

REAL ESCAPE — BROWARD



Судостроитель: BROWARD

Год постройки: 1985

Модель: Моторная яхта

Цена: **ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ**

Местонахождение: United States

Длина общая: 94' 0" (28.65m)

Ширина: 20' 6" (6.25m)

Крейс. скорость: 12 Kts. (14 MPH)

Макс. скорость: 14 Kts. (16 MPH)

Купить **REAL ESCAPE — BROWARD** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **REAL ESCAPE — BROWARD** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Обзор	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Информация о двигателе	5
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	6
Layout	6
Galley	6
Electrical Equipment	6
Electronics	7
Deck Equipment	7
Mechanical	7
Salesman's Comments	7
Исключения	8
Отказ от ответственности	8
ФОТОГРАФИИ	9
Profile 3	9
Profile 2	9
Aft View	9
Flybridge looking forward	9
Flybridge looking aft	9
Flybridge Helm	9
Flybridge Aft Helm	10
Starboard Side Aft Deck	10

Port Side Aft Deck	10
Pilothouse Helm	10
Salon	10
Salon Looking Forward	10
Salon/Dining area looking aft	11
Dining area	11
Spiral Staircase to Flybridge	11
Galley looking to port	11
Guest Staterooms looking aft	12
Laundry in Stateroom Area	12
Master Stateroom	12
Master Stateroom	12
Master Stateroom	12
Starboard Master Stateroom Head	12
Port Master Stateroom Head	13
Starboarded Guest Stateroom	13
Port Guest Stateroom	13
КОНТАКТЫ	14
Контактная информация	14
Телефоны	14
Время работы	14
Адрес	14

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

A very attractive open flush deck layout that features a day head forward of salon, 3 guest cabins that can sleep 7 with pullman berth, a 40 kw & 50 kw gensets, spacious cockpit and bridge deck and crew quarters forward.

Основная информация

Тип судна: Моторная яхта

Подкатегория: Flushdeck

Модельный год: 1985

Год постройки: 1985

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 94' 0" (28.65m)

Ширина: 20' 6" (6.25m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 12 Kts. (14 MPH)

Макс. скорость: 14 Kts. (16 MPH)

Вместимость воды: 450 Gallons

Вместимость сточного бака: 500 Gallons

Объем топливного бака: 7400 Gallons

Размещение

Всего кают: 3

Спальные места: 7

Всего ком. состава: 4

Каюта капитана: Да

Каюты экипажа: 2

Койки экипажа: 4

Комм. состав экипажа: 1

Корпус и палуба

Материал корпуса: Aluminum

Цвет корпуса: Green

Информация о двигателе

Двигатели: 2

Производитель: Detroit Diesel

Модель: 12V92TAM

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Layout

She sleeps 7 in two guest staterooms and the master stateroom. There is a pullman berth in starboard guest stateroom. This flush deck design layout features the pilothouse forward, followed with the U-shaped galley and day head off passageway. The spacious salon/dining area is further aft with a glass bulk head separating the enclosed aft deck from the salon. Forward in dining area is a 40" flatscreen TV, closet size wine cooler and storage. The aft deck features a spiral staircase to sundeck, U-shaped seating to port, a 32" flatscreen TV, built in wetbar, under counter refrigerator and icemaker with storage to starboard.

Forward from the pilothouse to starboard and down stairs are the crew quarters forward and engine room access, crew quarters consist of 3 separate rooms,(captain's cabin, two crew cabins plus two heads) and dinette area.

Access to the owners staterooms is via stairs aft in the salon with the guest stateroom with ensuite heads aft and the master stateroom forward athwart ship. The master suite head features a large tub with shower.

The flybridge features the helm forward with radar arch/mast and bimini top. There is access to the pilothouse forward and circular stairs aft to starboard to aft deck. On starboard side is a sink and storage with the RIB dinghy to port and a jetski to starboard.

Hydraulic davits (port & starboard) quickly unload the RIB and jetski. There is a large cushioned sun pad further aft and L-shaped seating area. Adjacent to the spiral stairs down the aft deck is the aft deck controls. There is new (2014 carpet throughout the vessel). Both main engines were rebuilt in 2015 with approx. 50 hrs.

