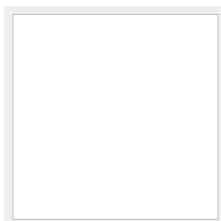


PACIFIC HIGH — STUART YACHT BUILDER



Судостроитель:

STUART YACHT BUILDER

Год постройки: 1988

Модель: Катер с рулевой рубкой

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 62' 0" (18.90m)

Ширина: 16' 4" (4.98m)

Мин. осадка: 6' 0" (1.83m)

Макс. осадка: 6' 4" (1.93m)

Крейс. скорость: 7 Kts. (8 MPH)

Макс. скорость: 10 Kts. (12 MPH)

Купить Pacific High — STUART YACHT BUILDER а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания Shestakov Yacht Sales Inc. имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту Pacific High — STUART YACHT BUILDER а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону +7(918)465-66-44.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	4
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	5
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	6
Accommodations	6
Deck	6
Electrical	7
Electronics	7
Galley	7
Sails & Rigging	7
Исключения	7
Отказ от ответственности	8
ФОТОГРАФИИ	9
Starboard stern Profile	9
Port bow Profile	9
Port stern Profile	9
New Bottom March 2015 - Port Bow	9
New Bottom March 2015 - Port Stern Profile	9
New Bottom March 2015 - Port keel	9
New Bottom March 2015 - Rudder & prop opening	10
New Bottom March 2015 - Folding Prop	10
New Bottom March 2015 - Stern Swim Platform fully retracted	10
КОНТАКТЫ	11

Контактная информация	11
Телефоны	11
Время работы	11
Адрес	11

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основная информация

Тип судна: Катер с рулевой рубкой

Подкатегория: Center Cockpit

Модельный год: 1988

Год постройки: 1988

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 62' 0" (18.90m)

Ширина: 16' 4" (4.98m)

Мин. осадка: 6' 0" (1.83m)

Макс. осадка: 6' 4" (1.93m)

Трапы: 72' 0" (21.95m)

Длина привального бруса: 61' 10"
(18.85m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 7 Kts. (8 MPH)

Макс. скорость: 10 Kts. (12 MPH)

Водоизмещение: 80000 Pounds

Вместимость воды: 400 Gallons

Вместимость сточного бака: 40 Gallons

Объем топливного бака: 700 Gallons

Размещение

Всего кают: 3

Всего коек: 6

Всего ком. состава: 2

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: Perkins

Модель: Sabre

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Accommodations

- . Farthest forward is the workshop and tool storage area.
- . Next aft is the double Guest cabin with access to the forward head with separate shower stall.
- . Next aft is the large Main Salon with wide 8 foot long leather couch to port and an L shaped couch to starboard that converts to a king berth. Aft to starboard is the dining table that will seat 8 and has hand built seating that fits the curve of your seated body, like the old fashion Church Pews, hand shaped (very comfortable).
- . Next aft to starboard is the navigation and electrical panel area this is very large and well designed for use offshore. Entrance to the Engine room which has access on all sides and good room to service all equipment and pumps and running gear.
- . The aft port side of the Salon starts the Galley, designed for a gourmet cook - very large and functional. Quality stove and oven, microwave, barbeque, refrigerator, freezer, deep large sinks and tons of storage and counter-space. Very comfortable Galley working space at Sea, going aft to the Master Cabin entrance.
- . The Master stateroom is large, comfortable and very well appointed with the center-line Master berth having a custom hand carved headboard. The private head has a complete deep bathtub with the shower of a normal home size.
- . There are many custom hand built features about this Yacht interior that must be seen to be appreciated. A brass fireplace in the main Salon - 14 opening ports and 8 foot headroom. This is truly, a one of a kind, comfortable home on the water that can (and has) been all over the world in style and safety.

Deck

Starting at the bow - there is a custom built twin roller anchor platform with a large seat farthest forward. The strong welded stainless pulpit was just replaced and custom fitted in March 2015 - it incorporates the anchor windlass.

. The fore deck contains the roller furling units for both head-sail and stay-sail and is very large and well laid out. The mast has everything leading aft to the enclosed cockpit for safety and easy function.

