

SURVIVOR — RAMPAGE



Судостроитель: RAMPAGE

Год постройки: 2006

Модель: Крейсер

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 33' 0" (10.06m)

Ширина: 13' 0" (3.96m)

Мин. осадка: 2' 5" (0.74m)

Крейс. скорость: 25 Kts. (29 MPH)

Макс. скорость: 32 Kts. (37 MPH)

Купить **Survivor — RAMPAGE** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **Survivor — RAMPAGE** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Обзор	4
Основная информация	4
Размеры	5
Скорость, вместимость и масса	5
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Информация о двигателе	5
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	6
Hull	6
Deck	6
Cockpit	7
Helm Deck	7
Helm	8
Mechanical	8
Electrical	9
Cabin F	9
Galley	10
Head	10
Исключения	10
Отказ от ответственности	10
ФОТОГРАФИИ	11
Helm station	13
TV and salon stairs	15
Cat Engines	17
Engine Room	17
Engine Room	18

КОНТАКТЫ	19
Контактная информация	19
Телефоны	19
Время работы	19
Адрес	19

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

Price Reduction! Off the Market in 30 days! Seller wants it gone 03/1/16!

The Rampage is a premium express fishing boat whose spacious layout offers as much or more in the way of comfort than any boat in her class. Built on a modified-V hull with prop pockets and a full 13-foot beam, the Rampage draws a mere 29 inches of draft. Her center-helm design features a tilt-out pod that affords excellent visibility and access. Aft of the helmdeck, the 70-squarefoot cockpit can be configured with a 45-gallon livewell and baitprep center for fishing, or wet bar and foldaway bench seating for cruising. Belowdecks, the well-appointed interior of the Rampage can sleep six; the forward V-berth/dinette area converts to four single bunks, and the starboard sofa folds out to form a queen berth.

Key features include:

- **1600 engine hours on the Cats and 500 hours on the generator**
- **Bottom painted August 2014**
- **Generator serviced in 2014 (complete overhaul and clean out of the cooling system).**
- **Leaning post added to Tuna Tower**
- **October 2015 Oil, filters, hoses changed**
- **New upholstery**
- **2 new Cat display screens**
- **New Vhf radio & antenna**

Основная информация

Тип судна: Крейсер

Подкатегория: Express

Модельный год: 2006

Год постройки: 2006

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 33' 0" (10.06m)

Ширина: 13' 0" (3.96m)

Мин. осадка: 2' 5" (0.74m)

Длина привального бруса: 33' 0"
(10.06m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 25 Kts. (29 MPH)

Макс. скорость: 32 Kts. (37 MPH)

Водоизмещение: 17200 Pounds

Вместимость воды: 60 Gallons

Вместимость сточного бака: 45
Gallons

Объем топливного бака: 367
Gallons

Размещение

Всего кают: 1

Всего коек: 5

Всего ком. состава: 1

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Информация о двигателе

Двигатели: 2

Производитель: Caterpillar

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Hull

- Low VOC Isophalic gel coat finish
- Vinylester skin coat • Molded fiberglass construction using premium polyester resin and bi-axial stitched fabric reinforcement
- Solid fiberglass hull bottom with cored hull sides relieved at all thru-hull fittings
- Fiberglass stringer system, foam-cored
- Anti-fouling bottom coating including epoxy primer, sealer, and ablative top coat
- 316 stainless steel hull side thru-hull fittings
- Bronze underwater thru-hull fittings

Deck

- Molded fiberglass using polyester resin, bi-axial stitched fabric reinforcement and core construction
- Polished stainless steel anchor roller assembly
- Heavy-duty, black rub rail with stainless steel insert
- 316 stainless steel 1 1/4" bow rail
- Anodized aluminum windshield with electrically actuated center vent
- Three windshield wipers, self-parking with

heavy duty pantograph arms

- Six 10" stainless steel cleats

Cockpit

- 70 sq. ft of usable cockpit area
 - Dockside water inlet
 - 5' insulated fishbox with macerator pump-out
 - Six stainless steel rod holders
 - Cockpit walls and muffler cavities treated with sound installation
 - 1/2" aluminum plate for fighting chair installation
 - Courtesy lighting
 - Transom door with top gate and heavy duty latch
 - Raw water wash-down system
 - Fresh water wash-down system
- Self bailing cockpit Removable cockpit bolsters
- SS gunwale hawse pipes

Helm Deck

- Molded fiberglass helm deck with electric arm lift and cockpit switch
- Ladder-back helm and companion seating
- Port side L-shaped lounge seating with cooler tub below
- Port side seat rotates to forward position with footrest
- Sliding hatch with lockable bi-fold acrylic cabin door
- Grab handles
- Day hatch engine room access

