

BENDIS — CHEOY LEE



Судостроитель: CHEOY LEE

Год постройки: 2008

Модель: Экспедиционная яхта

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: France

Длина общая: 98' 6" (30.00m)

Мин. осадка: 6' 7" (2.00m)

Крейс. скорость: 16 Kts. (18 MPH)

Макс. скорость: 21 Kts. (24 MPH)

Купить **Bendis — CHEOY LEE** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **Bendis — CHEOY LEE** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	6
Размеры	7
Скорость, вместимость и масса	7
Размещение	7
Корпус и палуба	8
Информация о двигателе	8
ФОТОГРАФИИ	9
КОНТАКТЫ	15
Контактная информация	15
Телефоны	15
Время работы	15
Адрес	15

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

Description

OWNER WANTS TO SELL NOW!!

One owner from new, this Cheoy Lee Bravo 95 has been built to the highest of standards. Four, unusual spacious cabins, for a 30 meters yacht, all with en-suite. Master cabin is located on main deck with window view on both sides and a full beam VIP cabin on lower deck. Master and VIP cabins have an additional bathtub, with Jacuzzi built in. A perfect cruising "small" super yacht, because of her amazing, almost 2000 miles range on full tanks (displacement speed) and naiad hydraulic stabilizing fins.

More information

Hull, deck and superstructure of DIVINYCELL or equivalent cored fiberglass.

Bi-axial and multi-axial E-glass reinforcement.

Double bottom fiberglass fuel, fresh water and holding tanks.

Fiberglass rub rail with stainless steel capping.

Tinted (except in pilothouse) tempered glass windows, utilizing high strength, adhesion style window system.

Teak decks outside.

NAIAD full hydraulic system. 46 hp, 16" hydraulic bow thruster with single station control. NAIAD stabilizer system with 9' fins and single station Multisea controls.

Twin CATERPILLAR C32 ACERT, 1380 hp diesel engines, fresh water cooled, electronic injection / governor, 24vDC starting.

Underwater exhausts, with bypass and fibreglass mufflers.

Northern Lights generators, 2 x 40 kW with hydromantic mounts, sound shields.

Local mounted start/stop instrument panels for main engines and generators.

CENTEK combo generator mufflers, air/water separator type, with hull side outlet.

240vAC reverse cycle chilled water air conditioning (except engine room).

Engineered engine room ventilating system via air/water separators on hull side with automatic shut down devices on

intake blowers.

Engineered fire protection system, consisting of manually and automatically actuated FM200 fire extinguishing system. Upon

system actuation audio/visual alarms sound, blowers shut down and hull side ventilation inlet dampers are closed.

Power hydraulic steering system, including valves for optional autopilot installation.

Engine driven emergency bilge pumping system for engine room bilges.

REVERSO lube oil change system with manifold and hoses to all engines and gearboxes.

RACOR fuel filters for main engines, manifold three per main engine.

RACOR filters for generators, one each.

RACOR vacuum gauges on main engine and generator supply.

Two 160 liters water heaters, dual element, quick recovery type.

Cartridge style whole system water filter unit.

Automatic sump pumps.

Automatic bilge pumps for each compartment.

Fuel management system consisting of fuel shut-off valves, fuel transfer pump with meter system and selector manifold. HART Tank Tender gauges for fuel, fresh water, black water and grey water tanks, pneumatic pump type.

Black water tank level indicator and high level alarm.

Black water system with Y-valve selector to allow direct discharge overboard or into holding tank. Macerator pump for pump

out of holding tank direct over board, or to vented deck fitting for shore side disposal.

GROCO bronze raw water strainers for all engines and sea water pump intakes.

Seacocks on all through hull fittings below the waterline.

Fiberglass/Fireproof battery boxes.

Battery condition indicator.

Engineered sound vibration and noise attenuation system for engine room spaces consisting of lead tile sound barriers and

Mylar faced synthetic lead-foam insulation covered with white painted aluminum perforated sheeting. Custom sound mounts for main engines, generators, engine room stanchions, head pumps/motors, air conditioning compressors and sea water cooling pumps.

AQUAMET 22 or equal propeller shafts.

Stainless steel rudder blades.

Nibral propeller shaft struts.

Nibral propellers, 5 blade, class S, dynamically balanced.

DURAMAX cutlass rubber stern and rudder bearings.

PYI packless shaft seals.

Smoke detectors.

240vAC outlets (2 single GFI).

Watertight entrance door from crew quarters. Watertight emergency escape hatch from engine room to guest staterooms.

Основная информация

Тип судна: Экспедиционная яхта

Модельный год: 2008

Год постройки: 2008

Страна: France

Открытая палуба мостика: Да

Размеры

Длина общая: 98' 6" (30.00m)

Длина по ватерлинии: 85' 4" (26.00m)

Мин. осадка: 6' 7" (2.00m)

Трапы: 22' 8" (6.90m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 16 Kts. (18 MPH)

Крейсерская скорость поворота: 2000 Kts.

