

MISS PRINT — HATTERAS



Судостроитель: HATTERAS

Год постройки: 1987

Модель: Катер для спортивной
рыбалки

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 52' 0" (15.85m)

Ширина: 16' 4" (4.98m)

Мин. осадка: 5' 0" (1.52m)

Купить **Miss Print — HATTERAS** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **Miss Print — HATTERAS** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Обзор	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Информация о двигателе	5
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	6
Hull	6
Fitting & Equipment	6
Air Conditioning System	6
Galley	6
Machinery	6
Electrical	7
Tanks	7
Extra Equipment On Board	7
Recent Add Ons	8
Exclusions	9
Исключения	9
Отказ от ответственности	9
ФОТОГРАФИИ	10
Aft View	10
Cockpit	10
Salon	10
Salon / Galley	10
Galley	10

Galley	10
Galley Dinette	10
Stateroom - 1	10
Head	11
Stateroom - 2	11
Head	11
Stateroom - 3	11
Side View	11
Bow	11
Flybridge	11
Flybridge Helm	11
Flybridge Electronics	12
Flybridge Seating	12
Flybridge Seating	12
Engine Room	12
КОНТАКТЫ	13
Контактная информация	13
Телефоны	13
Время работы	13
Адрес	13

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

The Hatteras 52' Convertible was one of the best regarded boats Hatteras ever built. "Miss Print" was captain maintained and kept under cover by her original owner until 2013. Her reliable 8V92 Detroit Diesels have approximately 500 hours since being completely rebuilt by RPM Diesel of Fort Lauderdale. The custom galley arrangement makes for a huge salon/ entertainment area. Her 3-stateroom 2- head arrangement makes her the perfect family cruising or fishing boat. The second owner has done several upgrades to make "Miss Print" the nicest 52' Hatteras of this vintage available. Easy to see in Fort Lauderdale, she is a must see if you are looking for a 52' Hatteras.

Основная информация

Тип судна: Катер для спортивной рыбалки

Подкатегория: Convertible

Модельный год: 1987

Год постройки: 1987

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 52' 0" (15.85m)

Ширина: 16' 4" (4.98m)

Мин. осадка: 5' 0" (1.52m)

Скорость, вместимость и масса

Водоизмещение: 55400 Pounds

Вместимость воды: 188 Gallons

Вместимость сточного бака: 164 Gallons

Объем топливного бака: 1068 Gallons

Размещение

Всего кают: 3

Всего ком. состава: 2

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Информация о двигателе

Двигатели: 2

Производитель: Detroit Diesel

Модель: 8V-92TIC

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Hull

- Topsides: Molded fiberglass with sandwich core construction and paint finish
- Decks & Superstructure: Molded fiberglass with sandwich core construction and paint finish
- Hull Bottom: Molded fiberglass with solid laminate construction and antifouling bottom paint applied. Modified-Vee
- Interior: Carpeted soles, wooden bulkheads, teak trim and panels, vinyl overheads and molded and Corian counters

Fitting & Equipment

- Canvas Covers: Stretched vinyl over aluminum frame at flybridge, aft deck half awning
- Deck Hardware: Stainless steel and aluminum
- Steering Gear: Hynautic Hydraulic, Top up master cylinder
- Ground Tackle: Fisherman type with chain and nylon rode at bow and Spare Danforth and light chain under aft deck
- Anchor Windlass: "Galley Maid" (24) Volt DC Vertical type
- Compass: Danforth Constellation
- Horn: Electric and air type
- Anchor & Running Lights: DC electric
- Marine Toilets: Two (2) electric and fresh water rinse

Air Conditioning System

- Four (4) Cruisair and reverse cycle

Galley

- Two (2) Burner Electric Stoves
- Subzero independent refrigerator and freezer
- Sharp convection microwave oven

Machinery

- Twin Detroit Diesel 8V-92TIC engines at 720HP each (500 engine hours since

engines overhauled by RPM Diesel)

- Engine Bed: Aluminum over molded fiberglass stringers
- Fresh water engine cooling system
- Exhaust line: Wrapped elbows and turbos to risers, to fiberglass pipes, flex hoses and raw water-cooled
- Exhaust Silencer: molded fiberglass
- Engine Generator: Alternator and (24) Volt DC each
- Electric blowers
- Twin (2) 1000 Racors each main engine and 500 for auxiliary generator
- Manual cable controls
- Shaft Logs: Boxed fiberglass and flex hose
- Bearings: Bronze and raw water-cooled
- Stuffing Box: Bronze and flax packed
- Struts: Single type aft and single forward each side and bronze.
- Rudders: Twin spade type and bronze.
- Bilge Pumps: Five (5) 12 Volt DC and automatic.
- Sea Valves: 90° type.
- Auxiliary Generator

Electrical

- Battery charger: fully automatic
- Master volt 24 DC
- Auxiliary Generator: Onan Diesel
- Exhaust Line Flex hose and raw water-cooled
- Storage Batteries: Five (5) 8-D type engine, house, and generator
- Lighting: (12/24) Volt DC and 110/240 AC shore and auxiliary
- Circuit Breakers: 12/24 Volt DC and 110/240 AC

Tanks

- Fuel: Diesel- 1,068 gallons

Extra Equipment On Board

- Custom Murray Brothers Fighting Chair Included
- GFCI's throughout vessel to meet NFPA and ABYC standards
- Trim Tabs (Boat Levelers)
- 50 amp 125/240 Volt AC shore power hook-up for shore side use.
- Auto pilot at fly bridge.
- VHF at fly bridge.