Helm

- 34" x 13" Electronics area • Tilt out helm pod for easy access to electronics and wiring
- Digital engine displays with audible warning system
- Backlit switch panel • High-water alarm • Edson® stainless steel helm wheel with comfort grip and control knob • Hydraulic steering system with tilt helm • Stereo remote control • Compass with light

Mechanical

- •Rule® Bilgepumps, 12V automatic/manual • Bonding system with transom zinc plate double stainless steel hose clamps on all thru-hull fittings • Double stainless steel T-clamps on engine
- exhaust hoses • Engine room sound insulation • Fireboy®, automatic fire extinguishing

- system • Certified 5052 marine aluminum fuel tank • Fuel filters water separators on main
- engines and generator • Hull side engine room ventilation with bilge
- blowers • Holding tank with remote gauge and
- dockside pumpout
- • Constant pressure water system • Six-gallon water heater, stainless steel • Fiberglass mufflers • Propeller shafts – Aquamet 22® • Bronze rudders • Bronze struts • Dripless, PSS® shaftseals • Recessed hydraulic bennett trim tabs • Internal basket strain

Electrical

- AC distribution panel with line voltage, reverse polarity light and main breakers protected against reverse polarity
- DC electrical distribution panel with battery voltage and load meters
- Circuit breaker protection throughout • Vapor proof battery isolator • Three heavy duty 12V marine batteries • Bonded electrical system with galvanic isolator
- Battery charger, automatic 50 amp • 30 amp shore power with cord

Cabin F

- Headroom – 6' 6" • Forward dinette converts to four upper and lower bunks or two bunks above with full size berth below • Finished fiberglass liner bonded to stringer system • 3M® Thinsulate sound insulation throughout interior • Fiberglass sole with removable carpet • Privacy curtain • Sofa converts to queen size berth • Cherry interior • 120-volt duplex outlets, GFI protected • Clarion® AM/FM/CD stereo with four speakers and helm remote • Recessed lighting • Reading lights • Hanging locker
- CO monitor • Rod storage above sofa • Rod storage outboard of each bunk • TV

wiring

Galley

- Two-burner ceramic cook top
- Solid surface counter top
- Microwave oven
- Refrigerator with top freezer, AC/DC
- Stainless steel sink with solid surface insert

Head

- Vanity with stainless steel sink, solid-surface counter top and storage cabinet
- Tecma® marinetoiletsystemwithintegral macerator
- Handheld shower with built-in mixer • Toiletry storage cabinet with mirror doors
- Solid cherry door • Overhead hatch with screen • Ventilation fan

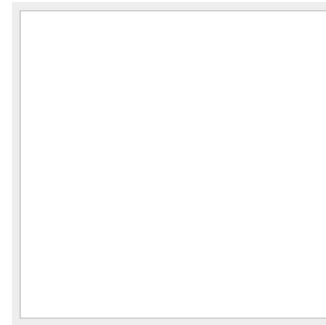
Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

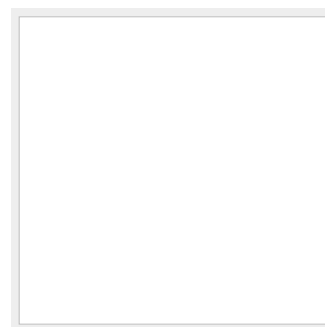
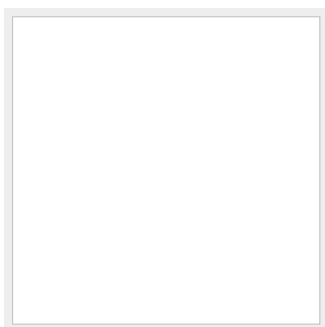
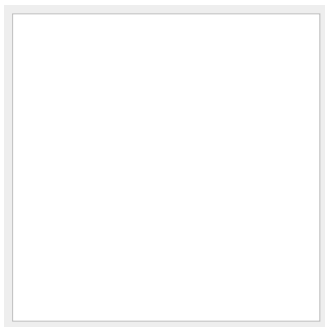
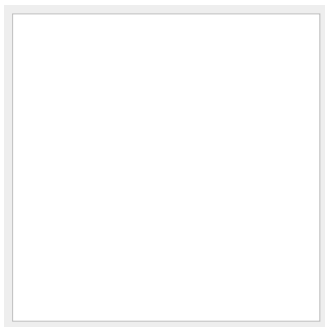
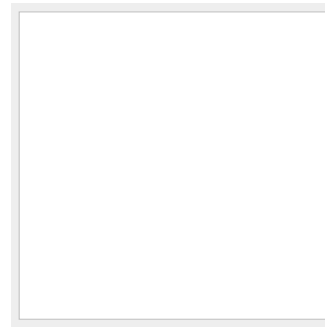
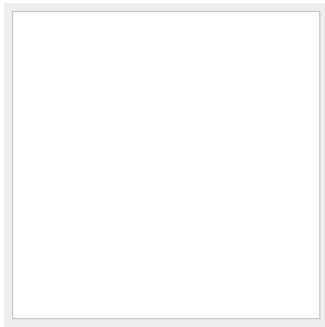
Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ





