

BONE DOCK — OUT ISLAND YACHTS



Судостроитель:
OUT ISLAND YACHTS

Год постройки: 2008

Модель: Катер для спортивной
рыбалки

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 38' 0" (11.58m)

Ширина: 12' 0" (3.66m)

Крейс. скорость: 29 Kts. (33 MPH)

Макс. скорость: 35 Kts. (40 MPH)

Купить **Bone Dock — OUT ISLAND YACHTS** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **Bone Dock — OUT ISLAND YACHTS** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Обзор	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	4
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	5
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	6
Accommodations	6
Remarks	9
Исключения	9
Отказ от ответственности	9
ФОТОГРАФИИ	10
Cabin	10
Cabin	10
Cabin	10
Galley	10
Dinette	10
Head	10
Cockpit	10
Cockpit	10
Helm Deck	11
Helm Deck	11
Comm	11
Helm Deck	11
Helm Deck	11

Helm	11
Rod Storage	11
Rod Storage	11
Tower Bench	12
Tower Controls	12
Tower	12
Engine Access	12
Bow	12
Stern	12
КОНТАКТЫ	13
Контактная информация	13
Телефоны	13
Время работы	13
Адрес	13

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

Основная информация

Тип судна: Катер для спортивной рыбалки

Модельный год: 2008

Год постройки: 2008

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 38' 0" (11.58m)

Ширина: 12' 0" (3.66m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 29 Kts. (33 MPH)

Макс. скорость: 35 Kts. (40 MPH)

Водоизмещение: 22000 Pounds

Вместимость воды: 112 Gallons

Объем топливного бака: 503 Gallons

Размещение

Всего кают: 1

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Информация о двигателе

Двигатели: 2

Производитель: Cummins

Модель: QSC 8.3

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Accommodations

The cabin is four steps down forward of the helm and can accommodate up to four guests, complete with beautifully hand crafted high gloss maple cabinetry, a teak and maple sole, a double berth, a dinette that seats four and can convert to another bed, abundant drawer and cabinet space and rod storage. In addition there is a full galley, head and a hatch below for fresh air and natural light.

- Double berth with sewn on mattress cover
- Storage cabinets above, hanging locker and drawers beneath.
- Rope locker access forward
- Recessed overhead lights
- Bomar hatch forward with a screen and blackout shade
- Dinette seats four, with a Corian table with maple trim mounted on a retractable electric stanchion that can lower and convert to a bed
- Just forward on the starboard side is a cedar lined hanging locker with a vanity top
- 12,000 BTU MarineAir A/C reverse cycle heat
- 20" Sharpe Flat screen HDTV with Tracvision TV, Clarion 6 CD player, Sirius radio and Pioneer speakers
- Rod storage locker
- AC duplex outlet and telephone jack

Head: Just aft in the cabin to port is a molded head with shower, electric toilet with Y-Valve, medicine cabinet with mirrored door, sink, towel bar and exhaust fan

Galley

- Galley with Corian counter top
- Recessed 2-burner stovetop with cover
- Corian sink with faucet
- Panasonic Microwave oven
- Dual voltage refrigerator with freezer
- Gloss finished Maple storage cabinets and drawers with solid trim and positive lock latches

Helm Deck & Cockpit

- Pipewelders Molded Hardtop w/seafoam green underside to match hull and recessed lighting
- Walk-around center console helm with engine gauges, switches, instrumentation

- panel, alarms, engine start/stop controls
- Cummins Single-lever smart craft controls
- Hydraulic steering
- Ritchie compass
- Navigation electronics
- Pompanette helm chair with teak ladder back and cushions
- Pompanette fighting with four (4) rod rocket launcher, seat and footrest
- Built-in lounge bench seats port and starboard with removable ladderback rest, cushions and storage below
- 4-sided enclosure with center u-zip panel for ventilation
- Cored composite engine room hatch, hinged with electric lift cylinders
- Bait prep center with sink, tackle storage and insulated drinkbox
- Built-in transom livewell
- Removable in-deck fishboxes with macerator pumps
- Outrigger flat line pins on transom
- Hinged transom tuna door with hinged coaming gate allowing easy access to the water or boarding from dock
- A concealed, locking and self-bailing rod locker complete with wash-down
- 12 volt/24vplug under gunwale
- Stainless steel bow, spring and stern cleats, bow chocks and corner fairleads
- Navigation and anchor lights
- Dual trumpet horn
- 8 Rod holders in gunwale and 8 rod holders on aft rail hardtop
- Rod storage locker with drain
- Safety grab rails under hardtop forward to bow
- Hydraulic helm deck lifts for easy access to engine room
- Windlass
- Anchor with chain and rope

Tuna Tower

- Molded buggy top with underside seafoam green gel coat
- Center console with stainless steel steering wheel and cover
- Wrap-around belly band with bench seat
- Single lever controls
- 7" Garmin repeater
- Compass
- (2) AC quartz lights
- Antenna mounts
- Rupp Double spreader outriggers with center rigger

Electronics

- Cummins Smart Craft Electronic control monitors
- Garmin 7212 GPS on Bridge
- Garmin 5212 GPS on Tower
- Simrad AP22
- VHF Icom M-602 and M-502
- ACR Searchlight RCL 100
- Ritchie Compass, (2) upper and lower helm
- Stereo/CD, Poly-Planar, Clarion speakers

Electrical

- AC/DC Distribution Panel
- Serial number and color coded wiring system
- Magnetic circuit breakers
- Reverse polarity indicator
- Volt meter
- Engine hour meters
- (5) Marine batteries mounted in boxes with covers
- 60 amp Charles battery charger
- Battery parallel switches
- Battery shutoff switches
- AC duplex service with GFCI protection
- Dynaplate grounding system
- Onan 8kw generator with sound shield
- Shore power inlet connection
- Zinc anodes
- Engine alarm system
- Fireboy system

Mechanical/Engine Room

Hydraulic controlled helm deck lifted by switch of a button, engine room finished off with smooth Gelcoat and painted with Awl-grip topcoat, Soundown foam insulation, and sound contained with acoustical aluminum panels. Most equipment is located on the forward bulkhead to provide easy access and for ease of clean up.

