

ARCTURUS — FUJI



Судостроитель: FUJI

Год постройки: 1977

Модель: Крейсерский кеч

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 35' 0" (10.67m)

Ширина: 10' 0" (3.05m)

Мин. осадка: 5' 0" (1.52m)

Купить **Arcturus — FUJI** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **Arcturus — FUJI** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	5
Обзор	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, вместимость и масса	5
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Информация о двигателе	6
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	7
Accommodations	7
Galley	7
Salon	7
Master Stateroom	7
Mechanical	8
Electrical Equipment	8
Sails & Rigging	8
Electronics	8
Исключения	8
Отказ от ответственности	8
ФОТОГРАФИИ	10
Port side	10
Port aft	10
Stern	10
Stern	10
Rudder and prop	10
Starboard bow	10
Starboard bow	10

Port bow	10
Bow pulpit with anchors	11
Bow facing aft	11
Aft facing bow	11
Cockpit covers	11
Bow facing aft	11
Bow pulpit	11
Bow and pulpit	11
Cockpit facing bow	11
Cockpit	12
Cockpit	12
Cockpit	12
Cockpit	12
Cockpit	12
Cockpit looking into salon	12
Salon	12
Refrigerator box	12
Freezer compartment	13
Galley	13
Salon seating	13
Salon facing forward	13
Master V-berth	13
Head/shower	13
Master stateroom storage	13
Engine room	13
Cockpit navigation center	14
КОНТАКТЫ	15
Контактная информация	15
Телефоны	15

Время работы	15
Адрес	15

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

This beautiful John Alden designed Fuji 35' Ketch was built 1977 in Yokosuka, Japan and is one of the most desirable cruisers of her vintage. The Fuji 35 is traditional yacht, with blue water capabilities that offers both great sailing with easy live aboard/lay out qualities. She has forward V-berth, central spacious head/shower, open salon with seating on both port and starboard sides that make into additional berthing, fold away settee, well designed galley with refrigerator and separate freezer box, microwave, three burner propane stove, stainless steel sink, and electronics console. Engine power is provided by a Perkins 37hp diesel with a 150 amp alternator. Topside has teak decks aft, fiberglass decks forward. Owner motivated to sell.

Основная информация

Тип судна: Крейсерский кеч	Подкатегория: Aft Cockpit
Модельный год: 1977	Год постройки: 1977
Страна: United States	Верх: Open W/Bimini

Размеры

Длина общая: 35' 0" (10.67m)	Длина по ватерлинии: 26' 0" (7.92m)
Ширина: 10' 0" (3.05m)	Мин. осадка: 5' 0" (1.52m)

Скорость, вместимость и масса

Водоизмещение: 16302 Pounds	Вместимость воды: 90 Gallons
Вместимость сточного бака: 30 Gallons	Объем топливного бака: 40 Gallons

Размещение

Всего кают: 2

Всего коек: 3

Спальные места: 5

Всего ком. состава: 1

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Материал палубы: Fiberglass

Комплектация корпуса: Long Keel

Цвет корпуса: white

Отделка корпуса: Stainless Steel

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: Perkins Diesel

Модель: 4.108

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Accommodations

Entry into the Fuji 35 is easily accomplished by stepping onto the wide gunwale and then stepping down into the cockpit. The cockpit has teak decking, large stainless steel destroyer style steering wheel, U-shaped seating with large amounts of storage under the seating. The transom lazette has enormous storage including a manual dewatering pump. On the port forward bulkhead in the cockpit is the navigation center gauges. Access to the main salon is thru a bifold teak door located in the center forward bulkhead of the cockpit, and down four steps. The well equipped galley is to port, with electronics station to starboard. Access to the engine room is made by raising the salon access stairs and opening two teak doors. There is seating on both port and starboard sides which convert to single and double (starboard) berths. The entire air conditioned and salon/stateroom interior is echoed with hand rubbed satin finished teak cabinets and wood work throughout, including the deck. Forward of the starboard seating is the enclosed Head/Shower bulkhead, a fold down teak table which doubles as a settee and chart table attaches to this bulkhead. Opposite the Head/Shower on the port side is a hanging closet and storage area. The Master stateroom is located forward of the Head/Shower and hanging closet storage area consisting of a large V-berth with above and below cabinets/drawers/storage areas. Access to the forward deck is accomplished by stepping onto the port or starboard gunwale and walking forward to the bow deck. There is a bow pulpit with two anchors surrounded by stainless steel railing and lifelines.

