

GOLDEN EAGLE — VIKING



Судостроитель: VIKING

Год постройки: 1987

Модель: Катер для спортивной
рыбалки

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 48' 0" (14.63m)

Ширина: 16' 0" (4.88m)

Макс. осадка: 4' 7" (1.40m)

Купить **Golden Eagle — VIKING** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **Golden Eagle — VIKING** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	3
Корпус и палуба	3
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
MAIN CABIN	5
Galley	5
Accommodations	5
DECK & HULL	6
Flybridge	7
COCKPIT and FISHING EQUIPMENT	7
Electronics & Navigation Equipment	7
Electrical System	8
ENGINES & MECHANICAL DETAILS	8
Exclusions	9
Remarks	9
Исключения	9
Отказ от ответственности	9
ФОТОГРАФИИ	11
КОНТАКТЫ	13
Контактная информация	13
Телефоны	13
Время работы	13
Адрес	13

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основная информация

Тип судна: Катер для спортивной рыбалки

Подкатегория: Convertible

Модельный год: 1987

Год постройки: 1987

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 48' 0" (14.63m)

Длина по ватерлинии: 45' 0" (13.72m)

Ширина: 16' 0" (4.88m)

Макс. осадка: 4' 7" (1.40m)

Длина привального бруса: 48' 7" (14.81m)

Скорость, вместимость и масса

Водоизмещение: 45500 Pounds

Вместимость воды: 200 Gallons

Объем топливного бака: 680 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Информация о двигателе

Двигатели: 2

Производитель: Detroit Diesel

Модель: 8V-92

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

MAIN CABIN

- Entry to Salon from cockpit via a sliding glass door
- Light beige carpeting throughout
- Electrical panel starboard
- Swivel occasional chair, starboard
- Entertainment center, starboard
- L-shaped convertible sleeper/sofa to port, storage beneath
- Digital A/C controls
- Parquet hatch to engine room
- Mid-level Galley to port
- Mid-level booth-style Dinette, starboard, opposite galley
- Fixed and sliding windows

Galley

- Tile counter tops
- Parquet sole
- Single basin stainless steel sink
- Princess 3-burner electric stove and oven
- Frigidaire microwave
- Cuisinart coffee maker
- Whirlpool side-by-side refrigerator/freezer
- U-Line ice maker

Accommodations

Accommodations are two steps down from the Main Cabin. A stacked washer/dryer is starboard, in the companionway, with a pantry opposite, to port.

GUEST CABIN:

- Twin size, criss/cross upper and lower berths
- Storage drawer below lower berth
- Hanging locker

GUEST HEAD:

- Forward of the Guest Cabin, accessed from cabin or companionway
- Galley Maid flush toilet

- Molded sink and vanity
- Stall shower with bi-fold tempered glass doors
- A/C controls

MASTER CABIN:

- Queen size island bed on centerline
- Teak drawers at base of bed
- Under-bed lighting
- Full-size hanging locker
- Storage cabinets and drawers
- Access to forward bilge
- Private en suite bathroom

MASTER HEAD:

- Corian counter
- Galley Maid flush toilet
- Molded sink and vanity
- Stall shower with bi-fold tempered glass doors

DECK & HULL

- Modified-V hull
- Fiberglass construction with non-skid surface
- Stainless steel grab rails
- Aluminum stanchions with rails
- Fiberglass stern with boarding door to starboard
- Reinforced, fiberglass transom with tuna door
- Molded helm console on bridge
- Danforth-style anchor
- 3/8" chain and 5/8" nylon anchor rode
- Chain locker access thru master cabin (forward)
- Ideal windlass
- Integral molded fiberglass bowsprit with recessed stainless steel roller assembly
- 4 Rule bilge pumps with automatic switches and high water alarms, located forward and aft bilges, forward engine room and amidships

SAFETY EQUIPMENT:

- PFDs
- Throwable PFD
- Fire extinguishers
- Visual distress signals
- Bell/horn/whistle

