

## ACCOMPLICE — NAUTOR'S SWAN



**Судостроитель:** NAUTOR'S SWAN

**Год постройки:** 1977

**Модель:** Крейсерская яхта

**Цена:** ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

**Местонахождение:** United Kingdom

**Длина общая:** 40' 9" (12.42m)

**Ширина:** 11' 11" (3.63m)

**Мин. осадка:** 7' 5" (2.26m)

**Крейс. скорость:** 6 Kts. (7 MPH)

**Макс. скорость:** 8 Kts. (9 MPH)

Купить **ACCOMPLICE — NAUTOR'S SWAN** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **ACCOMPLICE — NAUTOR'S SWAN** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

# ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Обзор	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Информация о двигателе	5
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	6
Construction	6
Machinery	6
Electrical Systems	7
Plumbing Systems	7
Tankage	8
Navigation Equipment	8
Domestic Equipment	8
Accommodation	9
Deck Equipment	10
Notes	13
Исключения	13
Отказ от ответственности	13
ФОТОГРАФИИ	14
КОНТАКТЫ	22
Контактная информация	22
Телефоны	22
Время работы	22
Адрес	22



# ХАРАКТЕРИСТИКИ

## Обзор

Absolute beauty of a yacht. Completely fettled and like a new yacht inside. Call for her full details, yachts like this are very few and far between.

## Основная информация

Тип судна: Крейсерская яхта

Модельный год: 1977

Год постройки: 1977

Страна: United Kingdom

## Размеры

Длина общая: 40' 9" (12.42m)

Длина по ватерлинии: 33' 6" (10.21m)

Ширина: 11' 11" (3.63m)

Мин. осадка: 7' 5" (2.26m)

## Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 6 Kts. (7 MPH)

Макс. скорость: 8 Kts. (9 MPH)

Водоизмещение: 23801.10580552  
Pounds

Вместимость воды: 66.043013 Gallons

Объем топливного бака: 34.34236676  
Gallons

## Размещение

Всего кают: 3

Всего коек: 8

Всего ком. состава: 1

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:** GRP

**Материал палубы:** Teak

**Дизайнер корпуса:** Sparkman & Stephens

## Информация о двигателе

---

**Двигатели:** 1

**Производитель:** Westerbeke

**Модель:** 44B

**Тип двигателя:** Inboard

**Тип топлива:** Diesel

---

# ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

---

## Construction

---

*RCD Status: Our understanding is that the yacht is exempt from the essential safety requirements of Directive 94/25EC (Recreational Craft Directive) as she was built and placed into use within the EU prior to 1998.*

### *Hull, Deck & Superstructure Construction:*

- White GRP hull with style stripes.
- White GRP superstructure with flush deck.
- Teak laid decks, cockpit and coachroof Alloy toe rails.
- Aft self draining cockpit.
- Awlgrip re-spray (2011).
- Teak decks replaced in 1998. ½" teak.

### *Keel & Rudder:*

- Lead fin keel.
- Keel removed and refitted in 2014.

## Machinery

---

### *Engine & Gearboxes:*

- 1 x Westerbeke 44B diesel engine (2006).
- Engine exhaust (2009).
- Electric start.
- Single lever engine controls.

### *Maintenance & Performance:*

- Engine Hours: 941 at July 2015.
- 6 knots cruising speed and maximum speed of some 7.5 knots under power.

#### *Propulsion & Steering:*

- Shaft drive to 2 bladed folding prop - Bruntons.
- Wheel steering to skeg hung rudder.
- Bruntons propeller (2014).

## **Electrical Systems**

---

#### *Voltage Systems:*

- 12 volt switch panel with voltmeter and ammeters.

#### *Battery Banks:*

- Four 110 ah 12V batteries in two banks charged by engine alternator (2014).
- New batteries (2014).

#### *Battery Chargers:*

- 12v 12amp Pure Charge.

#### *Shore Power:*

- 240 volt shorepower.

## **Plumbing Systems**

---

#### *Fresh Water & Water Heating System:*

- Fresh water cooled via heat exchanger.

