

COLUMBUS 40S HYBRID — PALUMBO



Судостроитель: [PALUMBO](#)

Год постройки: 2013

Модель: Моторная яхта

Цена: **ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ**

Местонахождение: France

Длина общая: 131' 3" (40.00m)

Ширина: 26' 11" (8.20m)

Мин. осадка: 5' 9" (1.75m)

Макс. осадка: 5' 9" (1.75m)

Крейс. скорость: 15 Kts. (17 MPH)

Макс. скорость: 22 Kts. (25 MPH)

Купить **COLUMBUS 40S HYBRID — PALUMBO** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **COLUMBUS 40S HYBRID — PALUMBO** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	3
Размещение	4
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
DESCRIPTION	5
HOW HYBRID WORKS?	6
Исключения	6
Отказ от ответственности	6
ФОТОГРАФИИ	7
КОНТАКТЫ	10
Контактная информация	10
Телефоны	10
Время работы	10
Адрес	10

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

Основная информация

Тип судна: Моторная яхта

Подкатегория: Sky Lounge

Модельный год: 2014

Год постройки: 2013

Страна: France

Размеры

Длина общая: 131' 3" (40.00m)

Длина по ватерлинии: 119' 6" (36.40m)

Ширина: 26' 11" (8.20m)

Мин. осадка: 5' 9" (1.75m)

Макс. осадка: 5' 9" (1.75m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 15 Kts. (17 MPH)

Крейсерская скорость поворота: 1800 Kts.

Дальность на крейсерской скорости:
2500

Макс. скорость: 22 Kts. (25 MPH)

Макс. скорость поворота: 2500 Kts.

Водоизмещение: 385808.9585 Pounds

Чистый вес: 385 Pounds

Вместимость воды: 1505.7806964
Gallons

Вместимость сточного бака:
999.89121682 Gallons

Объем топливного бака: 11095.226184
Gallons

Расход топлива: 59.4387117 Gallons

Размещение

Всего кают: 5

Всего коек: 10

Спальные места: 10

Всего ком. состава: 7

Каюта капитана: Да

Каюты экипажа: 4

Койки экипажа: 7

Спальных мест экипажа: 7

Корпус и палуба

Материал корпуса: Aluminum

Материал палубы: Teak

Комплектация корпуса: Semi-Displacement

Цвет корпуса: Silver Grey

Дизайнер корпуса: Hydro Tec

Дизайнер экстерьера: Hydro Tec

Дизайнер интерьера: Hot Lab Yacht & Design

Информация о двигателе

Двигатели: 2

Производитель: MTU

Модель: 12V2000M94

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel/Electric

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

DESCRIPTION

This highly innovative, technologically advanced yacht features a hybrid propulsion system, combining **high performance** with **low fuel consumption**. With an elegant exterior design and vast deck areas, combined with a spacious modern, light interior, this exceptional yacht is perfectly suited for cruising in comfort and style.

Key features

- Multiple 2014 Showboat Design Winner
- Advanced hybrid propulsion with top speed of region 20 knots and economical speed of 8 knots (electric)
- Panoramic and spacious bridge deck with aft sky lounge
- Spacious master cabin on main deck and four guest cabins on lower deck
- Aluminium hull and superstructure
- Designated aft beach club area, side folding balconies and Jacuzzi forward
- Zero speed stabilizers
- Stunning modern & light interior design by Hot Lab
- Generator hours 430/430/220 as of September 2014
- Reduced fuel consumption and environmental impact with Green Star Plus Platinum RINA classification

The aim of the Sport Hybrid line is to provide owners with fast sporting yachts without forgoing the comfort, elegance and style of megayachts.

The sleek aggressive lines are designed to merge seamlessly with the environment and enhance the pleasure of luxury yachting in harmony with the sea. Sport indicates the high performances of this Superyacht, equipped with two diesel engines which will give a top speed of 20 knots, with the ability to cruise at 15 knots.

The Sport Hybrid Line is environmentally friendly and technologically advanced, providing a unique setting for Owners who wish to enjoy the sea while preserving the environment.

The Hull has been designed using CFD analysis and tank tests, in order to optimize the fuel consumption at low and medium speed without sacrificing performances at higher speeds.

40S Hybrid is powered with advanced hybrid propulsion, combining high performance, on a top speed of 23 knots with reduced environmental impact. The choice of using a hybrid system was the result of a deep study done from Palumbo shipyard together with RINA classification society, which let the Columbus Sport hybrid 40m be the first yacht with the Hybrid Propulsion as an additional notation class issued by RINA: EFP Hybrid Propulsion (Y), Aut CCS (Y), Green Plus (Y) Platinum.

The Hybrid concept is a main improvement that, thanks to two electrical motors fitted on the gearboxes, allows the 40S Hybrid to cruise at 8 knots using only the gensets and the electrical motors. The electrical propulsion system EcoProp Hybrid will allow navigating at low speed with very limited consumption, high comfort and almost no noise.

On board you will be able to experience the thrill of performance and maximum comfort, typical of Hybrid yachts. The same hybrid power train can be used as shaft-generator using the excess power not used for diesel engines. The hybrid system will allow the yacht to cruise in extremely quiet and vibration-free conditions.

When cruising with the main engine, the two electrical motors will work as shaft generators allowing non-stop auxiliary generators during long transit.

HOW HYBRID WORKS?

ELECTRIC MODE In the electric mode, Main engines are switched off, electric Motors, powered by the generators on board, are connected to the gear boxes, making the shafts turning. **DIESEL MODE** In the diesel mode the Hybrid System is completely invisible with the on board plants, making the Hybrid propulsion system totally independent from the Hybrid one, allowing a "traditional" cruising. **SHAFT GENERATOR MODE** The electric motors are reversed to generate electricity, taking off power from the Main Engines. The major benefit of this mode is to reach a better electric generation efficiency by avoiding that the Diesel Generators work at low load (known bad condition in terms of efficiency)

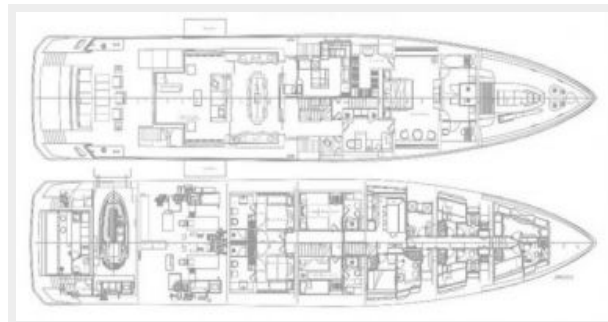
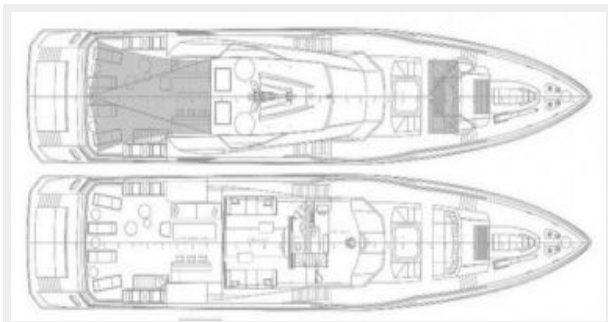
Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ







КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрито**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004