

NO NAME — CHRIS CRAFT



Судостроитель: CHRIS CRAFT

Год постройки: 1963

Модель: Моторная яхта

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 52' 0" (15.85m)

Ширина: 14' 3" (4.34m)

Макс. осадка: 3' 8" (1.12m)

Крейс. скорость: 12 Kts. (14 MPH)

Макс. скорость: 18 Kts. (21 MPH)

Купить **NO NAME — CHRIS CRAFT** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **NO NAME — CHRIS CRAFT** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	5
Обзор	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, вместимость и масса	5
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Информация о двигателе	6
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	7
Accommodations	7
Galley	7
Electrical	7
Electronics & Navigation	7
Deck & Hull	8
Engine & Mechanical	8
Inclusions	8
Remarks	9
Exclusions	9
Исключения	9
Отказ от ответственности	9
ФОТОГРАФИИ	11
Freshwater Kept Undercover	11
Starboard Bow	11
Bow	11
Windlass & Anchor	11
Swim Platform	12
Tender	12

Canvas Enclosure	12
Flush Deck	12
Access to Flybridge	13
Flybridge	13
Wet Bar	13
Helm Seat	13
Helm Station	14
Radio	14
Access to Salon	14
Salon	14
Starboard Salon	15
Portside Salon	15
Galley Fridge	15
Galley	15
Forward Berth	16
Dinette	16
Forward Head	16
Forward Shower	16
Engine Access from Galley	17
Generator	17
Port Engine	17
Starboard Engine	17
Battery Box	18
Diesel Furnace	18
Compressor	18
Engine Access from Aft Cabins	18
Electrical Meters	19
Electrical Meters	19
Heater Controls	19

Breaker Boxes	19
Master Suite	19
Master Suite	19
Master Head	20
Master Suite Cabinets	20
Master Head	20
Master Head Shower	20
Guest Cabin	21
Radar	21
Stern View	21
КОНТАКТЫ	22
Контактная информация	22
Телефоны	22
Время работы	22
Адрес	22

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

\$10,000 price reduction. New to the market, this gorgeous 52 Chris Craft Flushdeck Motoryacht with upper helm flybridge will make the perfect liveaboard for Seattle or the Puget Sound and well under \$100,000. Powered by twin Detroit 6-71 diesels (low hour diesel engines - 3,000 hrs) and an 8 kw Onan generator that will provide ample 110v power underway or on the hook. Everything on this classic yacht is in excellent condition. **Prime undercover slip on Lake Union with secured gated moorage. Slip with liveaboard status available on approval of marina manager.**

Основная информация

Тип судна: Моторная яхта	Подкатегория: Flushdeck
Модельный год: 1963	Год постройки: 1963
Страна: United States	Верх: Open
Открытая палуба мостика: Да	Кубрик: Да

Размеры

Длина общая: 52' 0" (15.85m)	Ширина: 14' 3" (4.34m)
Макс. осадка: 3' 8" (1.12m)	

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 12 Kts. (14 MPH)	Крейсерская скорость поворота: 1800 Kts.
Макс. скорость: 18 Kts. (21 MPH)	Макс. скорость поворота: 2100 Kts.
Водоизмещение: 35271 Pounds	Вместимость воды: 100 Gallons
Объем топливного бака: 400 Gallons	

Размещение

Всего кают: 3

Спальные места: 10

Всего ком. состава: 2

Корпус и палуба

Материал корпуса: Wood

Комплектация корпуса: Modified V-Hull

Дизайнер корпуса: Chris Craft

Информация о двигателе

Двигатели: 2

Производитель: Detroit Diesel

Модель: 6071-M

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Accommodations

The chain locker is forward followed by the V-berth with two bunk berths. Next aft is a head to port and a shower opposite. Steps lead up to the galley to port and a dinette settee is starboard.

More steps lead up to the salon and then down to the aft cabins with a guest stateroom with two single berths to port and a head and shower opposite. The master stateroom follows. Steps lead up from the salon to the lower helm station with an extended hardtop with canvas enclosure. A ladder leads to the flying bridge.

Galley

- Princess 3-burner AC range with oven
- Custom 115 VAC refrigerator/freezer (in galley)
- Custom 115 VAC freezer (in forward stateroom)
- Sharp Carousel microwave oven
- Espar D12L diesel fired forced air furnace

Electrical

- Onan 8KW, 8MCCK generator
- Batteries: (1) 8D-12VDC (2012), (2) 32 volt banks (2010); wet cell lead acid secured in wood boxes
- Battery Charger: Dytek 15 amp. E-class & Constavolt 30 amp. A5E3032
- AC System: 115 VAC system, shore power inlets port & starboard with weather covers, Square-D main and sub-panels, copper solid strand wiring, voltmeter, reverse polarity indicator
- DC System: 12VDC and 32 VDC systems, fuses and breakers, (2) Delco Remy alternators

Electronics & Navigation

- Rudder angle indicators
- Compasses: Danforth-White, and Saturn
- VHF Radios: Standard Horizon Quantum GX5000S, Coastal Navigator VHF 25
- CB Radios: Realistic TRC 452 & TRC 427
- Depth Sounder/Recorder: Raytheon DE725C
- Depth Sounder #2: Bendix
- Depth Sounder #3: Coastal Navigator DDS-99 and DDS-R