- Systems Monitor at helm.
- EPIRB Global position indicator.
- Low oil pressure and high water temperature engine alarms.
- Full Instrumentation at fly bridge.
- Electrical Engine Synchronizer
- Remote spot light.
- Parallel start.
- Volt meters at helm and main panel.
- Audible high water bilge alarm.
- DC safety switches to batteries.
- Engine oil change pump and reversible at engine room.
- Tank watch holding tank system.
- Rudder angle indicator at monitor.
- Kenmore microwave oven at galley.
- Telephone and TV hook up for dockside use.
- Ice maker at main salon and galley by "U-Line"
- Whirlpool washer and dryer at passage way by "Frigidaire".
- Freezer at aft deck to starboard.
- Water maker installed on board at engine room.
- Aft deck chairs and captain's chairs on fly bridge in good condition.
- Northstar 952X navigation
- ICOM IC-M304 VHF radio
- Furuno GPS navigator
- Robertson AP20 auto pilot
- Furuno RD-30
- Furuno FCV-1150
- Furuno radar

Recent Add Ons

- Northstar GPS 961X
- Garmin GPS/Weather 7217
- Upgraded water maker 600 GPD
- New icemaker in salon
- Repainted entire cockpit sole
- Complete wax job 06/2015
- New sharp convection microwave oven
- Oil & filter change 06/2015: engines + transmissions
- Added engine room lights
- Reupholster salon couch + dinette settee
- New valances
- New bilge pumps + float switches
- Serviced all heads

- Sanded old bottom paint builds up and repainted bottom
- Rebuilt steering ram
- Replaced blower gears on the both engines
- Serviced all heat exchanges on engines
- New flat screen T.V. in master stateroom

Exclusions

All owner's personal items. A detailed list of exclusions to be provided at time of sale upon written request.

Исключения

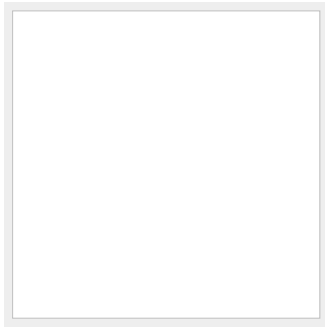
При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

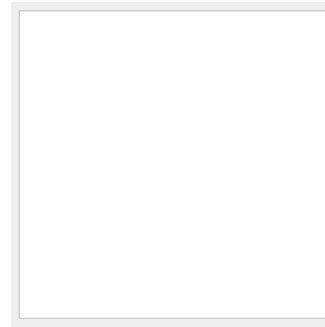
Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ

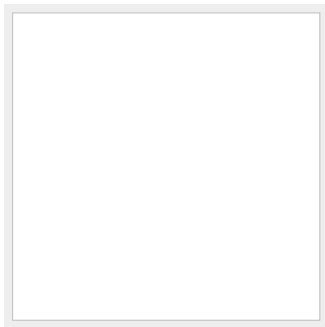
Aft View



Cockpit



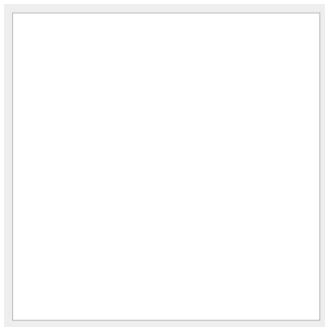
Salon



Salon / Galley



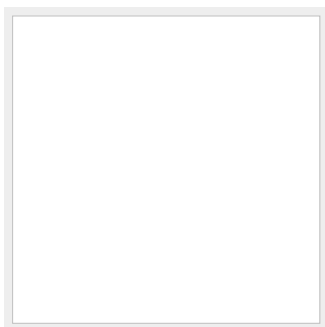
Galley



Galley



Galley Dinette



Stateroom - 1



Head



Stateroom - 2



Head



Stateroom - 3



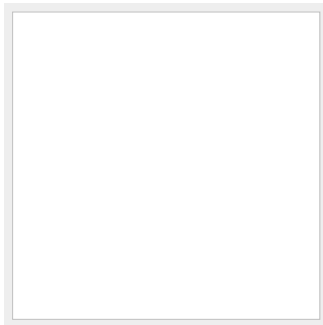
Side View



Bow



Flybridge



Flybridge Helm



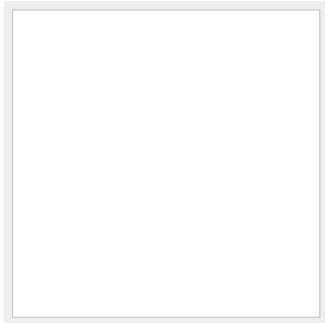
Flybridge Electronics



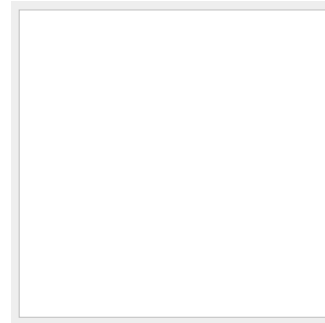
Flybridge Seating



Flybridge Seating



Engine Room



КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00** EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004