

MARICEA — CNB



Судостроитель: [CNB](#)

Год постройки: 1990

Модель: Классическая яхта

Цена: **ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ**

Местонахождение: Martinique

Длина общая: 76' 8" (23.35m)

Макс. осадка: 10' 6" (3.20m)

Крейс. скорость: 9 Kts. (10 MPH)

Купить **MARICEA — CNB** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего [каталога яхт](#) вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в [собственном списке продаж](#), а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **MARICEA — CNB** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	3
Размещение	3
Корпус и палуба	3
Информация о двигателе	3
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	4
MAIN CHARACTERISTICS	4
MACHINERY	5
ACCOMMODATION	7
COMMUNICATIONS, NAVIGATION & ENTERTAINMENT EQUIPMENT	7
TENDERS & WATERSPORTS EQUIPMENT	9
DECK EQUIPMENT	9
RIGS & SAILS	9
SAFETY & SECURITY EQUIPMENT	10
Исключения	10
Отказ от ответственности	10
ФОТОГРАФИИ	11
КОНТАКТЫ	14
Контактная информация	14
Телефоны	14
Время работы	14
Адрес	14

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основная информация

Тип судна: Классическая яхта

Модельный год: 1990

Год постройки: 1990

Страна: Martinique

Размеры

Длина общая: 76' 8" (23.35m)

Длина по ватерлинии: 19' 8" (5.97m)

Макс. осадка: 10' 6" (3.20m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 9 Kts. (10 MPH)

Вместимость воды: 2000 Gallons

Объем топливного бака: 2100 Gallons

Размещение

Всего кают: 4

Всего ком. состава: 8

Корпус и палуба

Материал корпуса: Aluminum

Дизайнер экстерьера: German Frers

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: Cummins

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

MAIN CHARACTERISTICS

General

BUILDER:	CNB
YEAR:	1990
LOA:	23.35m/76' 0"
BEAM:	5.97m/19' 6"
DRAFT:	3.2m/10' 0"
NET TONS:	39 Tons
DISPLACEMENT:	54.72
DESIGNER:	German Frers
RIG:	SLOOP

Capacities

CRUISE SPEED:	9 Knots (approx)
FUEL CAPACITY:	2,100 Litres (554 US Gallons)

WATER CAPACITY: 2,000 Litres (528 US Gallons)

FUEL CONSUMPTION: 15 liters per hour cruising

MACHINERY

ENGINES: 1 x CUMMINS 180HP

ENGINE MODEL: Cummins 6BT5.9 180 HP

Port: 3,388hrs (9-Mar-2015)

ENGINE HOURS: Starboard: 3,388hrs (9-Mar-2015)

Propulsion : Propeller Luke 28' three blades (2014)

FUEL: DIESEL

GEARBOXES: Borg-Warner gear box ratio 1/1

STEERING: The steering system is with chain and cables

Generators

GENERATORS: KOHLER 19 EFOZ 50 Hz 220 V (2004)

GENERATOR HOURS: 5200h

Electricity

- 220 v via generator, shore, or inverter 24V220V

- 24 v via batteries 1000 Amp

ELECTRICITY:

- 12 v via 24v/12v convertissor

- Services: 12 x 2 volts batteries /1000 Amp serviced (2013)

- Radio and electronic: 2x12 volts batteries 115 Ah serviced (2013)

- Main Engine starting : 2x 12 volts batteries 115 Ah serviced (2013)

- Generator start: 1x 12volts battery 115 Ah

BATTERIES:

-1175A/h main engine driven alternator charging the batteries (2013)

-1220 v Victron Energie Battery charger SKYLLA TG 24 V /100 AMP(2007)

-1Heat Interface inverter 24v/ 220 v 2500 W and battery charger 24V/130 Amp (1990)

-1 Victron Energie Inverter 24v/220v 350W (2015)

Air Conditioning

- One 220 V compressor Grunig installed in the Engine room with one thermostat in each cabin + saloon + kitchen (1990)

- One water heater 100 liters (2010)

Other Machinery

- 124 V Central hydraulic Lewmar COMMANDER 5 sailing system operating 4 winches and genoa furling. (1990)
- 2 manual hydraulic system NAVTEC operating wang and backstay, and baby and forestay. (1990)
- Water maker:200l/h

ACCOMMODATION

- 2 Front double cabins: Possibility to open the partition between the two cabins to get a 9 sq.m cabin.
- 2 side double cabins
- 1 aft double cabin

The 5 cabins have a double bed , a shower/toilets cabin, a window on the side, a hatch one the top, a 220 v alimentation, radio/CD , air conditioning/heater, a lot of drawers and one cupboard.

- 1 saloon with a reception table for 8 peoples, one bar and frigo bar, a side coffee place, TV and audio equipment, 2 windows one the side, 2 hatches
- 1 kitchen all equipped: galley and oven FORCE 10 inox
- 1 table chart
- 1 front cabin for 2 crews and sails.

