

BACK SOON — BENETTI



Судостроитель: BENETTI

Год постройки: 1983

Модель: Моторная яхта

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: Spain

Длина общая: 78' 9" (24.00m)

Ширина: 18' 1" (5.50m)

Макс. осадка: 675' 11" (206.00m)

Купить **BACK SOON — BENETTI** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **BACK SOON — BENETTI** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Обзор	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Информация о двигателе	5
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	6
CONSTRUCTION	6
MAIN CHARACTERISTICS	6
MACHINERY	7
ACCOMMODATION	9
GALLEY & LAUNDRY EQUIPMENT	9
COMMUNICATIONS, NAVIGATION & ENTERTAINMENT EQUIPMENT	10
TENDERS & WATERSPORTS EQUIPMENT	11
DECK EQUIPMENT	11
SAFETY & SECURITY EQUIPMENT	12
REFIT HISTORY	12
EXCLUSIONS	13
Исключения	13
Отказ от ответственности	13
ФОТОГРАФИИ	14
КОНТАКТЫ	16
Контактная информация	16
Телефоны	16
Время работы	16

Адрес

16

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

Beautiful displacement canoe-stern Benetti built in 1983 and massively refitted by her current owner. She boasts new paint, teak decks, engines, generators, water maker, electrics, Hamman, bow thruster etc. It is hard to think what other improvements could be made to BACK SOON. She has always been fully crewed throughout the year and as a result the maintenance has been kept up to a very high standard. She is in superb condition and should be a joy to own for her next owner.

Основная информация

Тип судна: Моторная яхта

Модельный год: 1983

Год постройки: 1983

Страна: Spain

Размеры

Длина общая: 78' 9" (24.00m)

Ширина: 18' 1" (5.50m)

Макс. осадка: 675' 11" (206.00m)

Скорость, вместимость и масса

Чистый вес: 100 Pounds

Вместимость воды: 5000 Gallons

Объем топливного бака: 20000
Gallons

Размещение

Всего кают: 4

Всего коек: 8

Всего ком. состава: 4

Каюты экипажа: 2

Койки экипажа: 4

Корпус и палуба

Материал корпуса: Steel

Цвет корпуса: White

Информация о двигателе

Производитель: Volvo

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

CONSTRUCTION

Built by Visch in Holland to a very high standard in 1971 for Prince Rainier and Grace Kelly of Monaco. Caster steel is normally used in the construction of submarines.
Awlgrip paint system

Hull: Caster Steel

Superstructure: Aluminium

Decks: Teak

Colour: Oyster White

MAIN CHARACTERISTICS

General

BUILDER: Visch Holland

YEAR: 1971

LOA: 24.6m/80' 7"

BEAM: 5.9m/19' 0"

DRAFT: 1.61m/7' 9"

HULL COLOUR: White

Capacities

CRUISE SPEED: 9 Knots (approx)

MAXIMUM SPEED: 12 Knots (approx)

FUEL CAPACITY: 6,000 Litres (1,585 US Gallons)

WATER CAPACITY: 3,660 Litres (966 US Gallons)

FUEL CONSUMPTION: 50 L/hr @ 9 knts

MACHINERY

ENGINES: 2 x CAT 315HP

ENGINE MODEL: C7

Port: 1,715hrs (7-Nov-2014)

Starboard: 1,715hrs (7-Nov-2014)

ENGINE HOURS: New engines (Feb 2009)

Fuel filters 2x2 Separ KWA 20

4 Vetus tank filters

FUEL: DIESEL

GEARBOXES: Twin Disk M6-5075-A

Generators

GENERATORS: CAT (2009) 2x 25kW

New Generators (Feb 2009)

GENERATOR HOURS: Port: 2,022 hrs (07-Nov-14)

Stbd: 2,022 hrs (07-Nov-14)

Electricity

SHORE POWER: 240/480 amps- 50 cycles

2 battery banks:

Gel Mastervolt 24V- 250 A/h

BATTERIES: Acid 12v - 150 A/h

2x battery charger Mastervolt 24V/60-3 + 24V/2500-60 MKII

1x Inverter Mastervolt

Air Conditioning

Webasto 50,000 btu's - dual Fan coils

Fancoils in 4 cabins

Aerotherm 75w in master cabin and saloon

Other Machinery

Bowthruster

Waterheating

ACCOMMODATION

8 guests in 4 cabins:

