

49FT 1982 GRAND BANKS 49 CLASSIC — GRAND BANKS



Судостроитель: GRAND BANKS

Год постройки: 1982

Модель: Траулер

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 49' 0" (14.94m)

Ширина: 15' 11" (4.85m)

Крейс. скорость: 10 Kts. (12 MPH)

Макс. скорость: 11 Kts. (13 MPH)

Купить 49ft 1982 Grand Banks 49 Classic — GRAND BANKS а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания Shestakov Yacht Sales Inc. имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту 49ft 1982 Grand Banks 49 Classic — GRAND BANKS а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	3
Размещение	3
Корпус и палуба	3
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
Dimensions	5
Mechanical Systems	5
Saloon/Galley/Lower Control Station	5
Accommodations	5
ADDITIONAL EQUIPMENT	6
Exterior	6
Исключения	6
Отказ от ответственности	6
ФОТОГРАФИИ	7
КОНТАКТЫ	19
Контактная информация	19
Телефоны	19
Время работы	19
Адрес	19

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основная информация

Тип судна: Траулер

Подкатегория: Aft Cabin

Модельный год: 1982

Год постройки: 1982

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 49' 0" (14.94m)

Ширина: 15' 11" (4.85m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 10 Kts. (12 MPH)

Макс. скорость: 11 Kts. (13 MPH)

Объем топливного бака: 716 Gallons

Размещение

Всего кают: 2

Всего коек: 2

Всего ком. состава: 2

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Информация о двигателе

Двигатели: 2

Производитель: Caterpillar

Модель: 3208

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Dimensions

LOA: 51 feet

Beam: 15.42 feet

Cruising Speed: 10 knots

Max Speed: 11 knots

Fuel: 716 gallon

Mechanical Systems

The machinery space on this yacht has over 6' of headroom and is thoughtfully laid out. Walk in access is located in the forward accommodations, drop in access is through a hatch in the saloon.

Two Caterpillar 3208T, 300hp engines Twin Disc 2.99:1 ratio gear Racor fuel filters Stainless steel fuel tanks (new in 2006) 33 x 26 3-bladed propellers Naiad stabilizers

Saloon/Galley/Lower Control Station

The main living space on this clean 49 Classic is comfortable and spacious. Large, opening windows encompass the room allowing for maximum light and ventilation. There is plenty of head room throughout the boat, her current owner stands 6' 6" tall! The galley, located on the port side forward, is equipped with custom cabinetry, cold-plate refrigeration and a Princess three burner electric stove. Across to starboard is the lower control station, just aft of that the main saloon with an L-shaped settee, teak Yachtsman type drop leaf table and a dry bar.

Accommodations

Master Stateroom

The master stateroom is on the lower level, aft. The berth is Queen-sized, walk-around with a Tempur-pedic® mattress. There is more than ample headroom and plenty of light and ventilation from the large, opening windows. The en-suite head is fitted with a vanity sink and bath tub/shower.

Guest Staterooms

There are two guest staterooms on the lower level forward; a V-berth in the forward cabin and twins in the starboard cabin. The guest head is to port and it fitted with a vanity sink, linen locker, medicine cabinet and a stall shower.

Walk in access to the engine room is also on this level.

ADDITIONAL EQUIPMENT

Electrical

15 kW Onan generator 7.7 kW Westerbeke generator Four 8D AGM ship's service batteries (2009) Two Sentry battery chargers Two 50 amp shore power inlets Electronics

Raytheon radar Robertson autopilot GPS Depth VHF radios Additional Equipment

Air Conditioning Dinghy Davit Windlass Swim platform with ladder Custom canvas Emergency bilge pump in engine room with access from lower helm

Exterior

This yacht has spent all of her off seasons in air-conditioned, covered storage. It is noteworthy that her gelcoat is in remarkably good condition.

The flybridge, with canvas bimini top, venturi windshield and full enclosure, provides an unobstructed view towards the bow and the stern. There is plenty of seating making this a favorite spot for running the boat and entertaining.

The 11' Avon dinghy and an electric davit are located on the boat deck just aft of the flybridge.