- Twin Cummins QSC 8.3 diesel engines(500hp)
- ZF reduction gears with synchronizer, trolling valves
- Exhaust mufflers
- Fresh water cooling with raw water intakes for manifold cooling
- Bronze levered seacocks

- Fuel filters and water separators with shut-off valves
- Oil change system for engines and generator
- 2"shaftsand4-blade Nibral (17"x18")props
- Dripless shaft seals
- Bronze rudders
- (2) Automatic bilge pumps
- Bennett trim tabs (recessed)
- Sound and thermal insulation package
- Phasor (8kw) generator

Remarks

NEW IN 2014

- 1000 Hour Service completed all coolers
- New Salon Refrigerator
- New VHF in tower
- Rupp Quick Locking Outrigger Supports
- New Paint on Nonskid on Bow
- All New Bilge Pumps

***** **Bottom Paint in 02/2015*******

Исключения

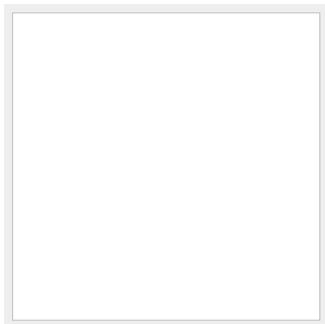
При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ

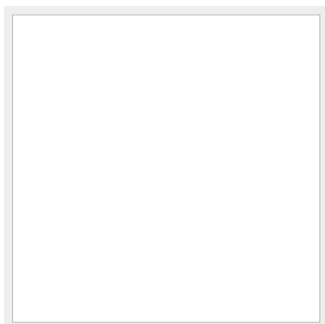
Cabin



Cabin



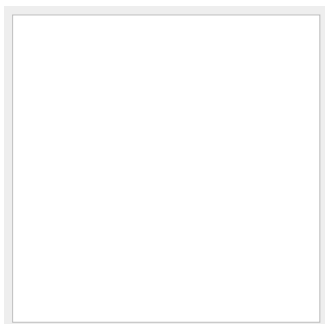
Cabin



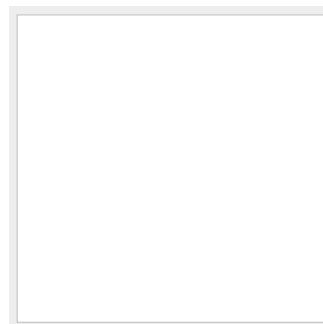
Galley



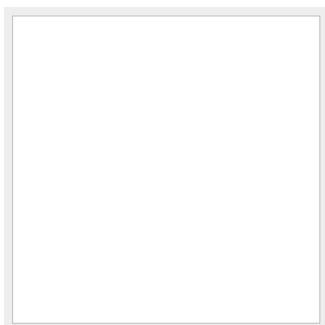
Dinette



Head



Cockpit



Cockpit



Helm Deck



Helm Deck



Comm



Helm Deck



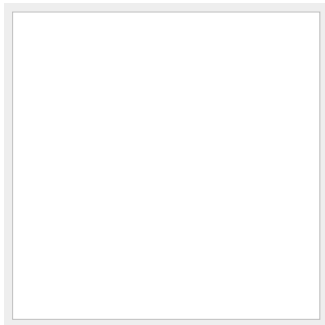
Helm Deck



Helm



Rod Storage



Rod Storage



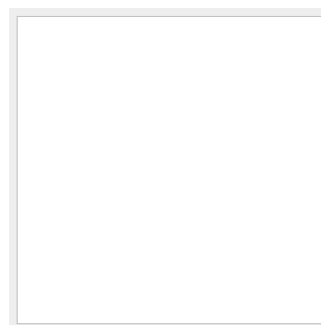
Tower Bench



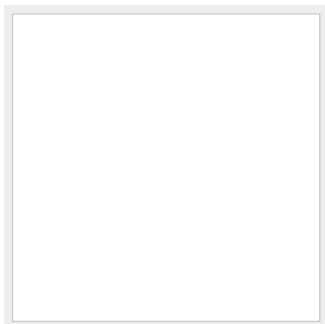
Tower Controls



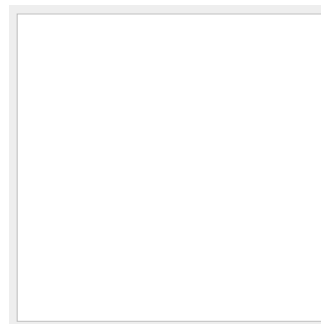
Tower



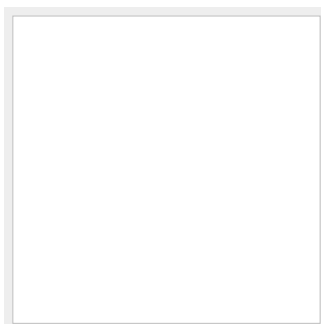
Engine Access



Bow



Stern



КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: **shestakovyachtsales.com**

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00** EDT

Воскресенье: **Закррито**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004