

RENAISSANCE — DUTCH FLYER



Судостроитель: DUTCH FLYER

Год постройки: 1983

Модель: Крейсерская яхта

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 31' 0" (9.45m)

Ширина: 10' 8" (3.25m)

Макс. осадка: 5' 5" (1.65m)

Купить Renaissance — DUTCH FLYER а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания Shestakov Yacht Sales Inc. имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту Renaissance — DUTCH FLYER а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Обзор	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Информация о двигателе	5
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	6
Accommodations	6
Galley	6
Sails & Rigging	7
Deck Equipment and Hull	7
Electronics & Navigation	8
Electrical	8
Mechanical	9
Исключения	9
Отказ от ответственности	9
ФОТОГРАФИИ	10
Renaissance under sail	10
Starboard view	10
Stern Quarter	10
Stern View	10
Dodger and Bimini has Full Enclosure	10
Cockpit Seating	10
Companionway	11
Teakwood Wheel and GPS/Radar	11

Solar Panels	11
Layout Diagram	11
Salon seating	11
Dining table	11
Port Settee and Storage	12
Spacious Interior	12
Salon Settee without tan slipcovers	12
Yanmar 28 hp Rebuilt 2001	14
Mast and Rigging	15
Fully Battened Main 2001	15
New Teak Decks 2004	15
Lines to Cockpit	15
Lines to Cockpit	15
Primary Winches	15
Bench Settee and Storage	16
Hanging Locker and Pantry	16
More Provisioning Room	16
Refrigeration and Freezer	16
Sistership Bottom Configuration	16
КОНТАКТЫ	17
Контактная информация	17
Телефоны	17
Время работы	17
Адрес	17

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

PRICE REDUCED - ESTATE SALE - MUST GO NOW! The Dutch Flyer 31, Piewiet 930 was built at the shipyard van de Rest Nautic bc in Holland. Now a USCG documented vessel. European styling, quality construction, well designed interior that is warm and inviting and has a feeling of a much larger vessel. This vessel has been continually well maintained throughout her entire ownership and is a nice liveaboard and cruiser.

Upgrades include: Fresh "Bahamas" bottom paint (2014), Teak decks (new 2004), 27 hp Yanmar engine (Re-built 2001), Sail Drive (new 2003), Sails (new 2001).

Fully equipped with full enclosure, boom and foredeck tents, Solar panels, autopilot, GPS/Radar...

CURRENTLY IN A TRANSFERABLE LIVEABOARD SLIP IN FORT PIERCE, FL!

You will want to see this one!

Основная информация

Тип судна: Крейсерская яхта

Подкатегория: Sloop

Модельный год: 1983

Год постройки: 1983

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 31' 0" (9.45m)

Длина по ватерлинии: 25' 3" (7.70m)

Ширина: 10' 8" (3.25m)

Макс. осадка: 5' 5" (1.65m)

Скорость, вместимость и масса

Водоизмещение: 9900 Pounds

Вместимость воды: 30 Gallons

Объем топливного бака: 28 Gallons

Размещение

Всего кают: 2

Всего ком. состава: 1

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: Yanmar

Модель: 3GMF Re-built 2001

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Accommodations

Upon entering the companionway you will find the tiled counter L shaped galley to starboard with the private head just aft. Opposite to port is a forward facing navigation desk with a comfortable seat. The private Guest cabin is aft. The central salon is surprisingly roomy and has the feeling of a much larger vessel. The extra long bench settee to port has numerous lockers and storage cabinets both behind and underneath. The U shaped settee to starboard also boasts generous locker space and has a fold down table that converts to an extra berth. The private V berth has storage bins and shelves. Throughout the vessel you find the doors and bulkheads are made of solid teak.

- 2 private cabins/1 head layout
- Solid Teak woodwork throughout
- Teak and holly sole
- Upholstery in good condition
- Teak table converts to berth
- Aquos Flatscreen TV
- Bookshelves and numerous lockers
- Bomar (4) Overhead hatches (new 2004)
- Lexan skylight at companionway
- round ventilation ports
- fixed portlights w/ curtains
- 12V fans
- LED reading lights
- Private V berth w/filler, shelves and lockers
- Private Guest quarterberth is a large single or small double w/hanging locker
- DVD player
- Head with vanity sink, handheld shower and Lectrasan head

Galley

This L shaped galley boasts a ceramic inlaid tile counter w/ teak fiddles, large round sink, extra counter top panel over the stove and teak cabinetry. There is an abundance of storage cabinets to accommodate the needs of a liveaboard or long term cruiser.

- Eno propane 2 burner stove and oven
- Deep Frigoboat top loading refrigeration and small freezer (2004)
- round SS sink
- pressure water system
- footpump
- hot water heater

- deep slide out drawers
- bottle storage
- generous provisioning room

Sails & Rigging

- Fully battened Main (2001) w/tan sailcover
- 150% Genoa (2001)w/ sacrificial cover
- roller furling unit
- running rigging good condition
- lines lead to cockpit for easy handling
- (2) sets of 3 Lewmar line clutches
- (2) 24# Enkes ST 2 speed Primary winches
- (2) 18# Enkes winches in cockpit
- Traveller in cockpit
- Gauerhauer vang
- Genoa track and cars
- split backstay