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

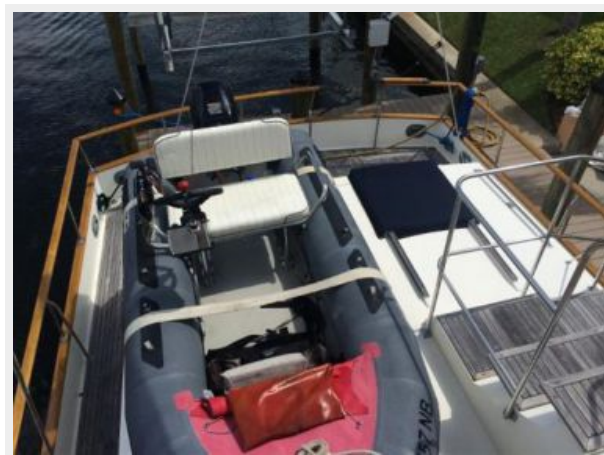
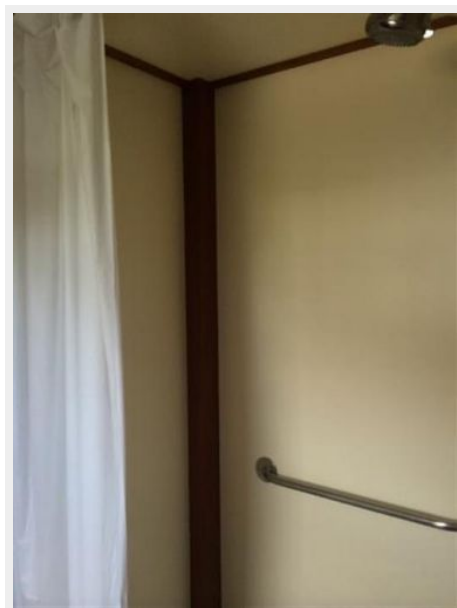
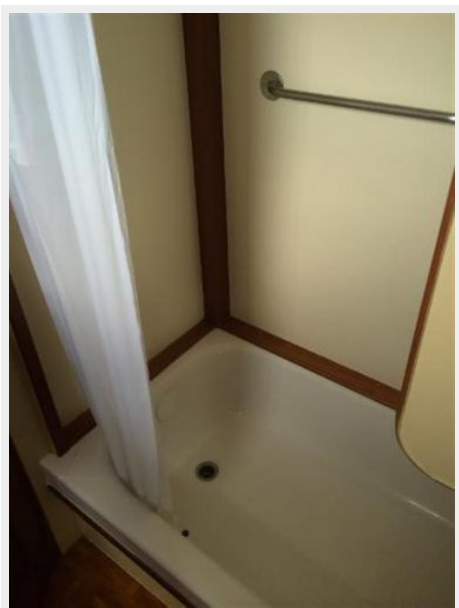
ФОТОГРАФИИ

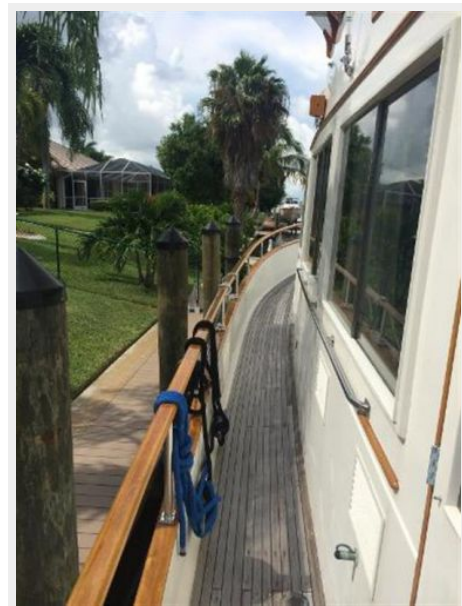




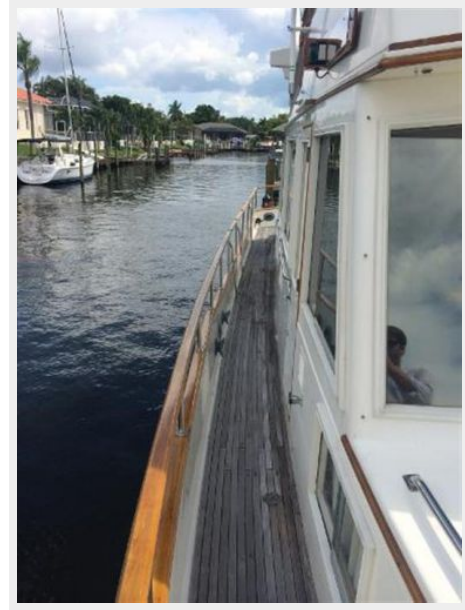




















КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004