

EXISTENCE — PHILIP & SON LTD



Судостроитель: PHILIP & SON LTD

Год постройки: 1974

Модель: Крейсерская яхта

Цена: **ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ**

Местонахождение: Dutch Caribbean

Длина общая: 35' 9" (10.90m)

Ширина: 9' 5" (2.87m)

Макс. осадка: 6' 2" (1.88m)

Крейс. скорость: 5 Kts. (6 MPH)

Макс. скорость: 7 Kts. (8 MPH)

Купить Existence — PHILIP & SON LTD а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания Shestakov Yacht Sales Inc. имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту Existence — PHILIP & SON LTD а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	4
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
Electronics	5
Electrical Equipment	5
Engine	5
Sails & Rigging	6
Deck Equipment	6
Paint system	6
Audio & Visual Equipment	6
Tenders	7
Safety & Fire Protection	7
Исключения	7
Отказ от ответственности	7
ФОТОГРАФИИ	8
КОНТАКТЫ	12
Контактная информация	12
Телефоны	12
Время работы	12
Адрес	12

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

Yes, it is a boat from 1974. Overhauled the engine, new sails, new rigging, new navigation equipment, AIS, etc This boat is really ready to go sailing today. Don't wait to long for a perfect low priced classic sailing boat.

Основная информация

Тип судна: Крейсерская яхта

Подкатегория: Крейсерский кеч

Модельный год: 1974

Год постройки: 1974

Год обновления: 2014

Вид обновления: Engine, wiring, electrics, water and diesel tanks, steering, hull, rigging, sails.

Страна: Dutch Caribbean

Регистрационный номер: 1629

Номер регистрации в береговой охране: Vanatiu

Верх: Dodger

Размеры

Длина общая: 35' 9" (10.90m)

Длина по ватерлинии: 25' 5" (7.75m)

Ширина: 9' 5" (2.87m)

Макс. осадка: 6' 2" (1.88m)

Длина привального бруса: 36' 0" (10.97m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 5 Kts. (6 MPH)

Крейсерская скорость поворота: 1500 Kts.

Дальность на крейсерской скорости: 400

Макс. скорость: 7 Kts. (8 MPH)

Макс. скорость поворота: 2000 Kts.

Водоизмещение: 12302 Pounds

Вместимость воды: 52.8344104 Gallons

Объем топливного бака: 59.4387117 Gallons

Размещение

Всего кают: 2

Всего коек: 2

Спальные места: 4

Всего ком. состава: 1

Корпус и палуба

Материал корпуса: GRP

Материал палубы: GRP

Комплектация корпуса: Long Keel

Цвет корпуса: Blue

Отделка корпуса: Plastic

Дизайнер корпуса: Maurice Griffiths

Дизайнер экстерьера: Maurice Griffiths

Дизайнер интерьера: Maurice Griffiths

Информация о двигателе

Производитель: Perkins

Модель: 4.108

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Electronics

Raymarine: Log, Echo Wind

Autohelm 3000 + selfsteering gear Windpilot Pacific

Chartplotter built in GPS, AIS built in GPS, Hand GPS unit Garmin 72

Prology, new 2014

VHF Kelvin Hughes inboard + portable Cobra VHF new 2014 Clipper Navtex

Electrical Equipment

Honda 650 Watt genset, overhauled in 2014

3 110Ah 12V AGM service batteries

2x 90Ah 12V lead acid starter batteries

1x 50Ah 12 V AGM extra battery

QUICK SBC 500, 40 A, new 2014, new diode battery isolator + a reserve household battery charger (New)

220 shore power

2014 2x 100 W fixed solar panels for charging service batteries + 100W flexible panel for starter and reserve batteries

SunSet MPPT controller for fixed panels + separate controller for flexible panel from 2014

