

SECONDA SANTA LUCIA — SANGERMANI



Судостроитель: SANGERMANI

Год постройки: 1965

Модель: Крейсер

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: France

Длина общая: 63' 10" (19.45m)

Ширина: 16' 7" (5.03m)

Макс. осадка: 7' 6" (2.28m)

Крейс. скорость: 10 Kts. (12 MPH)

Макс. скорость: 11 Kts. (13 MPH)

Купить **SECONDA SANTA LUCIA — SANGERMANI** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **SECONDA SANTA LUCIA — SANGERMANI** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	3
Размещение	4
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
General	5
Description	5
Sails and rigg	5
Communication & Navigation	5
Engines room	5
Исключения	6
Отказ от ответственности	6
ФОТОГРАФИИ	7
КОНТАКТЫ	9
Контактная информация	9
Телефоны	9
Время работы	9
Адрес	9

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

Built by Sangermani in 1965 under the hull n° 149. 40 mm glued mahogany planking on Acacia cold moulded frames. Cooper fastening. Stainless steel reinforcement frames. Iroko keel sole. Lead keel. 14 mm teak deck glued on 28 mm plywood. Silver spruce masts.

Основная информация

Тип судна: Крейсер

Модельный год: 1965

Год постройки: 1965

Год обновления: 2013

Вид обновления: Total refit

Страна: France

Номер регистрации в береговой охране: Genova

Размеры

Длина общая: 63' 10" (19.45m)

Длина по ватерлинии: 16' 9" (5.08m)

Ширина: 16' 7" (5.03m)

Макс. осадка: 7' 6" (2.28m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 10 Kts. (12 MPH)

Макс. скорость: 11 Kts. (13 MPH)

Чистый вес: 49 Pounds

Вместимость воды: 396.258078 Gallons

Объем топливного бака: 396.258078 Gallons

Расход топлива: 4.226752832 Gallons

Размещение

Всего кают: 3

Всего коек: 6

Спальные места: 6

Всего ком. состава: 2

Каюты экипажа: 1

Койки экипажа: 2

Спальных мест экипажа: 2

Комм. состав экипажа: 1

Корпус и палуба

Материал корпуса: Wood

Материал палубы: Teak

Комплектация корпуса: Long Keel

Цвет корпуса: White

Отделка корпуса: Aluminum

Дизайнер корпуса: Laurent Giles

Информация о двигателе

Двигатели: 2

Производитель: Volvo Penta

Модель: Volvo Penta TAMLD 63L

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

General

Built by Sangermani in 1965 under the hull number 149 and Laurent Giles design n°489. 40 mm glued mahogany planking on Acacia cold moulded frames. Cooper fastening. Stainless steel reinforcement frames. Iroko keel sole. Lead keel. 14 mm teak deck glued on 28 mm plywood. Silver spruce masts.

Description

SECONDA SANTA LUCIA is in new condition. Fully refitted from Top to Bottom by Sangermani shipyard in 2013, she has been completely dismantled and rebuilt from scratch including, hull, frames, engines, generator, rig, sails, deck, electronic, electricity, plumbing and re decorated.

Sails and rigg

SS Standing rigging (2013) and Spectra running rigging (1993) Dacon Sails by Global Sails Design including: Main, Mizzen, Genoa 130% and staysail. Nylon MPS on sock. All sails from 2013. 3 000 W Sanguinetti windlass (2013) with 80 meters of 14mm galvanized chain. ST winched in SS by Andersen: 78ST electric, 4 x 68ST manual on deck, 2 x 46ST and 1 40ST manual on mast. Reckman manual furling for genoa.

Communication & Navigation

Electronics and navigation equipments (2013): Raymarine HybridTouch navigation and chart system. Raymarine speedo and depth sounder. Raymarine navtex. Raymarine VHF. Raymarine Autopilot. All instruments described above are repeated in the external pilot station.

Engines room

New engine room in 2013 with full overhaul (zero hours) of Volvo penta TAMLD 63L engines by Volvo agent. New Kohler 17kW. New ZF inverters with new commands. New 60 mm shaft in Nitronic AKS with max prop retractible blades propellers. Bowthruster. Watermaker HRO Seafari 120/h. All new electrical cables and distribution panels. All new domestic led lights. New Frigomar air conditioning system. Frigomar built in fridges and freezer. New domestic and clocking items: stove, oven, dishwasher, washing machine and dryer.

Исключения

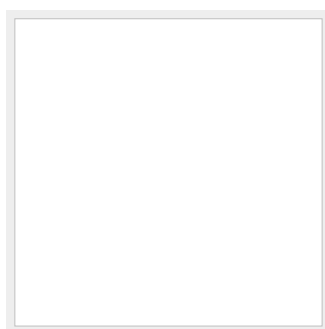
При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ





КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00** EDT

Воскресенье: **Закрыто**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004