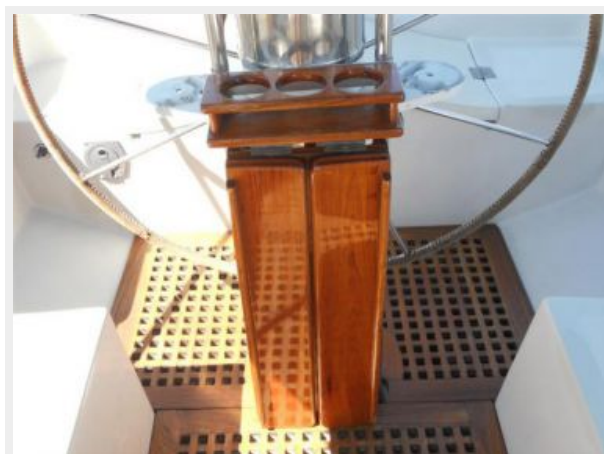


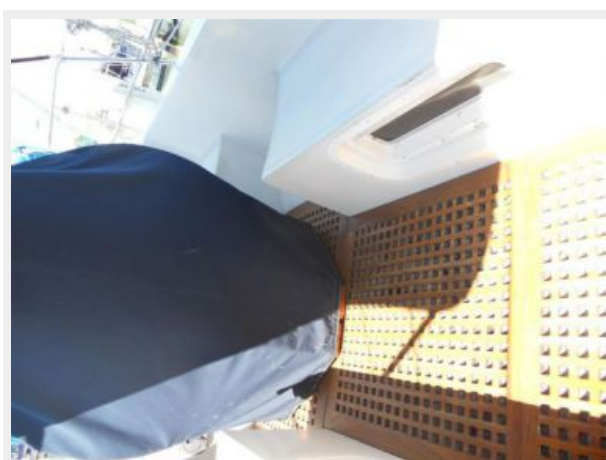












КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004