

FAR NIENTE — MOONEN



Судостроитель: MOONEN

Год постройки: 2006

Модель: Моторная яхта

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: France

Длина общая: 86' 1" (26.24m)

Ширина: 21' 11" (6.68m)

Мин. осадка: 5' 11" (1.80m)

Макс. осадка: 5' 11" (1.80m)

Крейс. скорость: 12 Kts. (14 MPH)

Макс. скорость: 13 Kts. (15 MPH)

Купить **FAR NIENTE — MOONEN** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **FAR NIENTE — MOONEN** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	4
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
Tax Not Paid	5
CONTENTS	5
MAIN CHARACTERISTICS	5
ACCOMMODATION	5
CONSTRUCTION	6
MECHANICAL EQUIPMENT	6
DECK EQUIPMENT	7
TENDERS & WATERSPORTS EQUIPMENT	7
Исключения	8
Отказ от ответственности	8
ФОТОГРАФИИ	9
КОНТАКТЫ	12
Контактная информация	12
Телефоны	12
Время работы	12
Адрес	12

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

2006 MOONEN 86 @ Hyeres, France She was built by Moonen in 2006 and offers accommodation for 8/10 guests in a master suite,

a double stateroom and two twin cabins with Pullman berths. Her beautiful open-plan main

salon arrangement offers a clean and contemporary style with a comfortable seating area, full

bar and dining table.

FAR NIENTE's 16400- fuel tanks boast top speeds of up to 12 knots and a range of 2800 nm.

Having been meticulously maintained since new she is offered in excellent condition, please

contact Cornelius Gerling or Antonio Yturbe Redo for further details and to arrange a viewing.

Основная информация

Тип судна: Моторная яхта

Подкатегория: Flybridge

Модельный год: 2006

Год постройки: 2006

Страна: France

Верх: Bimini Top

Открытая палуба мостика: Да

Кубрик: Да

Размеры

Длина общая: 86' 1" (26.24m)

Ширина: 21' 11" (6.68m)

Мин. осадка: 5' 11" (1.80m)

Макс. осадка: 5' 11" (1.80m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 12 Kts. (14 MPH)

Дальность на крейсерской скорости: 9

Макс. скорость: 13 Kts. (15 MPH)

Вместимость воды: 840 Gallons

Вместимость сточного бака: 140 Gallons

Объем топливного бака: 4930 Gallons

Размещение

Всего кают: 4

Всего коек: 6

Спальные места: 10

Всего ком. состава: 5

Каюты экипажа: 2

Койки экипажа: 4

Спальных мест экипажа: 4

Комм. состав экипажа: 1

Корпус и палуба

Материал корпуса: Steel

Информация о двигателе

Двигатели: 2

Производитель: Caterpillar

Модель: 3406E-DI-TA

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Tax Not Paid

Tax Not Paid

CONTENTS

1. MAIN CHARACTERISTICS
2. ACCOMMODATION
3. CONSTRUCTION
4. MECHANICAL EQUIPMENT
5. DECK EQUIPMENT
6. TENDERS & WATERSPORTS EQUIPMENT

MAIN CHARACTERISTICS

TYPE	Displacement Motor Yacht HULL	
NO.	183 BUILDER	Moonen
	Shipyards BV, The Netherlands NAVAL ARCHITECT	Moonen, Stolk Narimecs
EXTERIOR DESIGN	René van der Velden Yacht Design INTERIOR	
DESIGN	Art-Line YEAR	2006
CONSTRUCTION	Steel Hull; Aluminium 'S' structure	
CLASSIFICATION	Lloyd's register (hull and superstructure)	
FLAG	Curaçao CREW	3
ENGINES	2 x 475 Hp CAT 2406E DI-TA	
DISPLACEMENT	110 tons GT	
116 tons		

ACCOMMODATION

The lower deck has four cabins in the forward section, stretching from the anchor and chain locker in the forepeak towards the engine room.

The double-berth master suite is amidships, at the stations of maximum beam. A diagonal hallway leads between port and starboard opposed twin staterooms and then passes by a handy laundry room. A full beam

double-berth stateroom is at the forward end of this hallway. The engine is situated in a full beam section from just behind the middle of the vessel till about halfway towards the stern. In-between the engine room and the stern are crew quarters, featuring two cabins and a crew mess.

Front end of the main deck is the wheelhouse. Here, twin ergonomic seats are placed in front of a cleanly functional navigation. PLC-based system monitors machinery functions (called M.P.A.), navigation, tanks, bilges, fire fighting and other basic systems. The automated maintenance and alarming system enhances safe and efficient operation. This area can be closed for navigation by night.

The saloon on the main deck is airy, totally open to communication and sightlines, and flooded by natural light and outdoor views through large windows and aft deck glass sliding doors.

The dining table for eight is opposite an open galley and casual bar; the saloon settee is opposite the entertainment centre. Van der Velden has linked the saloon and dining area with sinuous overhead mouldings that provide indirect and direct lighting and disguise the air conditioning outlets.

From the saloon, sliding doors fitted in stainless steel provide access to the aft deck. From here, a staircase runs up to the fly bridge.

The fly bridge has some sitting and sunbathing areas and a wet bar with sink, ice cube maker and a fridge and plancha.

The galley is equipped with the necessary household appliances from Gaggenau such as fridge/freezer and Siemens such as dishwasher machine, extraction fan, ceramic hot plate, oven and microwave. The crew quarter area contains a fridge, a freezer, a washing machine and dryer.