. The center cockpit is very deep and completely protected with full enclosure. She has been

sailed comfortably in snow storms. This area has full controls for all sailing and motoring functions as well as navigation electronics for complete planning and function on deck. Visibility and seating comfort is optimal for the entire crew and guests.

. The aft deck is large with permanent seating and chocks for the hard bottom inflatable power by a 50 HP outboard. The tender is fast and safe transport at sea or from island to island. There is a custom built launch system attached to the bottom of the mizzen boom that makes launch and retrieval of the tender safe and easy with no removal of the outboard required to store on-deck.

. The stern has a unique, retractable swim platform that disappears, flush into the stern using twin hydraulic rams. This deck is strong and practical as well as teak overlaid for beauty and a fitting finish to this Custom hand built Classic Yacht.

Electrical

The Navigation station encompasses a very detailed and organized system of gauges and monitoring instruments to keep track of all electrical equipment. There is 12 volt, 24 volt on the DC side and 110 volt and 220 volt systems on the AC side working in tandem with the 9KW diesel Generator to keep everything charged and powered.

Electronics

There is new Raymarine E 120 in the enclosed cockpit area along with all the sailing and wind instruments with full integration to the auto-pilot system.

Galley

The Galley is a cook's dream - a full complement of stove top and oven abilities as well as separate refrigerator and large freezer compartments. There is a unique separate inside barbecue that adds more cooking ability and that special flavor to food. Storage is easily accessed and everywhere.

Sails & Rigging

All sails are on roller furling systems for the head-sail, stay-sail, main and mizzen. There are numerous off-wind sails stored below deck.

Исключения

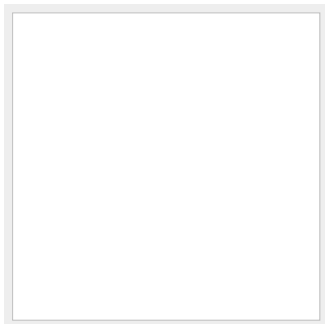
При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ

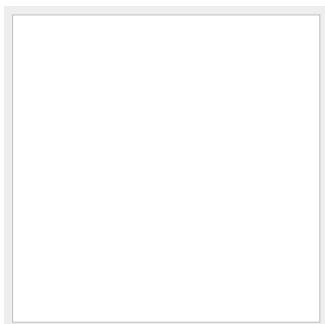
Starboard stern Profile



Port bow Profile



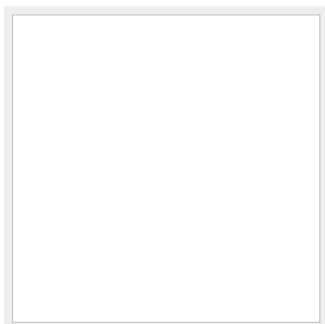
Port stern Profile



New Bottom March 2015 - Port Bow



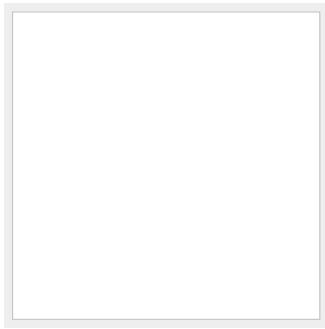
New Bottom March 2015 - Port Stern Profile



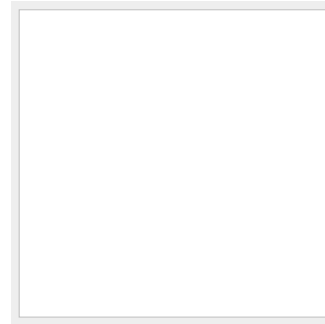
New Bottom March 2015 - Port keel



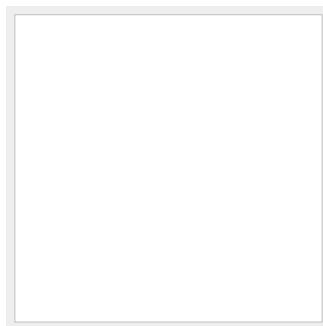
**New Bottom March 2015 - Rudder & prop
openning**



New Bottom March 2015 - Folding Prop



New Bottom March 2015 - Stern Swim Platform fully retracted



КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрыто**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004