

## HURAKAN — BMW ORACLE



**Судостроитель:** [BMW Oracle](#)

**Год постройки:** 2008

**Модель:** Гоночная яхта

**Цена:** ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

**Местонахождение:** Italy

**Длина общая:** 52' 0" (15.85m)

**Ширина:** 14' 6" (4.42m)

**Мин. осадка:** 10' 11" (3.33m)

Купить **HURAKAN — BMW Oracle** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **HURAKAN — BMW Oracle** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	3
Корпус и палуба	3
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
Owner's Comments	5
Construction	5
Machinery	5
Electrical Systems	6
Navigation Equipment	6
Deck Equipment	7
Исключения	10
Отказ от ответственности	10
ФОТОГРАФИИ	11
КОНТАКТЫ	13
Контактная информация	13
Телефоны	13
Время работы	13
Адрес	13

# ХАРАКТЕРИСТИКИ

## Обзор

One of the finest TP52's ever built. Optimised for IRC and ORC, 2013 world champion in ORC, in 2014 proved competitive in Super Series and a winner in IRC! Best racing yacht ever?

## Основная информация

**Тип судна:** Гоночная яхта

**Модельный год:** 2008

**Год постройки:** 2008

**Страна:** Italy

## Размеры

**Длина общая:** 52' 0" (15.85m)

**Длина по ватерлинии:** 47' 11" (14.60m)

**Ширина:** 14' 6" (4.42m)

**Мин. осадка:** 10' 11" (3.33m)

## Скорость, вместимость и масса

**Водоизмещение:** 16792.61049654

Pounds

## Корпус и палуба

**Материал корпуса:** Carbon Composite

**Материал палубы:** Carbon Composite

**Дизайнер корпуса:** Reichel Pugh

## Информация о двигателе

---

**Двигатели:** 1

**Производитель:** Yanmar

**Модель:** 4JH4TE

**Тип двигателя:** Inboard

**Тип топлива:** Diesel

---

# ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

---

## Owner's Comments

---

*Note: Yacht will sell for €420,000 with the proviso that the current owner keep her carbon standing rigging, and the carbon back stay.*

### Owners Comments:

The yacht was built in 2008, initially USA 17, designed by Reichel Pugh for Oracle Racing.

Built with no budget limit; was from the beginning very fast, winning it's first and last TP event as Oracle with all first places.

We purchased the yacht from team Powerplay, who raced the yacht for 2 years in many offshore events; optimising her for IRC (keel and bulb were replaced with a new one design by Reichel Pugh, which can be adjusted in draft 2.25/2.35m) and reinforcing the full for offshore racing.

In 2013 we won the ORC Worlds and this year (2014) we won Copa del Rey in IRC 1 – obviously we won other races that are less important but have no need to be nominated!

The yacht is very fast among the TP of this period, in fact I can honestly say that she's the fastest I've seen.

---

## Construction

---

*Hull, Deck & Superstructure Construction:*

- Carbon composite hull.

---

## Machinery

---

*Engine & Gearboxes:*

- 1 x Yanmar 4JH4TE inboard diesel.
- Sail drive.

#### *Propulsion & Steering:*

- 2-bladed folding Gori propeller.

## **Electrical Systems**

---

#### *Battery Banks:*

- 2 x Service batteries (2011).
- 1 x Engine start battery.

## **Navigation Equipment**

---

- B&G WTP2 processor.
- 5 x B&G 20/20 displays.
- 3 x B&G FFD displays.
- 2 x B&G GFD displays.
- 2 x 57" MHU carbon wand.
- Halcyon 2000 compass.
- Leica MX-Marine GPS.
- Garmin GPS antenna.
- Rake sensor.
- Rudder sensor.
- Wika pressure sensor forestay and mast jack ram.
- Panasonic Toughbook with Deckman software.
- Panasonic waterproof deckscreen with wireless link.
- C-map US and Med charts.

- 25W VHF.