Galley

Refrigerator with separate Freezer Force 10 Propane three burner stove top with oven
Large stainless steel sink Samsung Microwave

Salon

Sleeps 2 on the convertible Starboard Settee 1 in the Port Settee Bulkhead mounted fold out table. Ample storage throughout. Teak and Holley Floors 16000 BTU Marine Air Conditioning/Reverse Cycle

Master Stateroom

Sleeps two in roomy V-berth Cabinets, Drawers, Storage shelves

Mechanical

Perkins 4.108 37hp diesel engine, 4 cylinder 150 amp alternator on engine 12V Blower in engine room Fuel water separators/filters (primary and secondary) Emergency shutdown 1 1/8" shaft with 2 blade propeller Borg Warner Velvet Drive Transmission Dewatering manual pump located in lazarette Worm gear steering

Electrical Equipment

Shore power 30 amp 125V Inverter, Heart interface 2000 watt (4) 6 Volt deep cycle Batteries (2) group 27 12 Volt Batteries Selector switches - (1) Guest (2) Blue Sea Systems 16000 BTU Marine Air Conditioning

Sails & Rigging

(2) deck-stepped, white painted aluminum masts Mast Tracks, aluminum and riveted on approx 3.5" centers (2) white painted aluminum booms Single aluminum spreader foils Headstay - Roller furling extrusion Inner Stay, Running Back Stays, Bobstay, Whisker Stays, Main Upper Shrouds, Main Lower Shrouds, Mizzen Upper Shrouds, Mizzen Lower Shrouds, Mizzen Intermediate Shrouds, Main Halyard, Jib Halyard, Mizzen Halyard, Spinnaker Halyard, Main Sheet, Mizzen Sheet, Jib Sheet, Main Halyard Winches (2) Barient No. 10 (1) Barient No. 9 Mizzen Halyard winches (1) MSK Primary Winches (2) Barient No. 27 Winch handles (1) Alloy (2) Chromed bronze Genoa Tracks, Tangs, Toggles, Clevis Pins, Cotter Pins, Turnbuckles, Chain Plates, Stemhead Fitting, Terminal Fittings, Topping Lifts, Downhaul, Outhaul Sails - Main, Mizzen and Roller Furling Jib, Multi Purpose, Yankee, Clubfooted staysail

Electronics

Garmin GPSmap 545 GPS/Chartplotter ICOM IC-M710 Single Side Band Hi Frequency Radio ICOM IC-M502 VHF Radio (2) ICOM IC-M3A portable VHF Radios Raytheon R10XX Radar 16 mile Dome Antennae Raymarine (2) Wind, (1) Depth, (1) Speed Gauges Data Marine Miles Off Course Gauge