Дальность на крейсерской скорости: 1300

Макс. скорость: 21 Kts. (24 MPH)

Макс. скорость поворота: 2300 Kts.

Дальность на макс. скорости: 780 Kts.

Водоизмещение: 92 Pounds

Чистый вес: 180 Pounds

Вместимость воды: 599.67055804 Gallons

Вместимость сточного бака: 697.41421728 Gallons

Объем топливного бака: 5513.27072524 Gallons

Расход топлива: 63.40129248 Gallons

Размещение

Всего кают: 4

Всего коек: 8

Спальные места: 8

Всего ком. состава: 5

Каюты экипажа: 1

Койки экипажа: 4

Спальных мест экипажа: 4

Комм. состав экипажа: 2

Корпус и палуба

Материал корпуса: GRP

Материал палубы: GRP

Комплектация корпуса: Semi-Displacement

Цвет корпуса: White

Отделка корпуса: Fiberglass

Дизайнер корпуса: Cheoy Lee Shipyards **Дизайнер экстерьера:** Cheoy lee

Дизайнер интерьера: M.G. Burvenich

Информация о двигателе

Двигатели: 2

Производитель: Caterpillar

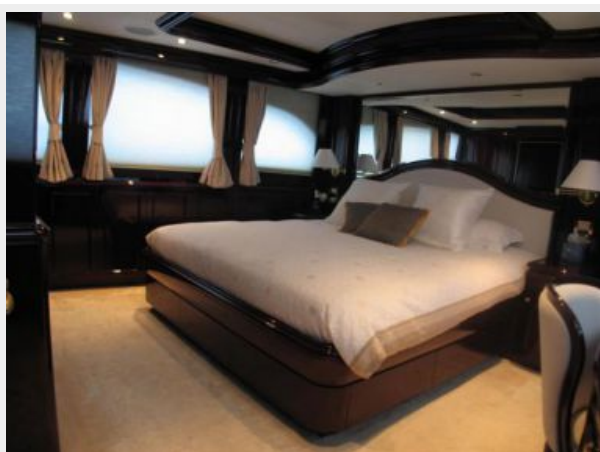
Модель: C32

Тип двигателя: Inboard

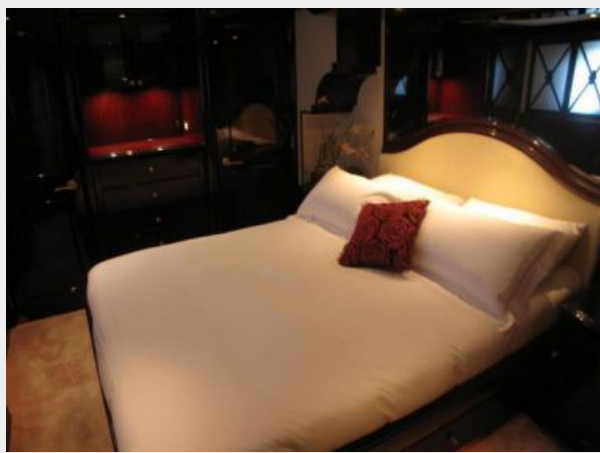
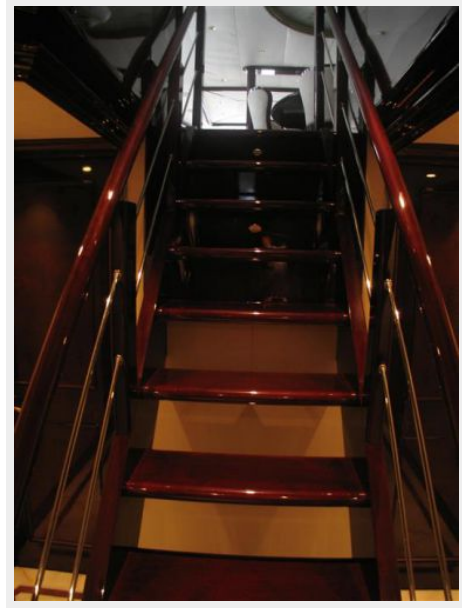
Тип топлива: Diesel

ФОТОГРАФИИ

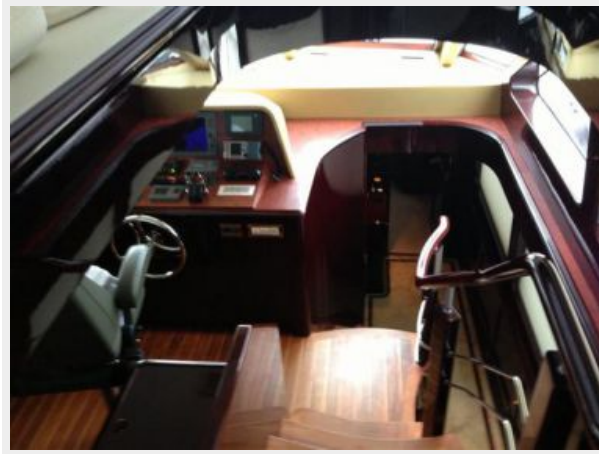












КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрито**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004