Engine

Powerful 49 hp Perkins engine makes this light 5 ton boat a true seagull in strong winds - the boat easily motors up the wind with good speed. The engine was stripped down to the bolt in summer 2014 in Malta by a professional Perkins engineer, all was renewed and replaced by new original parts. Perkins engines proved to be one of the most reliable and long lasting in the world, this overhauling will ensure thousands of motor hours to come. The engine is never overheated even after motoring for a long time in high seas and has minimal oil consumption. The engine was fully rewired and has an absolutely new panel of gauges, with a water temperature and an oil pressure alarm. The exhaust system was designed to prevent sea water ingress with a high goose neck and a 10lt Vetus waterlock

Sails & Rigging

2014 new set of sails (an overlapping genoa, standard genoa, small genoa, mainsail, mizzen, set of storm sails). A set of old sails (mainsail, overlapping genoa, mizzen, staysail)+cruising shute in very good condition.

All the standing rigging has been replaced in 2014, the old rigging is available as well and still in a good condition.

Lazy bags for the main sail and the mizzen, colour Dune, tailored by One Sails in Croatia in 2014

Deck Equipment

2x2 speed Lewmar sheet winches in the cockpit, 2x halyard Lewmar winches on main mast, 1 boom sheet Lewmar winch on the top of the aft cabin

3 anchors + 1 dinghy cat anchor, 1 SQR, 1 Danforth, 1 Rochna new 2014, galvanized Electrical anchor winch

80 metres of galvanized 6mm anchor chain + smaller parts of chain + 100 metres of anchor cord allow to secure the boat at any bottom type

60cm vertical Radar reflector new 2014

stainless steel folding ladder with fixed mounting from the central cockpit

2 parachutes (2m and 3,5m diameter + 2x100m nylon cord, set of blocks, swivels and ropes for the ideal performance of paraanchor in serious stormy conditions

Brand new Sunbrella Dune 2014 sprayhood and bimini top transformer with vinyl flexible windows

Windpilot Pacific with a spare wind vane

Paint system

2 component poliuretane antiosmosis paint above the water line and antiosmosis Hempel primer below the water line in many layers

Audio & Visual Equipment

Prology CMU 301, radio, MP3, USB, SD, micro SD, new 2014

Tenders

2 dinghies: Zodiac Zoom 200cm inflatable with ribbed bottom brand new + Maxxon 240cm inflatable with inflatable bottom new 2013)

2 dinghy engines - Mercury petrol 4 stroke 4 Hp new 2014 + Mercury 0,7 Hp electrical torque new 2014

Safety & Fire Protection

parachute and red flares, day distress signals, thermal blankets, fire blanket, fire extinguishers, fog horns, kids net, set of wooden plugs

1 manual pump and 1 electrical automatic pump in saloon + 1 manual pump, 1 electrical pump and 1 electrical automatic pump in engine room bilge

New 2014 Plastimo horseshoe bouy with 50m floating cord

3x compact lifejackets with CO2 containers (two of them self inflatable, one with harness) + 6 normal adult lifevests + 2 kids lifevests

Arimar International liferaft for 6 pers year 2012

Manual emergency Catadyn watermaker, 5 liter per hour

Исключения

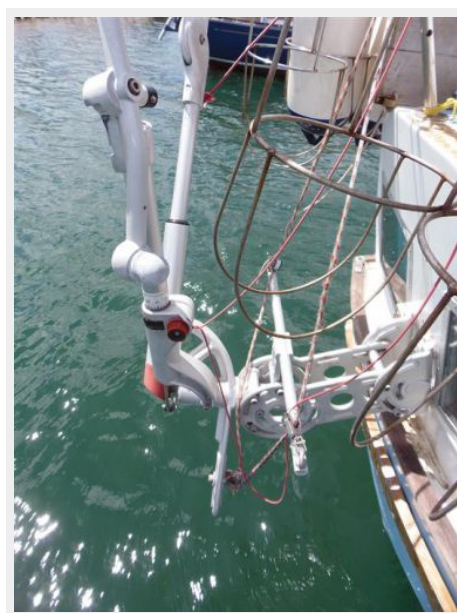
При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ









КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004