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может

гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ

Port side



Port aft



Stern



Stern



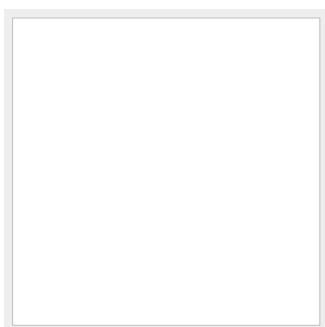
Rudder and prop



Starboard bow



Starboard bow



Port bow



Bow pulpit with anchors



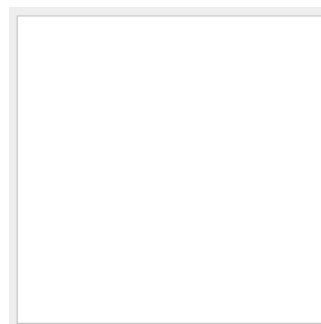
Bow facing aft



Aft facing bow



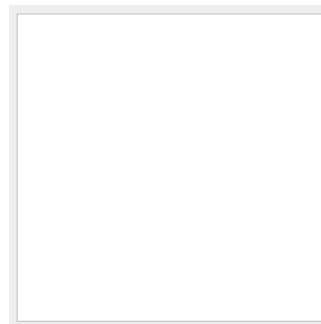
Cockpit covers



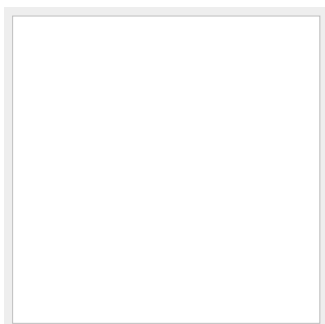
Bow facing aft



Bow pulpit



Bow and pulpit



Cockpit facing bow



Cockpit



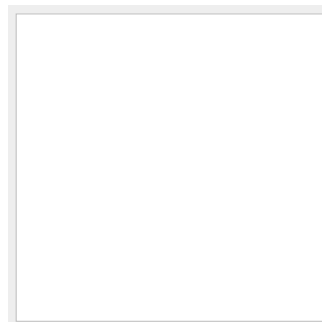
Cockpit



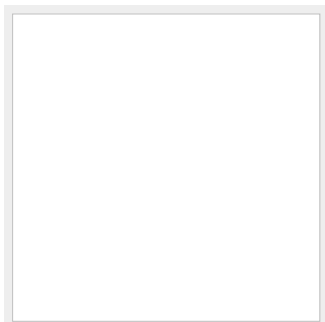
Cockpit



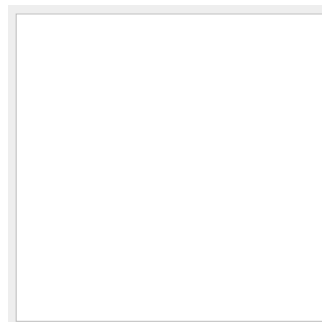
Cockpit



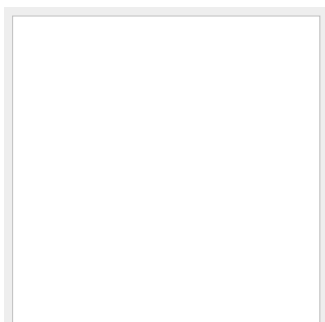
Cockpit



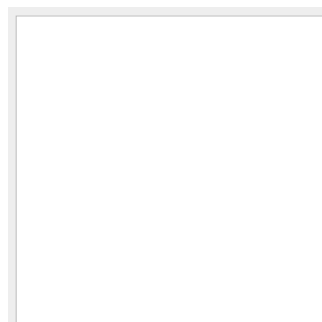
Cockpit looking into salon



Salon



Refrigerator box



Freezer compartment



Galley



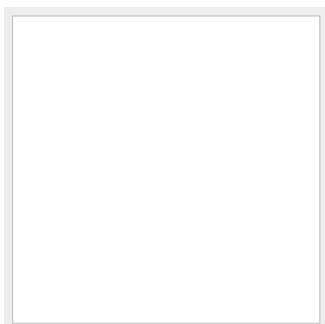
Salon seating



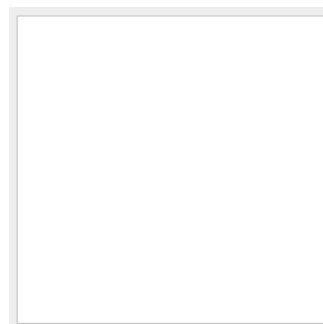
Salon facing forward



Master V-berth



Head/shower



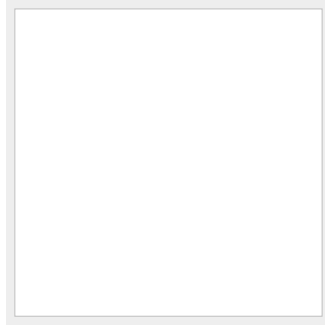
Master stateroom storage



Engine room



Cockpit navigation center



КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00** EDT

Воскресенье: **Закрыто**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004