## Deck Equipment

---

*Deck Gear (Harken, Lewmar, Spinlock, Karver, Custom):*

- Lewmar carbon fibre Grand Prix winch package with 2012 spares.
- Custom carbon fibre steering quadrant, JP3 rudder bearings.
- Cabin top and pit area modified in 2010 for low windage.

*Rig:*

- Custom Hall Spars high modulus carbon fibre mast, boom with 1 x masthead halyard lock.
- 2012 Southern C6 carbon fibre standing rigging.
- 2012 Southern C6 carbon fibre backstays.
- All running rigging replaced throughout (2012) with extensive spares.
- Cariboni internal mast jack, headstay ram.
- Custom staysail furler.
- Custom kite drop system.
- Spare rod rigging available.

*Sails:*

*Main Sails:*

1. Mn-7 September 2011 North 3Di.
2. Mn-8 January 2012 North.
3. Mn-9 June 2012 North.
4. Mn-10 May 2013 North 3DL.

*Jibs:*

1. J1.5-4 July 2010 Quantum.
2. J1.5-5 September 2011 North 3Di.
3. J1.5-6 June 2012 North 3Di.
4. J2-4 July 2010 Quantum.
5. J2-5 September 2011 North 3Di.
6. J2-6 June 2012 North 3Di.
7. J2-7 2013 North 3Di.
8. J3-2 May 2010 Quantum.
9. J3-5 September 2011 North
10. J3-6 June 2012 North 3Di.
11. J3+-5 January 2012 North 3Di.
12. J4-5 September 2011 North.
13. J4-6 June 2011 North 3Di.
14. May 2013 JIB LIGHT 3DL 800 100% CARBON 16.800 dpi Lpg 101%, Sail Design: Chris Williams.
15. May 2013 JIB MEDIUM 3DL 800 100% CARBON 16.800 dpi Lpg 101%, Sail Design: Chris Williams.

*A-Sails:*

1. A0-5 September 2011 North masthead.
2. A0-6 August 2012 North fractional.
3. A1.5-2 June 2011 Quantum.
4. A1.5-3 June 2012 North.
5. A1.5-4 June 2013 North.
6. A2-3 May 2010 Quantum.



7. A2-4 June 2010 Quantum.
8. A2-5 September 2010 North.
9. A2-6 January 2012 North.
10. A2-7 June 2012 North.
11. A2-8 May 2013 North.
12. A2+-5 September 2011 North.
13. A2+-6 June 2012 North.
14. A3-2 May 2010 Quantum.
15. A3-5 March 2012 North.
16. A4 September 2011 North.
17. A1 June 2013 ASYMMETRIC SUPERLITE/KOTE SL 50 LP 180% - MQ. 251.
18. A1 2013 Doyle.

*Other:*

1. SS-2 April 2010 Quantum.
2. SS-3 September 2011 North.
3. SS-4 2013 North.
4. SJ North storm jib.
5. ST North storm trysail.

*General:*

- Custom cradle for storage or shipping.
- 20' HC container with sail racks.
- 8' dock box.
- Carbon fibre passarelle.
- Carbon fibre ensign flagpole.

*Anchoring & Mooring Equipment:*

- Dock lines and fenders.

*Covers, Canvas & Cushions:*

- Cockpit sun awning.
- Canvas deck runners.

*Safety Equipment:*

- 2 x ISAF Cat 3 8-man life raft. Certified in 2012.
- All other safety equipment ISAF Cat 3 compliant.

## **Исключения**

---

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

## **Отказ от ответственности**

---

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

# ФОТОГРАФИИ





# КОНТАКТЫ

---

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

## Контактная информация

---

Email: [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

Web: [shestakovyachtsales.com](http://shestakovyachtsales.com)

## Телефоны

---

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

## Время работы

---

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**  
EDT

Воскресенье: **Закрито**

## Адрес

---



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,  
STE 213, Dania, FL 33004