Galley

GE Profile 4 burner electric stove top with oven (2002) GE Profile microwave/convection oven (2008) Twin Sub Zero refrigerator Kenmore trash compactor (2013) Kitchen Aid dishwasher U-Line icemaker Double stainless steel sinks with disposal and instant hot water spigot 3 Custom Freezers in Galley sole Granite counter tops 2 Maytag stacked washers & dryers in engine room & guest quarters

Electrical Equipment

240/120 VAC, 12/24 VDC 50 kw Onan Genset (3360 hrs) 40 kw Onan (2006) (3380 hrs) Dual 100 amp shore power hookup located in forward storage lockers Both gensets powered w/John Deere motors 50KW genset has PTO for bow thruster (2006) There are two 75' 100amp power cords w/2 50' extensions (3) Batteries in lazarette for genset start (2) and house (1) - Sentry 12V

Sentry battery charger

Electronics

PILOTHOUSE:

Raytheon depth & speed indicators Furuno 72 mi. color radar Garmin 741xs Plotter GPS 2015 Sea 56 VHF ComNav Autopilot (2001) w/Remote on Flybridge & aft station Standard Horizon VHF Raymarine depth indicator w/repeater on Flybridge MaxSea software plotter by Furuno (both helms)

FLYBRIDGE:

Raytheon depth indicators Datamarine speed log Furuno FCV-582 color depth sounder Furuno 48 mi. radar (repeater) Raymarine E-120 Plotter/GPS Horizon VHF (2) One is AIS Receiver interfaced with the MaxSea software Dedicated battery & battery charger on flybridge for emergency use

Deck Equipment

(2) portable fighting chairs in cockpit with covers 105# Navy anchor & Ideal anchor windlass and 270' chain marked in 90' increments Swim platform with transom door Jenn Air grill in cockpit 15' 1997 Novurania tender with 50hp Yamaha 4 stroke outboard 3 Person Yamaha waverunner (2000) Bimini top w/aluminum frame back to radar arch 7 Step Marquipt Sea Stairs Kahlenburg horns Flybridge & bow cushions w/covers (2) 6 Man emergency life rafts (2012) 2500 lb Marquipt hydraulic davit w/boom, DC winch, manual rotation 2000 lb Marquipt hydraulic davit w/boom, DC winch, manual rotation 3 Windshield wipers w/washers on pilothouse windshield Bow freshwater washdown 2 Carlisle Finch search lights Full set of helm controls aft on sundeck

Mechanical

Two 5 ton A/C chillers Fuel polishing system with dual Racor filters 2000 gpd FCI water maker (2007) 1200 gpd sea recovery water maker (2003) Dripless shaft seals Naiad Stabilizers powered by PTO on main engines Port Main Engine rebuilt 2015 (80 hrs) Starboard Main Engine rebuilt 2015 (71 hrs) Kobelt engine controls Oil change system on main engines and transmissions Separate oil change system for gensets Airseps on main engines and gensets

Salesman's Comments

REAL ESCAPE is one of only two Browards built in this "flush deck" style. She features an open salon/dining area, an enclosed air conditioned aft deck, closet size wine cooler, 3 staterooms, toys and has enjoyed continuous upgrades to all systems. Recently she has cruised

the east coast between Florida and Maryland.

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ

Profile 2



Profile 3



Aft View



Flybridge looking forward



Flybridge looking aft



Flybridge Helm



Flybridge Aft Helm



Starboard Side Aft Deck



Port Side Aft Deck



Pilothouse Helm



Salon



Salon Looking Forward



Salon/Dining area looking aft



Dining area



Spiral Staircase to Flybridge



Galley looking to port



Guest Staterooms looking aft



Laundry in Stateroom Area



Master Stateroom



Master Stateroom



Master Stateroom



Starboard Master Stateroom Head



Port Master Stateroom Head



Starboarded Guest Stateroom



Port Guest Stateroom



КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

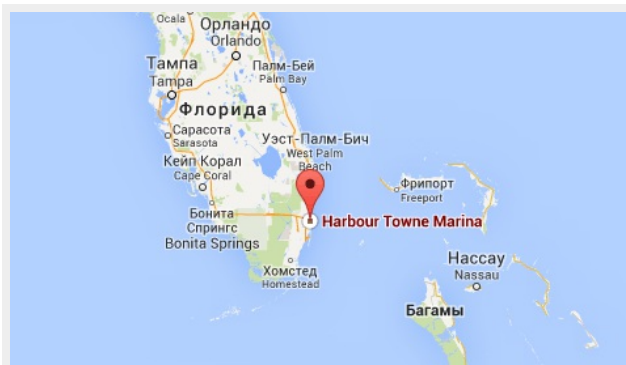
США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004