### *Bilge Pumps:*

- Electric automatic bilge pumps.

## **Tankage**

---

- Fuel tank gauge.

### *Fuel:*

- 130 litre stainless steel fuel tank giving approximately 250 mile range.

### *Fresh water:*

- 250 litres.

## **Navigation Equipment**

---

- Furuno Navtex (2014).
- Raymarine i70 displays (2014).
- Raymarine e7 chartplotter (2012).
- Digital yacht AIS (2012).
- Raymarine ST60 (2011) – wind/depth/speed/multi.
- Chrome clock and barometer.
- Icom VHF.
- Raymarine C80 chartplotter at helm.

## **Domestic Equipment**

---

### *Galley:*

- ENO cooker (2008).
- Fridge (2008).



*Heads/Showers:*

- WC (2008).

*Heating & Ventilation:*

- Three large dorade vents with stainless steel guard/hand rails.

*Entertainment:*

- Kenwood CD radio with internal and external speakers.

## Accommodation

---

*Summary of Accommodation:*

- The accommodation is fitted out in teak to a very high standard and offers up to eight berths in three cabins with full standing headroom; there is plentiful stowage throughout.
- Upholstered throughout.
- In the forecabin, large sail stowage space with fixed bunks over.
- Large opening hatch to foredeck.
- Separate heads compartment to starboard with marine toilet, shower and washbasin.
- Extractor fan.
- Hanging lockers opposite.
- In saloon, two settee berths with deep comfortable upholstery.
- Lee cloths.
- Pilot berth outboard to starboard.
- Fixed table with drop leaves.
- The saloon has been modified to replace the port pilot berth with a locker and bookcase.
- This could easily be reinstated.

- Opening hatch to deck.
- Chart table to starboard with galley opposite.
- Walk through to aft cabin aft of the chart table.
- Single berth to starboard with double berth opposite.
- Occasional seat.
- Hanging locker.
- Cabin table replaced in 2012.
- Sanders bunk cushions replaced in 2008.

## Deck Equipment

---

### *Rig:*

- Masthead Bermudan sloop/cutter rig.
- Silver anodised aluminium mast and boom by Z Spars.
- Keel stepped, double spreader rig with cutter facility.
- Hydraulic backstay tensioner (2014).
- Headsail furling system (Furlex 300S, 2006).
- Carbon spinnaker pole by Selden.
- Shroud rollers.
- Stainless steel standing rigging.
- Dyneema etc. running rigging.
- Multiple sheet tracks and cars.
- Foredeck staysail track.
- Dyneema genoa sheets (2015).
- 2 x Dyneema genoa halyard (2013/2015)
- Selden carbon pole (2013).
- Dyneema sheets & halyards (2008).

- Z Spars mast (2008).
- Z Spars boom (2008).
- Harken Batt car systems (2008).
- Dyform rigging (2008).
- Furlex headstay (2006).

#### *Winches:*

- Lewmar 55 two speed primary – self tailing.
- Lewmar 48 three speed spinnaker sheet.
- 40, 44 & 48 deck winches for control lines.
- 40 ST two speed x 4 for halyards.
- Harken 40 ST two speed mainsheet.

#### *Sails:*

- Sanders Carbon No. 1 (2014, Used 5 times plus Swan Europeans 2015).
- Sanders AP kite (2014, Used 5 times plus Swan Europeans 2015).
- Shore Kevlar no. 1 (2010).
- Shore Kevlar no. 3 (2010).
- Shore Kevlar main (2009).
- Hyde asymmetric (2008).
- Sanders AP kite (2008).

#### *General:*

- Three cockpit lockers.
- Large forehatch.
- Deck prisms for additional light below.

- Self-draining gas bottle stowage.
- Stainless steel pulpit, push pit, stanchions and guardwires.
- Guard rails (2010).

*Anchoring & Mooring Equipment:*

- 14 kg anchor with chain.
- Various warps and fenders.
- Boathook.
- Lewmar anchor windlass with foot control

*Covers, Canvas & Cushions:*

- Mainsail cover in blue.
- Pram type sprayhood in blue.

