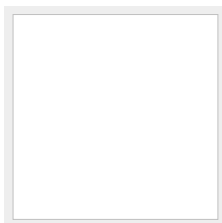


44FT 1986 C&C 44 CENTERBOARD — C&C YACHTS



Судостроитель: C&C YACHTS

Год постройки: 1986

Модель: Cruising/Racing Sailboat

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: Puerto Rico

Длина общая: 44' 0" (13.41m)

Ширина: 13' 3" (4.04m)

Мин. осадка: 5' 10" (1.78m)

Макс. осадка: 8' 10" (2.69m)

Крейс. скорость: 8 Kts. (9 MPH)

Купить 44ft 1986 C&C 44 Centerboard — C&C YACHTS а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания Shestakov Yacht Sales Inc. имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту 44ft 1986 C&C 44 Centerboard — C&C YACHTS а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Обзор	4
Основная информация	4
Размеры	5
Скорость, вместимость и масса	5
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Информация о двигателе	5
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	6
Dimensions	6
Engine	6
Tankage	6
Accommodations	6
Galley	7
Electronics	7
Electrics	7
Deck	8
Rigging & Sails	8
Safety Equipment	9
Additional Equipment	9
Исключения	9
Отказ от ответственности	9
ФОТОГРАФИИ	10
КОНТАКТЫ	14
Контактная информация	14
Телефоны	14
Время работы	14

Адрес

14

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

Motivated Owner!

This C&C 44 offers cruising-boat comfort in a powerful, high performance hull and rig.

Sure she is fast and beautiful to look at, but the two-stateroom, two-head layout will blow you away. A classic C&C, St-Laurent II is good looking, stiff and well built – plus offshore capable and a real treat to sail! Equipped with Yanmar diesel, bow thruster, dinghy & outboard, bimini & sprayhood, life raft, solar panels, wind generator and many more.

If you are looking for a well-equipped and well maintained, yet affordable, performance cruiser in this size range then St-Laurent II should be given your serious consideration. Although based in the Caribbean in recent years and cruised regularly by her knowledgeable owner, she spent many years first in the fresh waters of Georgian Bay, Ontario, Canada.

This great design has clearly been equipped for serious cruising, she has a good range of electronics including and SSB and Furuno radar/plotter. Her upgrading has been ongoing, with significant electrical upgrades having been performed in the last few years. Her rod Navtec standing rigging was also replaced in 2008 to offer her next owner many years of faultless service, her mainsail and genoa are from 2012 and are in excellent condition, as are all of her sails. She is also equipped with valuable and desirable equipment such as a bow thruster, and a Stainless Steel Autostream self-feathering propeller.

St- Laurent II should provide her new owner with a constantly upgraded, well equipped and well maintained performance sail boat at a very competitive price. **LA**

Основная информация

Тип судна: Cruising/Racing Sailboat

Модельный год: 1986

Год постройки: 1986

Страна: Puerto Rico

Размеры

Длина общая: 44' 0" (13.41m)

Ширина: 13' 3" (4.04m)

Мин. осадка: 5' 10" (1.78m)

Макс. осадка: 8' 10" (2.69m)

Трапы: 64' 0" (19.51m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 8 Kts. (9 MPH)

Водоизмещение: 20900 Pounds

Вместимость воды: 100 Gallons

Вместимость сточного бака: 30 Gallons

Объем топливного бака: 50 Gallons

Размещение

Всего кают: 2

Всего ком. состава: 2

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: Yanmar

Модель: 4JH-TE (turbo)

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Dimensions

Year built: 1986

Length (m): 13.41 /

Beam (m): 3.96

Draft (m): 1.778

LOA: 13.41

Bridge Clearance: 64ft

Engine

- Engine manufacturer: YANMAR w/Autostream SS self feathering
- 4JH-TE (turbo) 1986 50hp
- 3 Blade stainless steel feathering propeller
- Cruising Speed: 7.5 K

Tankage

- Fuel: 1X 50 g
- Fresh Water: 2X 50 g
- Holding: 1X 18 g, 1X 12g

Accommodations

- Two-stateroom
- Two-head
- Galley
- Dinette

Galley

- Electrical refrigeration system Nova Kool 12v
- Extra large ice box
- Burner gas stove with broiler and oven
- 2 Stainless steel sinks
- Lots of storage space

Electronics

- Raymarine ST60 wind, ST60 speed/log, ST60 depth
- ST60 repeater at Navtable
- Autopilot ST6000 below deck
- Sony am/fm/CD with remote control VHF with cockpit mounted RAM
- GPS: Garmin & Navman colour chartplotter
- Furuno Radar 24 milew ARPA/ColorPlotter at Navtable
- Gimballed radar installed on small mast with windvane
- Icom IC-706 Mkg II (SSB Transceiver)
- Pactor PTC-USB II
- VHF Standard Horizon Eclipse

Electrics

- Electric bilge pumps (3)
- Inverter Xantrex 2000
- Battery charger Victron 50 amps
- Balmar 80 amp alternator
- (3) Group soft batteries: 2X 12v, 4X 6v, 1X 12v Starter
- Air Breeze Windvane generator
- 2X Shell SQ75W Solar Panel w/controller
- Side Power SP95T Bow Truster
- GAM SSB Antenna
- Shore power cord
- Emergency STOP engine switch
- Emergency ON engine switch
- Engine compartment blower (2008)
- Electrical diesel pump

