

DREAMCATCHER — NAUTOR'S SWAN



Судостроитель: NAUTOR'S SWAN

Год постройки: 1972

Модель: Крейсерская яхта

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 47' 10" (14.58m)

Ширина: 13' 7" (4.14m)

Мин. осадка: 7' 8" (2.34m)

Купить **DREAMCATCHER — NAUTOR'S SWAN** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **DREAMCATCHER — NAUTOR'S SWAN** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Обзор	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	4
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	5
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	6
Broker's Comments	6
Construction	6
Machinery	6
Electrical Systems	6
Plumbing Systems	7
Tankage	7
Navigation Equipment	7
Domestic Equipment	8
Accommodation	8
Deck Equipment	9
Исключения	11
Отказ от ответственности	11
ФОТОГРАФИИ	12
КОНТАКТЫ	14
Контактная информация	14
Телефоны	14
Время работы	14
Адрес	14

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

The 48 is S&S designed, and is as formidable now as it was in 1972. DREAMCATCHER has had much money spent upgrading in recent years, with a new engine, sails and much more.

Offered to co-brokers on a commission split of 50/50.

Основная информация

Тип судна: Крейсерская яхта

Модельный год: 1972

Год постройки: 1972

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 47' 10" (14.58m)

Длина по ватерлинии: 37' 3" (11.35m)

Ширина: 13' 7" (4.14m)

Мин. осадка: 7' 8" (2.34m)

Скорость, вместимость и масса

Водоизмещение: 36001.4873846 Pounds

Размещение

Всего кают: 2

Всего коек: 6

Всего ком. состава: 2

Корпус и палуба

Материал корпуса: GRP

Материал палубы: GRP

Дизайнер корпуса: Sparkman & Stephens

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: Yanmar

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Broker's Comments

This Swan 48 has been family cruised and successfully raced in Bermuda races, and the Marblehead Halifax race. She was first overall in the 2013 ORR East Coast Championships and won the prestigious Olin Stephens trophy (by chance her design) in 2013 and 2014. The 48 is S&S designed, and is as formidable now as it was in 1972. DREAMCATCHER has had much money spent upgrading in recent years, with a new engine, sails and much more.

Construction

Hull, Deck & Superstructure Construction:

- Blue awlgripped hull (2012).
- Awlgripped GRP deck areas.
- The teak decks were replaced in the mid 80's, and were 50% thicker than Swan's original.
- The toerails have been removed and replaced with teak (2005).

Machinery

Engine & Gearboxes:

- 1 x Yanmar 75hp (2008) diesel engine.

Propulsion & Steering:

- Nautor wheel steering with pedestal.

Electrical Systems

Voltage Systems:

- Upgraded electrical panel.

Battery Chargers:

- Xantrex battery monitor.

Generator:

- Fischer Panda 3.5kW generator.

Plumbing Systems

Fresh Water & Water Heating System:

- Pressurised hot and cold water.

Tankage

Fuel:

- Fuel tank (2008).

Navigation Equipment

- Oakum sailing instruments.
- 5 x Oakum repeaters (4 x in cockpit, 1 x below).
- Simrad CB33 plotter.
- Raymarine plotter with AIS.
- Furuno radar.
- Qualcomm Globalstar phone.
- Icom ICM 7000 SSB.
- Icom ICM502 VHF.
- Heart interface inverter.
- Raymarine autopilot.
- 2 x Coaming mounted compasses.
- Pedestal compass.

Domestic Equipment

Galley:

- 3-burner stove with oven.
- Large top and front loaded fridge (Seafrrost refrigeration).
- Sink.
- Manual sea water pump.

Heads/Showers:

- Jabsco WCs.

Heating & Ventilation:

- Air-conditioning.
- 12v fans in cabins.

Entertainment:

- Sony CD AM/FM.
- Cockpit speakers.
- Saloon speakers.