Varnish and new paint inside have been done in 2010

COMMUNICATIONS, NAVIGATION & ENTERTAINMENT EQUIPMENT

Communications Equipment

- IRIDIUM Satellite phone (2014) · 1 Uniden VHF portable (2002)

- INMARSAT Mini M Thrane and thrane
- 1 Furuno SSB transceiver FS1550
- 1 Shipmate VHF
- 1 SSB receiver Nasa HF3/W with MS SCAN Meteo Pro application (2014)

Navigation Equipment

- 1 B&G Hercule automatic pilot (2014)
- 2 Silva magnetic compass
- 1 Furuno Radar 1830
- 1 Furuno GPS GP 32 (2007)
- 1 flux gate HALCYON Compas (2014)
- 1 GARMIN GPS Map 585 intalled in the aft cokpit (2012)
- 1 Laptop with MAX SEA Time zero (2014)
- 1 B&G HYDRA PACK including speedometer, depth sounder, wind angle and wind speed sensors
- 1 Furuno AIS Receiver FA30 (2014)

Entertainment Equipment

- CD player in 4 cabins, plus CD PLAYER /MP3 in the table chart(2003)
- 2 water proof speakers in the 2 cockpits
- Pioneer Hifi in the saloon, with TV (1990)

TENDERS & WATERSPORTS EQUIPMENT

- Cholamark 3,4 m tender with 15 hp Yamaha outboard engine (2010) · 1 Kayak
- 1x 4hp Yamaha outboard engine

DECK EQUIPMENT

- 13 x winches Lewmar
- Deck shower
- 1 x 75 lbs CQR anchor
- Aft cockpit for navigation
- 1 x 35 Kg BRITANY anchor
- central cockpit with a teck table receiving 8
- 120 m of 13mm galvanized anchor chain
- 1 electric windlass LOFRAN TITAN 2000W 24V
- 1 aft swimming platform and 1 swimming ladder
- All the deck is covered by teck planking renewed in 2003
- 2 mast for radar and antennas

RIGS & SAILS

- Solent: INCIDENCE 110 m2 (2007)
- Hydraulic boom vang
- Genoa: CARAT 160 m2
- Standing ROD rigging (2007)
- Staysail: 51 m2 (2007)
- Spi asymmetric 327 m2

- Storm Jib (2007)
- Spi medium triradial 380 m2
- 2 spinakers poles
- Spartcraft aluminum 32m mast 3 spreaders (last dismentel in 2009)
- 1 jockey pole
- Mainsail: INCIDENCE Full batten 3 reefs 135 m2 (2007)

SAFETY & SECURITY EQUIPMENT

- PLASTIMO 2x6 person life rafts transocean
- EPIRB 406 Hz
- 13 life jackets
- Annual control Survey done by French merchant surveyor

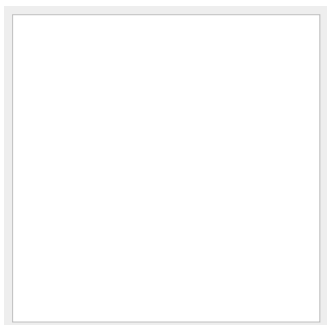
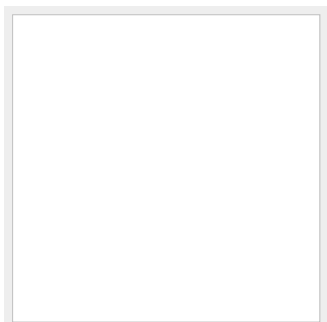
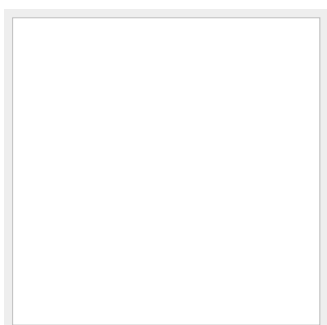
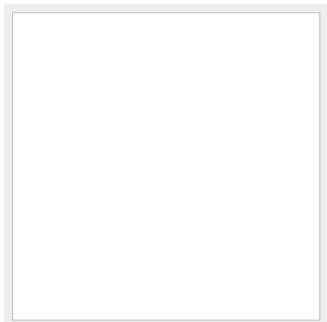
Исключения

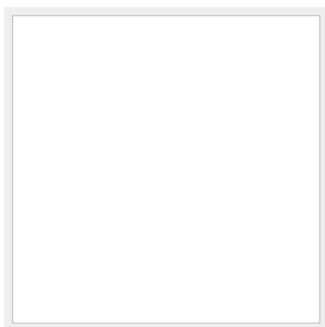
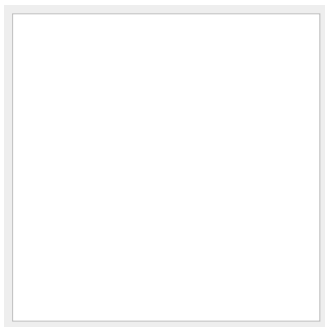
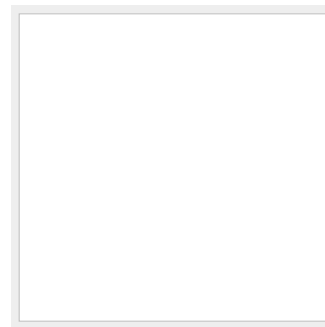
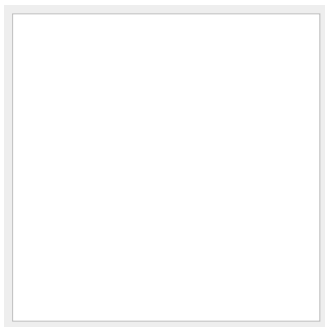
При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

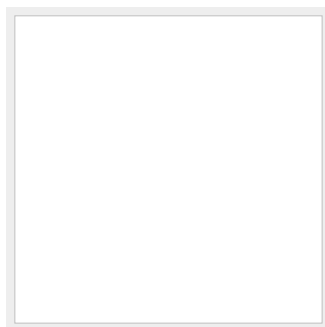
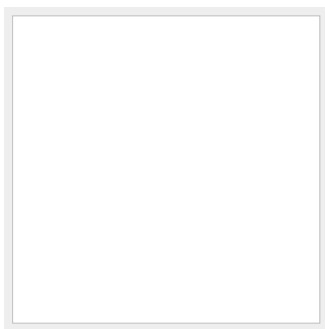
Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ







КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрыто**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004