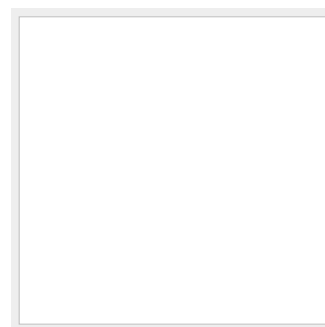
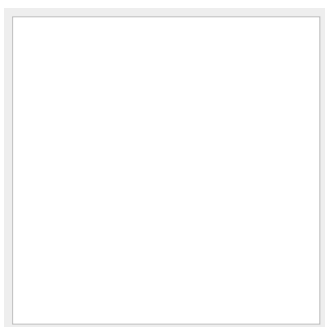
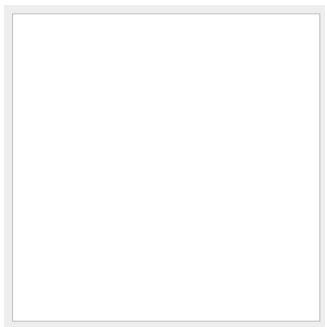
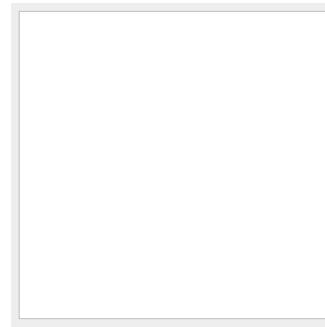
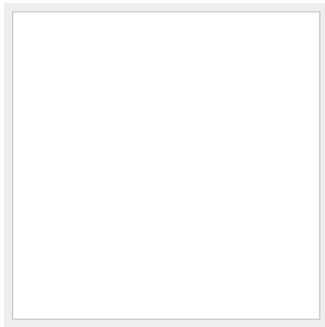
Helm station







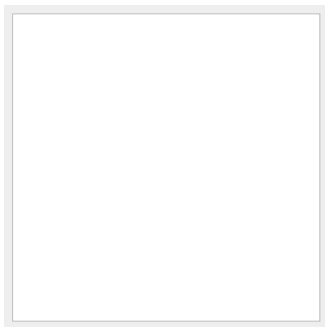
TV and salon stairs



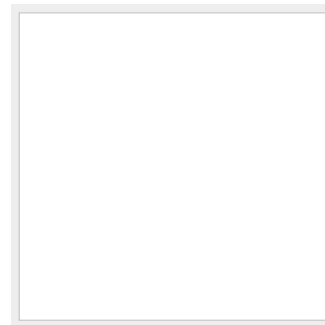
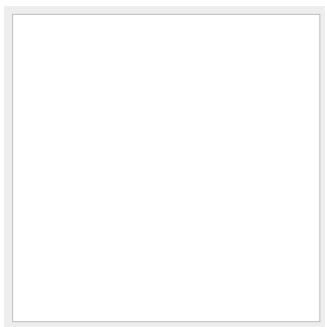


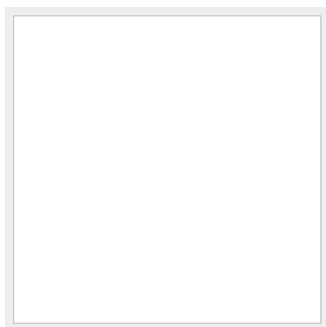


Cat Engines

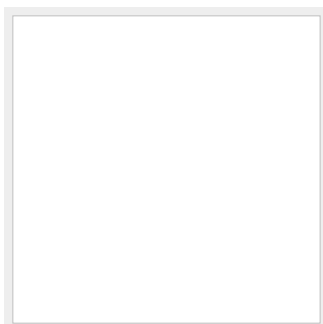
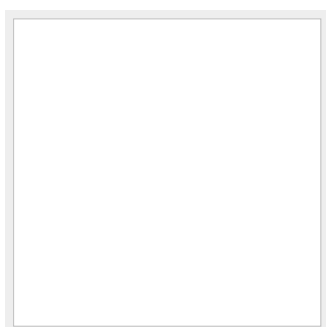


Engine Room





Engine Room



КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: **shestakovyachtsales.com**

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00** EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004