- Master cabin with ensuite
- VIP cabin with ensuite
- 2x twin cabins sharing ensuite

1 Twin crew cabin with ensuite

GALLEY & LAUNDRY EQUIPMENT

- 2x Liebherr fridges · Whirlpool microwave
- Liebherr freezer · Miele dishwasher
- Bosch oven · Liebherr icemaker
- Bosch vitro burners · Bosch washing machine

COMMUNICATIONS, NAVIGATION & ENTERTAINMENT EQUIPMENT

Communications Equipment

- SSB Icom M8016MDSS
- Transponder S701
- VHF Furuno FM 8800S- GMDSS compliant · EPIRB -ACR Solas
- 2x Icom handheld VHF's
- ICM331 + IC6M 1600E

Navigation Equipment

- Raymarine autopilot XSOL
- 2x Compass
- Raymarine plotter C140 w
- 2x Rudder indicator ST 70
- Raymarine radar E92143
- Synchroniser
- Raymarine GPS RS 125plus
- Navtex NX 700
- 2 Autohelm Bidata - Raymarine colour DSM300 depthsounder
- Raymarine ST 40 wind instruments
- 1 Log Autohelm Bidata

- Passarelle
- Search light & horn
- Bathing platform

SAFETY & SECURITY EQUIPMENT

- 2x Solas liferafts (12 pers) · 1x ACR E.P.I.R.B.
- Engine fire fighting system · Closed circuit TV aft and in engine room
- 1 Main bilge pump
- Intercom on bridge
- 11 automatic bilge pumps
- Alarm system

REFIT HISTORY

Major list of works Year 2011 • Removal of engine room (complete) sand blast surface, new coating system and subsequent rebuild. • Main engines replaced with Volvo Penta D9 • Two Northern Lights 33kw generators • All Stainless steel Plumbing in Engine room • Upgrade of fire suppression system in Engine room • New electrical Distribution in Engine room, Galley and Bridge, complemented with a 95% electrical upgrade through out the vessel. • New Quick 160ltr Hot water system Year 2012 • Total replacement of Teak decks • Full paint system in Awl Grip • Installation of New Miele Products. Including 2 wine fridges, Galley refrigerator, Oven, Cook Top. Miele washing machine and dryer Year 2013 • New Hamman sewage system • Dynamic Balance of Propellers • 1 Kohler 15KW night generator Year 2014 • Installation of Hydraulic PTO's and Bow thruster • Upgraded Vosper

stabilizer system • Installation of Wired and Wireless LAN through out the vessel, Integrated into Media system. • HD Deck cameras installed with VDR playback up to 2 weeks • Furuno GMDSS HF/MF & VHF radios installed • Installation of VHF Satellite TV system to each cabin and guest area • Rebuild of Galley storage areas • New Idromar Water maker Other Works • In 2009 the vessel was reclassified as SCV2 commercially compliant under the British Flag and has been maintained to this level although the vessel is now Malta flagged. • Entire vessel has been re varnished. *Ongoing last 5 years.

EXCLUSIONS

A complete list of exclusions is available upon request.

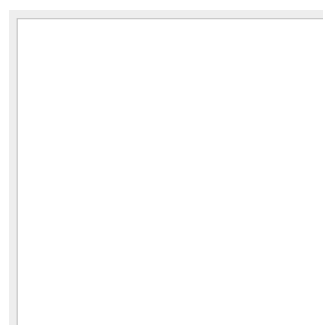
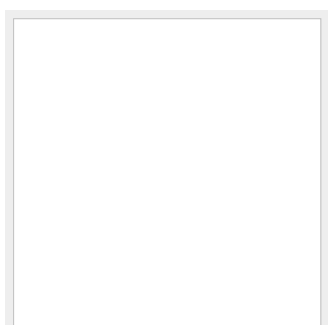
Исключения

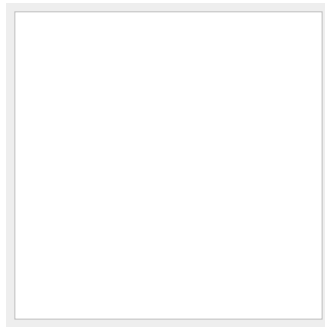
При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ





КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00** EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004