

JUNK RIGGED SCHOONER NAGA PELANGI — CUSTOM



Судостроитель: CUSTOM

Год постройки: 2007

Модель: Шхуна

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: Malaysia

Длина общая: 95' 0" (28.96m)

Ширина: 19' 0" (5.79m)

Макс. осадка: 10' 0" (3.05m)

Купить **Junk Rigged Schooner Naga Pelangi — CUSTOM** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **Junk Rigged Schooner Naga Pelangi — CUSTOM** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	3
Размеры	3
Размещение	4
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	4
ФОТОГРАФИИ	5
КОНТАКТЫ	11
Контактная информация	11
Телефоны	11
Время работы	11
Адрес	11

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

Naga Pelangi

'Naga Pelangi' was built for her current owner by the craftsmen of Duyong Island which is located on the East coast of Peninsular Malaysia. She is built on the lines of a classic Malay junk of the Pinas-type, a "hybrid-junk" built there for centuries. In 5 years of meticulous work, the boat was handcrafted to become the last example of a bygone age. In her construction, traditional techniques were blended with modern materials such as Epoxy, Polysulfide caulking, Dacron ropes and sails etc.

The project was started in 2003 with the selection of the timber. Building commenced in 2004 when her keel was laid up and she was finally finished in 2010. She is built with 1 & 3/4 inch Chengal hard wood planks fastened with silicon bronze screws to the 3 and 4 inch sawn frames (Chengal). All through hull fasteners (boltnuts) are silicon bronze as well. The deck was done with finest quarter sawn Burmese Teak.

'Naga Pelangi' is able to accommodate up to nine guests in one master stateroom with double and single berth, 3 double and one single cabin, all with en-suite heads/showers. She also has a crew quarters forward which will allow for three crew to stay onboard.

Owners comments : 'Finishing my circumnavigation with my first junk built there in 1981, I found the building tradition on the brink of loss. I sold my first boat and decided to build the new Naga Pelangi in an effort to revive and perpetuate the tradition.'

Основная информация

Тип судна: Шхуна

Подкатегория: Классическая яхта

Модельный год: 2007

Год постройки: 2007

Страна: Malaysia

Размеры

Длина общая: 95' 0" (28.96m)

Ширина: 19' 0" (5.79m)

Макс. осадка: 10' 0" (3.05m)

Размещение

Всего кают: 5

Корпус и палуба

Материал корпуса: Wood

Информация о двигателе

Производитель: Volvo

Модель: TAMD 60A

Тип двигателя: Inboard

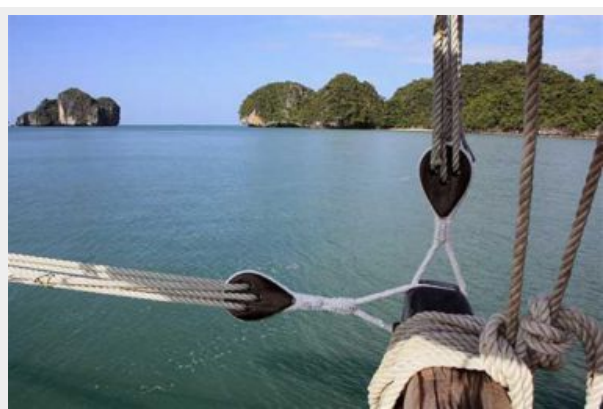
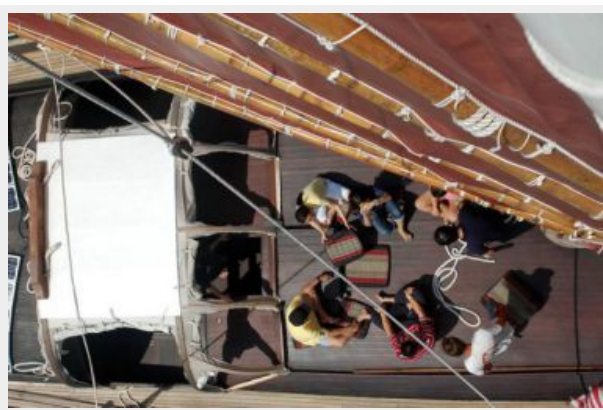
Тип топлива: Diesel

ФОТОГРАФИИ













КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрито**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004