*Safety Equipment:*

- First aid kit.
- Lifebuoy with floating light.
- Foghorn.
- Two manual bilge pumps.
- Deck light.
- 6 x Lifejackets.
- Bolt cutters.

*Fire-fighting equipment:*

- Fire extinguisher
- Fire blanket.

- Gas alarm.
- Carbon monoxide alarm.

## Notes

---

- Cruised 5,500 miles to Sardinia during 2014/15.
- 1<sup>st</sup> overall in class @ Ser 2013.
- Provisional alteration to main hatch varied out by Quayside to provide second small cockpit and conventional access.

## Исключения

---

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

## Отказ от ответственности

---

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

# ФОТОГРАФИИ

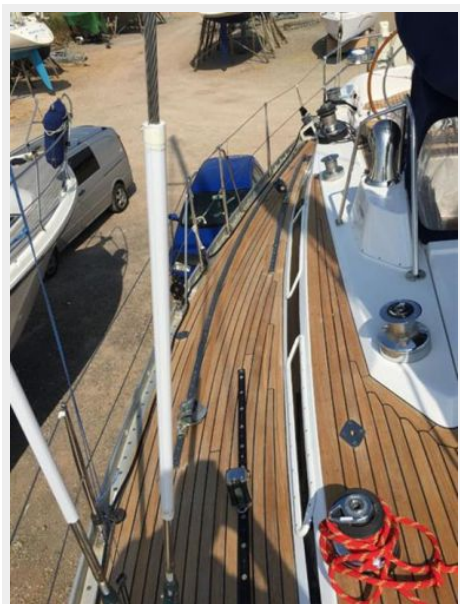
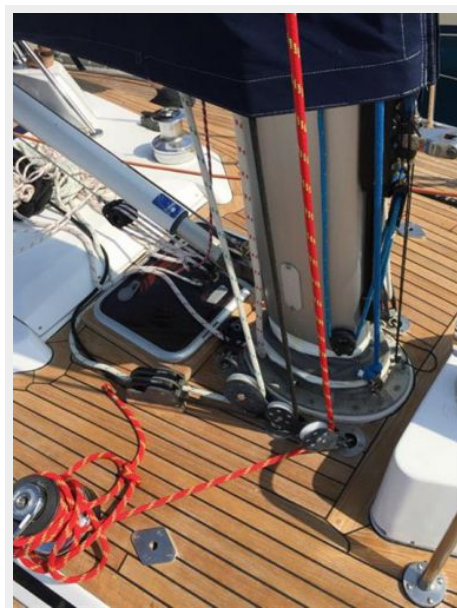