- Engine temperature, oil pressure, dc charge alarms

Deck

- Cockpit table
- Steering wheel large,
- Edson Single Lever Engine Controls
- Anchor Bruce with 125 ft chain & 400 ft of rode
- Second Anchor with 25ft of chain and 400ft rope
- Third anchor large Fortress
- Anchor windlass
- Stainless steel side stanchions & lifelines (2008)

Rigging & Sails

Winches

- 3x Barent 23, 2 speed
- 2x Barent 36 multi-speed
- 2x Barent 32, 2 speed

Rigging

- Aluminium mast Sparcraft, stepped on keel
- Aluminium boom Sparcraft
- 3 Spreaders
- Hydraulic kicker and backstay tensioner by Navtec supported by S.S. rod rigging.
- Furler 310-20 furling system
- Custom inner forestay w/quick release
- Tides Marine Track & Slide System (Main)
- Spinnaker Pole

Sails

- Bayview Haarticksails
- Fully battened mainsail (2012)
- Rollgenoa 130% (2012)
- Spitfire (2008)
- DRS (2007)
- Spinnaker.75 (not on board)
- Storm Jib & Trysail (2007) Never Used
- Lazy jack system for main sail

Safety Equipment

- Life raft 2008 RFG (reviewed 2012) MP6
- 6 x Life jackets
- SAFE-T Alert Model (Fire/Water/Gas)
- 2 x Manual bilge pumps
- fire engine room protection system
- 4 x Fire extinguishers
- Lifesling
- Horseshoe buoy with heaving line
- Emergency flares
- Radar reflector

Additional Equipment

- Bimini top
- Spray hood
- Swimming ladder
- Outboard engine Mercury 9HP
- Fiorento Para Anchor (not on board)
- Marine drogue system
- ATN Top Climber (not on board)

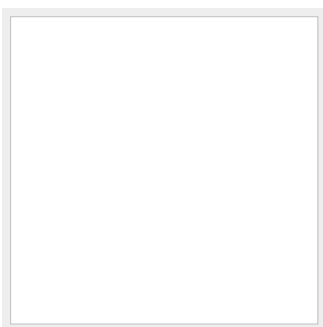
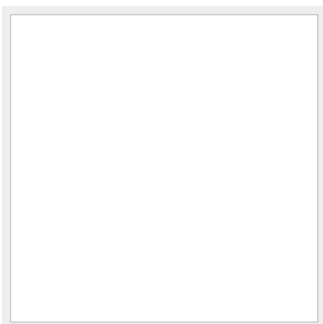
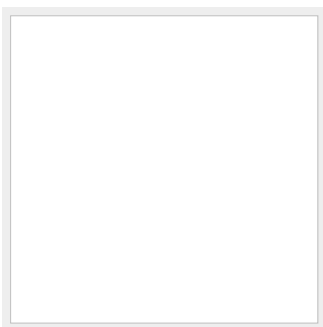
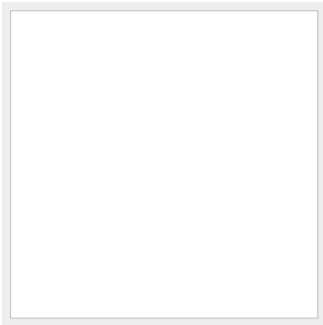
Исключения

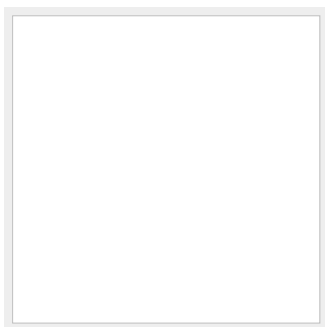
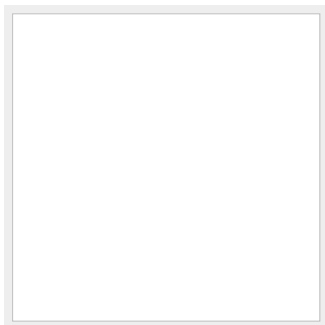
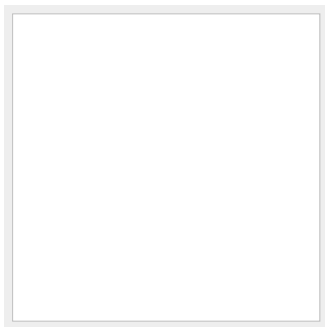
При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

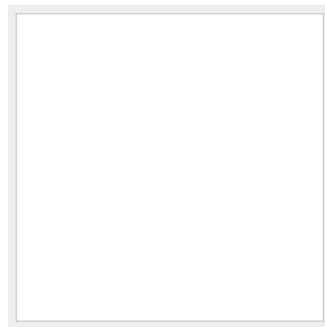
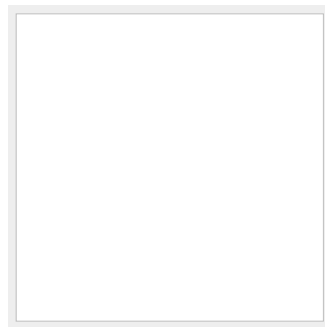
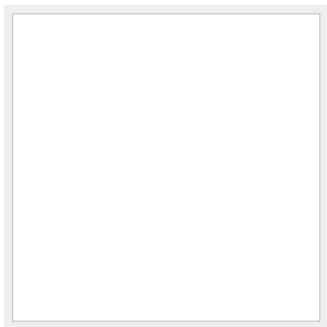
Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ









КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004