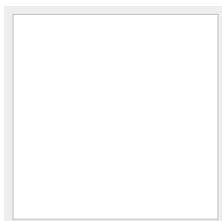


КАИКОУРА — ДЕРЕКТОР



Судостроитель: DEREKTOR

Год постройки: 1955

Модель: Классическая яхта

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 37' 0" (11.28m)

Ширина: 10' 0" (3.05m)

Макс. осадка: 5' 0" (1.52m)

Крейс. скорость: 8 Kts. (9 MPH)

Купить **Kaikoura — DEREKTOR** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **Kaikoura — DEREKTOR** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Обзор	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Информация о двигателе	5
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	6
Accommodations	6
Hull & Deck General	6
Engine & Mechanical Equipment	6
Steering System	7
Electrical Equipment	7
Electronics & Navigation Equipment	7
Deck Equipment	7
Sail Handling Equipment	8
Spars, Sails & Rigging	8
Safety Equipment	8
Исключения	9
Отказ от ответственности	9
ФОТОГРАФИИ	10
Bow	10
View Aft	10
Port Deck	10
Cockpit	10
View Forward	10

Forward Cabin	10
Passageway	10
Starboard Berths	10
Port Berths	11
Galley and Companionway	11
Head	11
Electrical Panel	11
Port Quarter	11
On Land	11
КОНТАКТЫ	12
Контактная информация	12
Телефоны	12
Время работы	12
Адрес	12

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

This Sparkman & Stephens' designed Gulfstream 36 was owned by the same family from launch in 1955 to 2014, her second owner is now returning her to the market. With gleaming varnish and new paint, she is ready to take her next owners on sailing adventures in New England and beyond. In the water in Newport, she is ready to sail away.

Основная информация

Тип судна: Классическая яхта

Подкатегория: Старинные яхты

Модельный год: 1955

Год постройки: 1955

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 37' 0" (11.28m)

Длина по ватерлинии: 26' 0" (7.92m)

Ширина: 10' 0" (3.05m)

Макс. осадка: 5' 0" (1.52m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 8 Kts. (9 MPH)

Водоизмещение: 16500 Pounds

Вместимость воды: 150 Gallons

Объем топливного бака: 55 Gallons

Размещение

Всего кают: 1

Всего коек: 5

Спальные места: 6

Всего ком. состава: 1

Корпус и палуба

Материал корпуса: Wood

Комплектация корпуса: Long Keel

Цвет корпуса: White

Отделка корпуса: Other

Дизайнер корпуса: Sparkman & Stephens

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: Perkins

Модель: 4-108

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Accommodations

A v-berth is located forward with storage below. The enclosed head is port, with hanging locker opposite to starboard. The main salon has upper berths and lower transom settees. The galley is just under the companionway. Located to starboard is the ice box with varnished wood top, suitable for use displaying charts, etc. The sink is located on centerline and the galley stove is aft to port.

- Stainless steel sink with chromed bronze hand pump
- Hillerange pressurized alcohol stove - two (2) burner with oven
- Monel-lined icebox

The interior of the vessel is finished in the Herreshoff style, with large flat panels painted white with varnished trim details and overhead beams. Cabin sole is unfinished teak.

Hull & Deck General

Hull is white. Deckhouse, cockpit coamings, hatches, etc. are varnished. The main deck, cockpit seats and floor and cabintop are Dynel cloth laid in epoxy.

Single planked Mahogany on steam bent oak frames, white oak floors. Bronze reinforced floors in way of keel bolts and bronze reinforced mast step. Full length sheer clamp and bilge stringers. Sheer clamp reinforced for loading of genoa track. Nine-foot longitudinal truss port and starboard in way of chainplates to distribute rig load.

Engine & Mechanical Equipment

- Perkins 4-108, naturally aspirated diesel engine, 50hp
- o Engine hours - 1140 (as of June 2014)
- Velvet Drive reduction gear
- 2-bladed Bronze fixed prop; 14"diameter, 10"pitch
- Engine gauges and controls located in cockpit
- 55 gallon Monel diesel tank, located under cockpit sole
- Racor fuel filter with fuel manifold and shut-off

- Wilcox Crittenden Manual head
- Two (2) 75 gallon Monel fresh water tanks, located under salon settees

Steering System

- Tiller; direct steering
- Oak rudder with bronze drifts, gudgeons and pintles

Electrical Equipment

- 12v DC system
- Batteries are lead/acid:
 - o House bank - 2 x Group 27
 - o Start bank -2 x Group 24
- Engine-mounted alternator; 55A
- DC distribution panel located at Nav Station
- Lighting is 12vDC throughout

Electronics & Navigation Equipment

- Kelvin White 4" compass
- Horizon VHF radio
- Autohelm Autopilot - mounted to rudder stock, under deck to custom bronze tiller arm
- Datamarine Speedo/Depthfinder
- Furuno 1720 Radar
- 4" brass barometer and ship's clock

Deck Equipment

- Yachtsman-type anchor

- Bronze pulpit, pushpit and stanchions
- Wood boarding ladder
- Two (2) bronze dorade ventilators

Sail Handling Equipment

- Two (2) Barient #27-48 BST primary winches
- Two (2) Guest ST secondary winches
- One (1) Barient wire winch for main halyard
- One (1) Lewmar #30STB headsail halyard winch
- Full complement of original bronze hardware, including Merriman wood cheek blocks

Spars, Sails & Rigging

- Sitka Spruce spars, box section
- Main mast keel stepped, on bronze mast step over 8 floor/frame pairs
- 1x19 Stainless Steel standing rigging with swaged terminals
- Bronze turnbuckles
- Bronze chainplates

Safety Equipment

- Throwable horseshoe
- Six (6) USCG Type II life jackets
- Two (2) 5lb ABC fire extinguishers
- High capacity hand diaphragm pump
- Jabsco remote diaphragm pump with float
- Two (2) Rule submersible 12vDC pumps

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ

Bow



View Aft



Port Deck



Cockpit



View Forward



Forward Cabin



Passageway



Starboard Berths



Port Berths



Galley and Companionway



Head



Electrical Panel



Port Quarter



On Land



КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрито**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004