Accommodation

Summary of Accommodation:

- V berth cabin forward with fold up berths, and storage under.
- Next aft is a head to port, with sink and hand held shower.
- The main saloon has a settee to starboard and a U shaped settee to port.
- Both make good seaberths.
- There are pilot berths on both sides, outboard of the settees.

- Drop leaf table on centreline.
- Next aft to port is the U shaped galley, with 3-burner stove, large top and front loaded fridge, and a sink.
- Sliding doors outboard with lockers behind.
- Large navigation table to starboard, with a hanging locker aft.
- Finally, there is a large owner's cabin aft with a double and single, plus an en-suite head.
- The generator is located between the berths and is insulated by both the manufacturer's enclosure and a wooden soundshield.
- Misc. interior hardware, lamps etc. at owner's home.

Deck Equipment

Rig:

- Composite mast step (2007).
- Nautor 2-spreader rig, painted white.
- Carbon spinnaker pole (2004).
- Wire/line main halyard.
- Harken mainsheet track.
- Harken roller furling.
- Inner forestay.
- Wire standing rigging.
- Spinnaker track on mast.
- New running rigging.
- Shroud rollers.

Winches:

- Lewmar 66 self-tailing winches.

- Lewmar 60 wide drum racing 3-speed.
- Lewmar 48ST mast winches.
- Lewmar 40ST mast winches.
- Barlow secondary non self-tailing winches.

Sails:

- Quantum sails.
- Racing/cruising main (2007).
- Racing main (2001).
- Roller furling genoa (2011) (140%).
- #1 genoa kevlar (2004).
- #2 genoa kevlar (2001).
- #3 genoa (2004).
- #4 jib.
- Jib staysail (2002).
- Cruising spinnaker (2001).
- A3 spinnaker (2005).
- A4 spinnaker (2004).
- Code zero (2005).
- Trisail.
- Storm jib.
- Genoa (2013) (150%).
- A2 spinnaker (2014).
- 110% roller furler (2013).
- Misc. older sails in storage at owner's home.

General:

- Deck prisms forward.
- Boarding ladder.
- Cockpit table.

Anchoring & Mooring Equipment:

- Lewmar windlass (2012).
- CQR anchor.

Covers, Canvas & Cushions:

- Mainsail cover.
- Dodger.

Safety Equipment:

- Lifesling.
- Mom 8.
- Horseshoe lifebuoy.

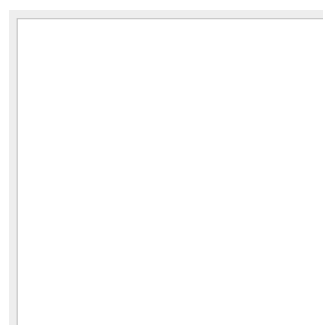
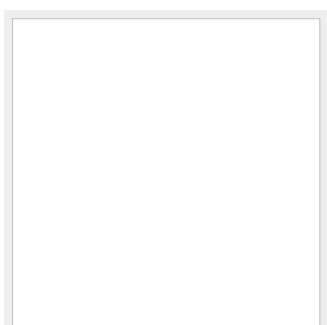
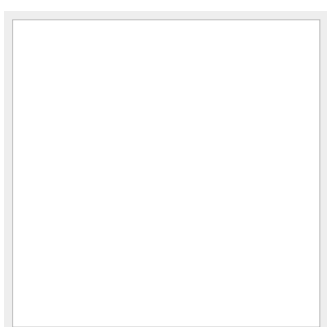
Исключения

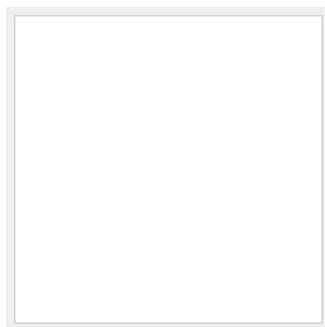
При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ





КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрито**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004