- Knot Meter/Knot Log: VDO Sumlog
- Loud Hailer: Ray Jefferson 310LH
- Radar: Simrad/Anritsu RA725US & RA772UA repeater
- Barometer and Clock: Emory & Douglas
- Clock: Chelsea
- Stereo: Kenwood KDC-138

Deck & Hull

- Anchor: Navy type anchor
- Chain and Rope: 200' of 3/8" chain plus line
- Windlass: Ideal windlass 12VDC
- Propellers: (2) bronze, 27 x 25, 4-blade
- Spare Propellers: Two onboard
- Struts: Bronze V-struts with two intermediate 1-struts
- Propeller Shafts: 1-3/4" diameter stainless steel
- Rudder: (2) bronze
- Trim Tabs: (2) dual ram
- Thru-Hulls: Bronze
- PFD's: (20) Type II and Type III
- Throwable: Rung buoy with floating line
- Fire Extinguishers: (1) ABC-1, (3) BC-1, inspection is current 2/2013
- Engine Room Fire Suppression: CO2 system, inspection is current 1/2013
- Sound Devices: Bell, portable air horn

Engine & Mechanical

- Water Heaters (2): Raritan 12 gallon, AC electric and engine heat
- Head/Sanitation: (1) Raritan electric head, (1) PAR electric head, Raritan LectraSan Type I MSD
- Potable Water Pump: Groco PM 32-VDC pump
- Fuel System: (2) Steel tanks, copper fuel lines, AC Delco T553 remote fuel filters
- Cabin Heat: Espar D12L diesel fired forced air furnace and built-in electric heaters in staterooms
- Bilge Pumps: (2) Rule 2000 with float switch, and PAR 12-VDC diaphragm type

Inclusions

Charts, fishing equipment including downriggers, 2 crab pots, 2 shrimp pots, various tools, spare parts.

Remarks

Recent \$10,000 price reduction. All offers considered. New to the market, this gorgeous 52' Chris Craft flush teak deck motoryacht with upper helm flybridge will make the perfect liveaboard for Seattle or Puget Sound and is priced well under \$100,000. Powered by twin Detroit 6-71 diesels (**low hours on diesel engines - 3,000 hrs**) and an 8 kw Onan generator will provide ample 110v power underway or on the hook.

Three staterooms with one queen in the master and four bunks with two heads (2 showers) make this a great family boat and luxurious cruiser. Its large salon with twin barrel chairs and a sleeper sofa allows sleeping for ten when using its convertible dinette.

The lower helm station is fully enclosed and has a large aft deck/entertaining area with wetbar, fridge and icemaker. Extra equipment includes: VHF radio, depth finder, 24 mile radar, GPS, Anchor windlass, Boston Whaler dinghy with oars & 9.9 hp Evinrude motor and custom electric davit, Espar Diesel Furnace, full aft deck enclosure and spare props and more.

Everything on this classic yacht is in excellent condition. Kept in a covered, freshwater berth. ***Prime undercover slip on Lake Union with secured gated moorage. Slip with liveaboard status available on approval of marina manager.***

Exclusions

All personal gear; loose items; galley gear; CD's; tools; supplies & items not specifically listed on equipment list specifications sheet.

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без

предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ

Freshwater Kept Undercover



Starboard Bow



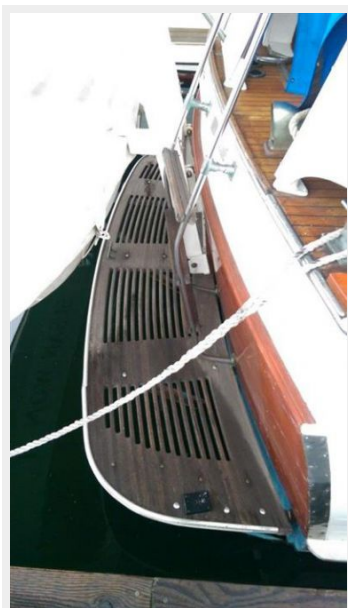
Windlass & Anchor



Bow



Swim Platform



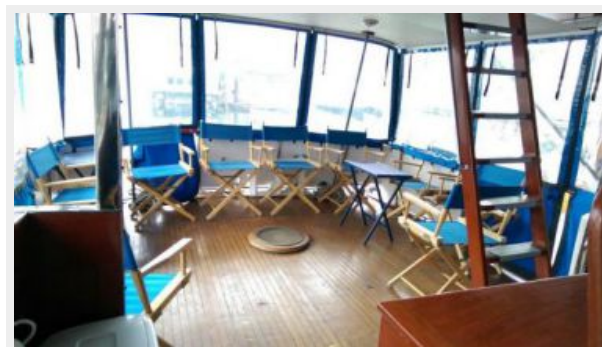
Tender



Canvas Enclosure



Flush Deck



Access to Flybridge



Flybridge



Wet Bar



Helm Seat



Helm Station



Radio



Access to Salon



Salon



Starboard Salon



Portside Salon



Galley



Galley Fridge



Dinette



Forward Berth



Forward Head



Forward Shower



Engine Access from Galley



Generator



Port Engine



Starboard Engine



Diesel Furnace



Battery Box



Compressor



Engine Access from Aft Cabins



Electrical Meters



Electrical Meters



Heater Controls



Breaker Boxes



Master Suite



Master Suite



Master Suite Cabinets



Master Head



Master Head



Master Head Shower



Guest Cabin



Radar



Stern View



КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрито**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004