Deck Equipment and Hull

- Tan Sunbrella dodger, bimini and full eisenglass enclosure and screen enclosure
- Sunbrella boom tent and foredeck tent
- solid SS stern rails w/swim ladder
- double lifelines and stanchions
- wide side gates at cockpit
- long bench seating in cockpit
- teak planking on seats and cockpit sole
- helm seat
- teak rimmed steering wheel on binacle
- deep lazarette storage
- (2) cockpit bins
- sliding companionway hatch w/lexan skylight
- teak hatch boards
- Lifesling
- (2) rod holders)
- outboard mount
- BBQ grill
- flag mount
- teak handrails on cabintop
- heavy cleats
- SS bow rail
- double anchor roller

- anchor locker
- folding anchor/chain and rode
- starboard side rails for jerry jugs
- boat pole
- lines and fenders
- Teak rub rail
- Teak Decks (new 2004)

Electronics & Navigation

- Raytheon ST4000+ Autopilot w/ remote
- Ritchie compass
- Furuno GPS/Radar
- Datamarine wind, speed, depth
- ICOM M802 SSB
- ICOM 502 VHF w/ ram mic in cockpit (2004)
- JVC MP3 stereo
- Bose speakers
- Sanyo DVD/VCR player
- Triax Glomex TV antenna

Electrical

- 12vDC and 110vAC
- (2) Group 4D Batteries (2012)
- (1) Group 27 Battery
- Battery selector switch
- (3) Solar panels on SS bracket 120 watts
- Blue Seas controller
- High output alternator
- Trucharge 40 amp Battery Charger
- 40amp circuit breaker between shore power and inverter
- Xantrex 1000 watt sine wave inverter (new 2004)
- Electric panel
- Bonding system
- Galvanic isolator
- (2) GFI receptacles
- Polarity indicator
- 30 amp shore power inlet
- 30 amp shore power cord

Mechanical

- 28hp Yanmar 3GMF rebuilt in 2001
- Yanmar Sail drive SD20 , New 2003
- well insulated engine compartment
- 28 gallon fuel capacity
- Alternator
- Racor filter
- Sea strainer
- Vetus muffler
- Wheel steering with attractive teakwood rimmed wheel
- 2 bladed aluminum prop
- spare bronze prop
- Rule bilge pump
- emergency manual whale gusher bilge pump
- CO2 detector

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ

Renaissance under sail



Starboard view



Stern Quarter



Stern View



Dodger and Bimini has Full Enclosure



Cockpit Seating



Companionway



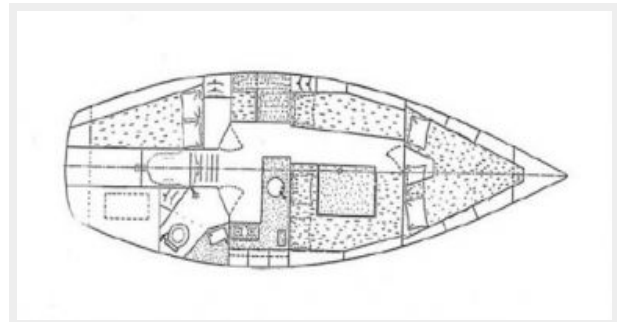
Teakwood Wheel and GPS/Radar



Solar Panels



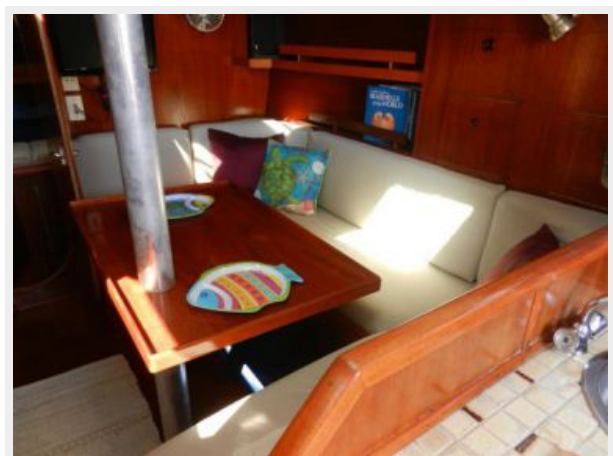
Layout Diagram



Salon seating



Dining table



Port Settee and Storage



Spacious Interior

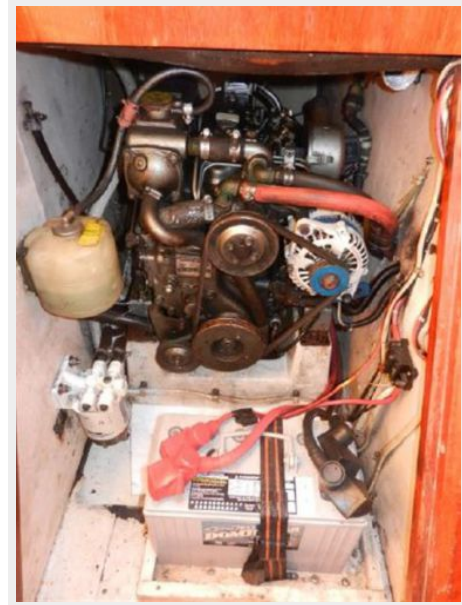


Salon Sette without tan slipcovers





Yanmar 28 hp Rebuilt 2001



Mast and Rigging



Fully Battened Main 2001



New Teak Decks 2004



Lines to Cockpit



Lines to Cockpit



Primary Winches



Bench Settee and Storage



Hanging Locker and Pantry



More Provisioning Room



Refrigeration and Freezer



Sistership Bottom Configuration



КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрито**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004