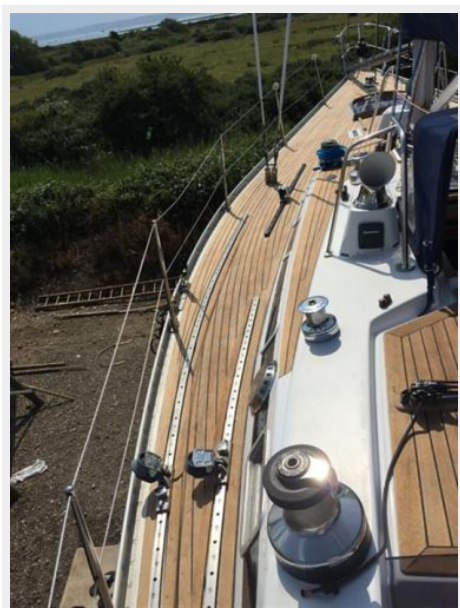
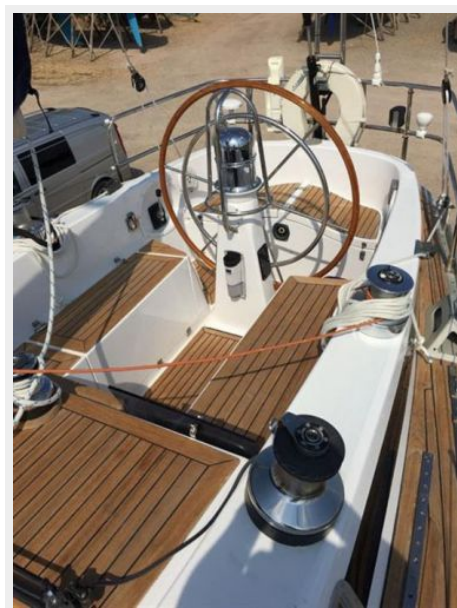
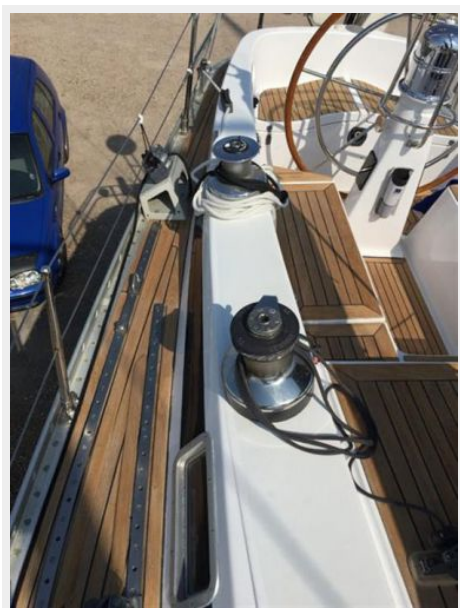








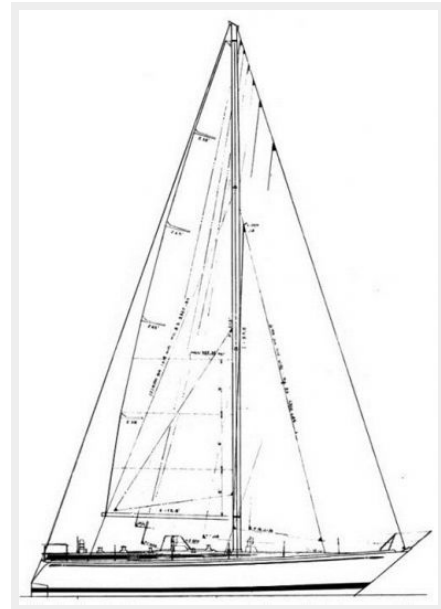
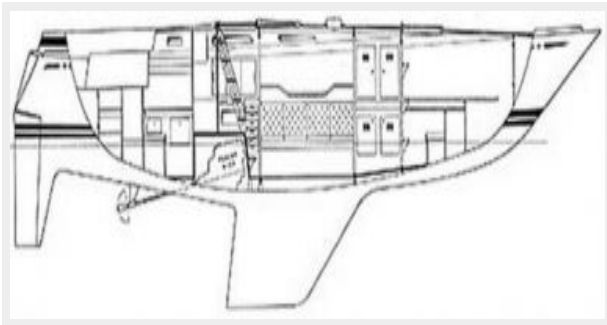
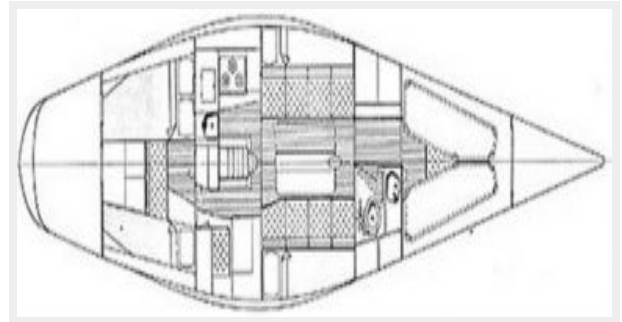












# КОНТАКТЫ

---

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

## Контактная информация

---

Email: [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

Web: [shestakovyachtsales.com](http://shestakovyachtsales.com)

## Телефоны

---

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

## Время работы

---

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**  
EDT

Воскресенье: **Закрито**

## Адрес

---



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,  
STE 213, Dania, FL 33004