CONSTRUCTION

CONSTRUCTION	Steel Grade A	HULL CONFIGURATION	Round
bilge SUPERSTRUCTURE		Aluminium A1Mg4, 5MnW28	
WINDOWS		Double glazed security windows, hardened and tinted in seawater proof aluminium framing	PORTHOLES
		Hardened glass with detachable mosquito screens	
STERN		Transom with bathing platform	
KEEL		Duct keel	

MECHANICAL EQUIPMENT

ENGINES	2 x 475 Hp CAT 3406E-DI-TA each 354 bkW at
----------------	--

1800rpm ENGINE HOURS	3,180hours	hours in 12/2014	ENGINE CONTROL	Mannesmann Rexroth engine control levers type Mini-Marex III
GEARBOX	Twin Disc gearboxes, type MG-5114.			
RUDDER	Barkemeyer articulating rudders, whose blades each have a small flap attached aft that angles to produce an airfoil shape. Lift and efficiency within the prop wash are higher than a straight blade's, thus the helm is more responsive at any speed. Reverse manoeuvring, particularly at low speed, is greatly enhanced, thus requiring less bow thruster power and no stern thruster at all			
PROPELLER	Five blade highly skewed			
STABILISERS	Najadkoop type 2032			
GENERATORS	2 x MDKAF 22.5 kW, 400/230 V			
HOURS	Port 4,580 hours / Stb: 4,560H	hours in 12/2014	MAIN SWITCHBOARD	PLC in engine room (called M.P.A.) to monitoring through touch screens located in the wheelhouse: high voltage system, battery system, generators, navigation lights, tank sounding system, pumps, bilge alarms, fire alarms and deck lights.
VENTILATION	Yes			
AIR CONDITIONING	Yes		HEATING SYSTEM	Yes
FUEL SEPARATOR/FILTR.	Alfa Laval + Racor		WATERMAKERS	HEM
SEWAGE TREATMENT	Hamann			

DECK EQUIPMENT

ANCHORS	2 x Pool-N anchors of 90 kg each connected to 80 and			
ANCHOR CHAINS	100 m 13 mm diameter short link anchor chains, driven by two anchor winches from Muir type VRC4500			
CRANE	Besenzoni deck crane reaching the length of 3.50m; lifting capacity of 600 kg			
SWIMMING PLATFORM	Yes		GANGWAY	Besenzoni retractable
gangway of 3.50m hidden in the transom				

TENDERS & WATERSPORTS EQUIPMENT

TENDERS

- 2 x 16 persons RFD liferafts
- 1 x Zodiac Yachtline 470 DC + Yamaha 60HP

WATERSPORTS

- 1 x Jet ski Seadoo GTI SE 1503 115 kW

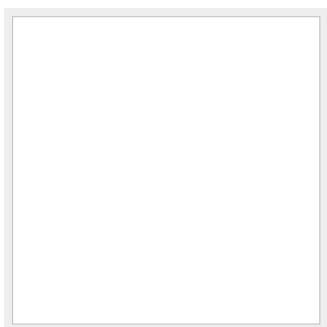
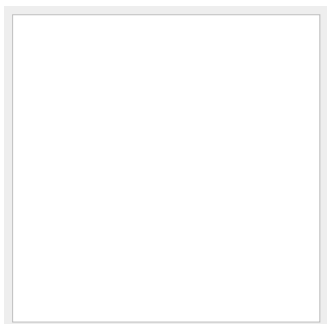
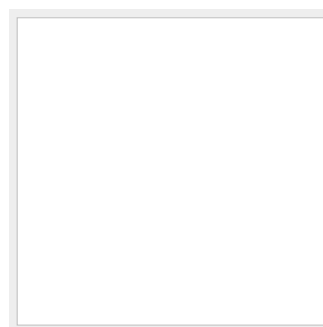
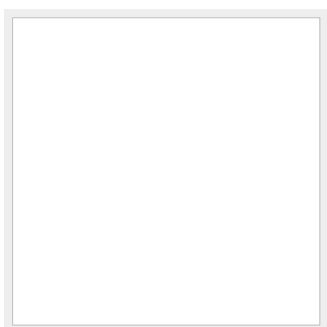
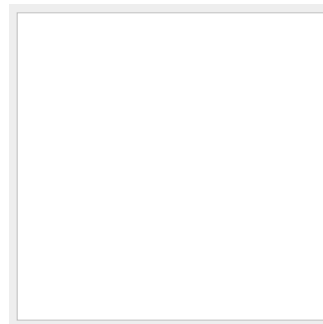
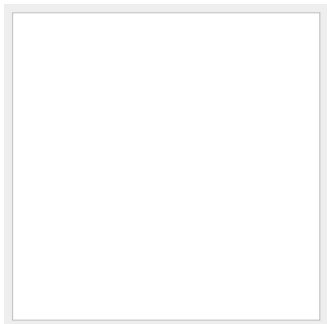
Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

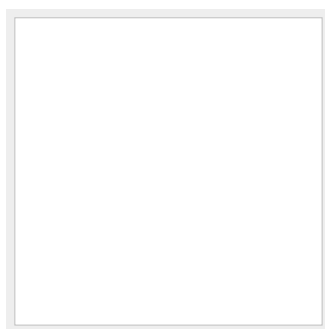
Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ







КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: **shestakovyachtsales.com**

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00** EDT

Воскресенье: **Закрыто**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004