- Power blowers
- Navigation lights
- Bilge water alarm
- Life raft in canister

Flybridge

- Fiberglass molded bridge
- Helm station
- 2 adjustable cushioned helm chairs
- Bench seating forward for guests, with cushions and stowage beneath
- Fiberglass hardtop , welded aluminum supports
- Bimini with Sunbrella canvas
- Tinted spray shield
- 3-sided drop down plastic enclosure with zippers
- Aluminum safety rails on bridge
- Controls and steering in tower

COCKPIT and FISHING EQUIPMENT

- Tackle locker with sink, spray hose, cutting board
- Lockers and drawers in forward cockpit
- Cockpit freezer
- Cockpit lights
- Docking lights
- Radar arch
- Tuna tower with controls, steering and VHF radio
- Search lights
- Fighting chair
- Rupp outriggers, port and starboard
- 6 rod holders, recessed in coaming
- 10 rod holders on tower legs and aft bridge rail
- Fish boxes under cockpit
- Wash down system
- White painted cockpit with added non-skid
- 7-step aluminum ladder from cockpit to flybridge

Electronics & Navigation Equipment

- North Star 952X GPS
- ICOM IC M 422 VHF radio

- Robertson AP 20 auto pilot
- Ritchie compass
- Furuno radar
- Furuno FCV 58J radar

Electrical System

DC System:

- 8 Deka batteries in battery box
- Engine mounted alternators
- Sentry 12V battery charger
- Bonding system

AC System:

- 120/240V shore power
- 50-amps cable
- Shore power inlets with Hubbell stainless steel caps
- Voltage/amp meters
- AC distribution panel in Salon

GENERATOR:

- 16kW Northern Lights, 120/240V
- Located aft of the port engine

AIR CONDITIONING:

- MarineAir and Lunair triple-zone, reverse cycle air conditioning; 3 compressors: 16,000 BTU, 12,000 BTU and 6,000 BTU with 3 air handler units with controls; located in Salon, Galley and Master Cabin. 110V electric pump system equipped with seacock and sea strainer. Salon A/C replaced with new unit in July 2014

ENGINES & MECHANICAL DETAILS

- Twin 735 hp Detroit Diesel 8V-92 diesel engines, 1989, twin turbo, after-cooled
- Engines rebuilt: Starboard in 2011 and port in 2013
- Engine hours SMOH: Port 240 hrs; Stbd 240 hrs (as of July 2015)
- Dual Hynautic throttle controls and shifter
- Emergency shut down, fuel shut off, controls at helm station
- Wet-type exhaust system, raw water cooled
- Glendinning engines synchronizer
- Capital transmissions

- Stainless steel propeller shaft, 2 1/4"
- Power blowers for ventilation in addition to natural flow ventilation from hull vents, port and starboard
- Fuel capacity 680 gallons, fiberglass tank located centerline under cockpit
- Hynautic hydraulic steering
- Stainless steel rudder stock
- 2 Racor 1000 filters, water separator type
- Fresh water capacity 200 gallons with pressure pump, fiberglass tanks, located i bilge area under guest cabin
- Raritan 110V electric, 20-gallon water heater
- 2 Galley Maid flush heads with Y-valve assembly, type III holding tanks located under companionway, with macerator
- Last hauled in 2013 with most thru-hulls replaced at that time
- All fluids changed August 2014
- Ideal windlass rebuilt in 2012

Exclusions

Owner's personal items, including but not limited to art, china, and fishing equipment. List upon contract.

Remarks

GOLDEN EAGLE is a very good example of the 2-stateroom/2 head layout on this popular Viking 48 fishing machine. Heavily built on a modified-V hull with a wide beam and shallow keel, this boat is equally at home fishing or cruising. The huge fishing cockpit will make any angler happy, and the mid-level galley and dinette make this boat perfect for family and friends cruising as well.

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

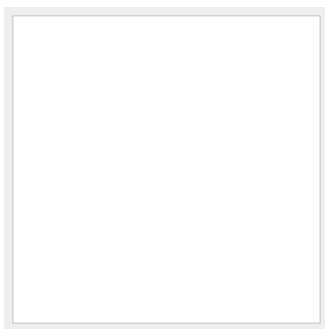
Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по

собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ





КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: **shestakovyachtsales.com**

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00** EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004